

KISTA FÖRARLÖS BUSS (K9-2016-KistaFB) 2018-08-06 utg 2 ?16

- 2016-04-25 Ny tillfällig förarlös testlinje: Jan Stenbecks Torg (KISTA C) – Kistagången – Kistagången till Grönlandsgatan (KISTA ARBETSPLATSOMRÅDE).
Direktgående linje. Trafik, med två förarlösa självgående tvåriktningsminibussar, måndag kl 15-17.30, tisdag-torsdag 08-17.30 och fredag 08-12. Trafikerad av CityMobil2 i ett samarbete mellan Ericsson, Nobina Technology och Kista Science City under Kista Mobility Week. Projekt Kista Driverless Bus.
- 2016-04-30 Nedlagd.

- 2018-01-24 Återupptagen i förlängd sträckning: Kistagången från Jan Stenbecks Torg (KISTA GALLERIA) – Kistagången – Nolsögatan till vändplan 25 m öster om Kistagången (VICTORIA TOWER).
Ej direktgående linje. Trafik, med två förarlösa självgående minibussar, måndag-fredag kl 07-18 under en försöksperiod på sex månader. Trafikerad ej vid snöfall, dimma eller kraftigt regn. Trafikerad av Nobina, som också äger bussarna, i ett samarbete mellan Nobina Technology, Ericsson, SJ, KTH, Klöver AB, Urban ICT Arena och Stockholms stad. Projekt Autopiloten.
- 2018-06-30 Nedlagd, försöksperioden med förarlösa (självkörande) bussar avslutad.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT
KisDIB 160425 Destar är eget påhitt.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.