

SJ-N&S BORE BÅTBUSSLINJE (K9-1953-BoreB) 2020-01-16 utg 4 ?53+64+67+SB

1953-10-06 Ny linje: Centralplan (CENTRALSTATIONEN) – Vasagatan – Tegelbacken – Jakobsgatan (nuv Tegelbacken) → Rödbodtorget – Fredsgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – SKEPPSBRON – Skeppsbrokajen till Södra Dryckesgränd.
Direktgående linje. Trafik med enstaka turer i anslutning till Bore Lines båtar av SJ, Solnalinjerna.

(1964-09-06) Trafiken indragen.

1967-05-(31) Ändrad: Centralplan (CENTRALEN) – Vasagatan – Tegelbacken – Jakobsgatan (nuv Tegelbacken) → Rödbodtorget → Fredsgatan ← Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – osv – SKEPPSBRON.
Direktgående linje. Trafik med enstaka turer i anslutning till Silja Lines båtar av Nyman & Schultz Transport AB.

(1967-09-03) Nedlagd i samband med Dagen H.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

BoreB 53-10-06	SB-komm: Dubbelriktad? Körväg? När Huddingelinjerna?
BoreB 64-09-06	SB-komm: Sista kända trafik.
BoreB 67-05-31	SB-komm: Körväg?
BoreB 67-09-03	SB-komm: Kvar till 59E 671003.
SB 53-10-06	JB ändrat Borerederiet till Bore Line.
SB 67-05-31	JB ändrat AB Siljarederiet till Silja Line.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.