

IKEAS GRATISBUSS (K9-1987-IKEA) 2020-09-12 utg 6 ?87+01+13,påg

- (1987) Möbelföretaget IKEA anordnar egen trafik till sitt möbelvaruhus.
 Ny linje: slinga Skeppsbron – Slottskajen – Norrbro – Gustav Adolfs Torg – Regeringsgatan – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbro (STOCKHOLMS CENTRUM) – Skeppsbron – Södermalmstorg – Hornsgatan – Hornstull – västra Liljeholmsbron → ← östra Liljeholmsbron – Södertäljevägen – Smistakopplet → ← Skansbergskopplet – Smistavägen – Ekgårdsvägen till Dialoggatan (IKEA KUNGENS KURVA).
 Direktgående linje.
 Trafik måndag-fredag kl 11-18.
 Trafikerad av Linjebuss.
- (2001-07-11) Ändrad: slinga Södertäljevägen – östra Liljeholmsbron – Hornstull – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Hantverkargatan – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Bolinders Plan – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Regeringsgatan – Jakobsgatan – Tegelbacken – Klarastrandsleden – Stadshusbron – Ragnar Östbergs Plan – Norr Mälärstrand – Rålambshovsleden – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Fredhällspåfarten – Essingeleden – Fredhällsbron – Essingeleden – Essingebron – Essingeleden – Gröndalsbron – Essingeleden (STOCKHOLM CITY) – Södertäljevägen – Smistakopplet → ← Skansbergskopplet – Smistavägen – Ekgårdsvägen till Dialoggatan (IKEA KUNGENS KURVA).
 Direktgående linje, hållplats endast vid Regeringsgatan och IKEA Kungens Kurva samt mot Stockholm City även vid Hornstull, Fridhemsplan, Rådhuset och Centralstationen.
 Trafik måndag-fredag kl 11-17.30.
- (2002) Trafikerad av Westin buss.
- (2006-05-29) Ändrad: STOCKHOLM CITY – osv – Södertäljevägen – slinga Smistakopplet – Smistavägen – Modulvägen – Ekgårdsvägen – anslutningsväg – Vårbergskroken – Skansbergskopplet – Södertäljevägen (IKEA KUNGENS KURVA).
- 2010-01-01 Trafikerad av Adelsö Buss.
- 2010-10-04 Ändrad: slinga Södertäljevägen – östra Liljeholmsbron – Hornstull – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Lilla Västerbron – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Hantverkargatan – Stadshusbron – Klarastrandsleden – Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Klara Vattugränd –
 /Mäster Samuelsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten –
 \Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klara Södra Kyrkogata – Vattugatan –
 [Klarasjörampen] _
 /
 Centralbron – Söderleden – Johanneshovsbron – Söderleden – Johanneshovsmotet – Johanneshovsvägen – Södra Länken (Talltunneln – Årstatunneln – Årstabergräckan) – Nybodakopplet (STOCKHOLM CITY) – Södertäljevägen – osv.
 Direktgående linje, hållplats endast vid Centralen och IKEA Kungens Kurva samt mot Stockholm City även vid Hornstull, Fridhemsplan och Kungsholmstorg.
 Trafik måndag-fredag kl 10-19.30, växelvis över Klarabergsviadukten och Vattugatan beroende på trafiksituationen.
- 2013-01-02 Byggnadsarbete för Citybanan vid Klara Vattugränd, ändrad: slinga Södertäljevägen – östra Liljeholmsbron – Hornstull – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Lilla Västerbron – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Hantverkargatan – Stadshusbron – Klarastrandsleden – Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Klara Vattugränd – Mäster Samuelsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Klarasjörampen – Centralbron – Söderleden – Johanneshovsbron – Söderleden – Johanneshovsmotet – Johanneshovsvägen – Södra Länken (Talltunneln – Årstatunneln – Årstabergräckan) – Nybodakopplet (STOCKHOLM CITY) – Södertäljevägen – osv.

- 2018-10-01 Stora gatuarbeten i Stockholms city, tillfälligt ändrad: slinga Södertäljevägen – osv – Rödbodtorget – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Bryggargatan – Kungsgatan – Kungsbroplan – Blekholmsterrassen – Klarasjörampen – osv – Nybodakopplet (STOCKHOLM CITY) – Södertäljevägen – osv.
Trafik måndag-fredag kl 10-20.
- 2020-05-30 Coronavirusutbrott i Sverige i mars 2020.
Linjen tillfälligt indragen p.g.a. passagerarbrist, även ny upphandling påbörjad.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- IKEA 87-01-01 Startår okänt, men har funnits sedan mitten av 1980-talet. Nu första kända uppgift om trafik, utgår från Sverigehuset, från Fs 1988/1. Körväg är ren gissning. Om den hade mellan-hpl så kan det vara annorlunda körväg. Ändstationsflytt från Hamngatan till Regeringsgatan. Enl. Fs 1994/4 så trafikerade Linjebuss sommaren 1994 även Regeringsgatan – Barkarby och Täby Centrum – Barkarby, båda kallade IKEA-linjen.
- IKEA 01-07-11- 2001-07-11 avser eget åkdatum. Destar är gissningar. Hela körvägen är med då den är korrekt. Fortfarande Linjebuss.
- IKEA 06-05-29 2006-05-29 avser eget åkdatum. Destar är gissningar. Ändringen vid IKEA kan ha skett tidigare. Oklart om Linjebuss.
- IKEA 13-01-02 SL-linjerna ändrade, gissning att även denna ändras.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.