

SOLVALLA DROSKLINJE (K9-1928-SolvD) 2020-01-11 utg 5 ?28+33+36+69+71

- 1928-05-06 I. Ny drosklinje: KORNHAMNSTORG – Mälartorget (delvis nuv Munkbroleden) → Kötorget (nuv Munkbroleden) → Munkbron (nuv Munkbroleden) → ← Stora Nygatan – Ridderhusstorg – Ridderhusgränd – Vasabron – Tegelbacken – (dåv) Jakobsgatan – Stadshusbron – Hantverkargatan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Fridhemsplan-nedre planet-Lindhagensplan-till Essingeleden) – (dåv) Drottningholmsvägen (delvis nuv Adlerbethsgatan-allmän väg till Sigridsberg) – (dåv) Tranebergsbro – Brommavägen (nuv Tranebergs Strand-Gustavslundsvägen-Alviksplan-Drottningholmsvägen-Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen (till nuv Lillsjöplan) – (dåv) Ulvsundavägen (delvis nuv Lindstigen-till Norrbyvägen) – Ulvsundavägen (till nuv Flygplatsinfarten) – (dåv) Ulvsundavägen (delvis nuv Karlsbodavägen) – "Sundbybergsvägen" (nuv Bällstavägen) – allmän väg (nuv Travbanevägen) till vändplan vid SOLVALLA travbanas huvudentré (nuv Travbaneplan).
Trafik maj-oktober i samband med evenemang på travbanan av Stockholms Trafikbilägares Centralförening u.p.a.
- II. Ny drosklinje: Odengatan från Gyldéngatan – ODENPLAN – Norrtullsgatan – Norrtull – (dåv) Norrtullsvägen (till 150m norr om nuv Norra Länken) – Sundbybergsvägen (nuv Solna Kyrkväg) – (dåv) Sundbybergsvägen (delvis nuv Solnavägen-till Skytteholmsvägen) – Sundbybergsvägen (till nuv Huvudstagatan) – (dåv) Sundbybergsvägen (delvis nuv Oskarsrogatan till Storgatan) – Sundbybergsvägen (nuv Tritonvägen) – Landsvägen – Bällsta Bro – "Sundbybergsvägen" (nuv Bällstavägen) – allmän väg (nuv Travbanevägen) till vändplan vid SOLVALLA travbanas huvudentré (nuv Travbaneplan).
Trafik maj-oktober i samband med evenemang på travbanan av Stockholms Trafikbilägares Centralförening u.p.a.
- 1930-02-23 I resp II. Trafiken utökad, året runt i samband med evenemang på travbanan.
- 1933-04-07 III. Ny drosklinje: Alviksplan (ALVIK) – Brommavägen (nuv Drottningholmsvägen-Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen (till nuv Lillsjöplan) – (dåv) Ulvsundavägen (delvis nuv Lindstigen-till Norrbyvägen) – Ulvsundavägen (till nuv Flygplatsinfarten) – (dåv) Ulvsundavägen (delvis nuv Karlsbodavägen) – "Sundbybergsvägen" (nuv Bällstavägen) – allmän väg (nuv Travbanevägen) till vändplan vid SOLVALLA travbanas huvudentré (nuv Travbaneplan).
Trafik i samband med evenemang på travbanan av Bromma Droskägareförening u.p.a.
- 1934-01-01 III. Nedlagd.
- 1934-09-01 I. Ändrad: KORNHAMNSTORG – osv – Drottningholmsvägen (delvis nuv Lindhagensplan) – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – osv.
- 1936-01-13 I resp II. Trafiken övertagen av Stockholms Droskägareförening u.p.a.
- 1936-10-05 I. Ändrad: Långholmsgatan från HORNSGATAN (nuv Hornstull) – Västerbron – Västerbroplan – (dåv) Mariebergsgatan (delvis nuv Rålambsvägen-Gjörwellsgatan) – Lindhagensgatan (nuv Rålambshovsleden) – Drottningholmsvägen (delvis nuv Lindhagensplan) – osv.
- 1937-06-30 I. Ändrad: HORNSGATAN – osv – Drottningholmsvägen (nuv Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen (till nuv Flygplatsinfarten) – osv.
- 1939-09-04 I resp II. Trafiken indragen pga restriktioner för bränsle till följd av krigsutbrottet.
- 1940-01-13 I resp II. Trafiken återupptagen till följd av lättade restriktioner för bränsle, i samband med evenemang på travbanan.
- 1940-05-11 I resp II. Trafiken åter indragen pga skärpta restriktioner för bränsle till följd av kriget.
- 1941-01-15 I resp II. Trafiken återupptagen till följd av lättade restriktioner för bränsle, i samband med evenemang på travbanan.
- 1943-11-15 I resp II. Nedlagd pga restriktioner för ringgummi till följd av kriget.

- 1952-01-05 II. Återupptagen drosklinje: Odengatan från Gyldéngatan – ODENPLAN – Karlbergsvägen – Torsgatan – Torsplan – Solnabron (nuv Solnavägen) – Solnavägen (till nuv Industrivägen) – (dåv) Solnavägen – (dåv) Sundbybergsvägen (till nuv Skytteholmsvägen) – Sundbybergsvägen (till nuv Huvudstagatan) – (dåv) Sundbybergsvägen (delvis nuv Oskarsrogatan till Storgatan) – Sundbybergsvägen (nuv Tritonvägen) – Landsvägen – Bällsta Bro – Bällstavägen – allmän väg (nuv Travbanevägen) till vändplan vid SOLVALLA travbanas huvudentré (nuv Travbaneplan). Trafik i samband med evenemang på travbanan av Taxi Trafikförening u.p.a.
- 1952-09-29 I. Återupptagen drosklinje: Fridhemsgatan från FRIDHEMSPLAN – Rålambshovsleden – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen – Ulvsundaplan – Ulvsundavägen – Bällstavägen – allmän väg (nuv Travbanevägen) till vändplan vid SOLVALLA travbanas huvudentré (nuv Travbaneplan). Trafik i samband med evenemang på travbanan av Taxi Trafikförening u.p.a.

(1969-03-01 II. Nedlagd, ersatt av SL linje 79, "Solvallaturen".)

(1969? I. Nedlagd.)

1971-01-(01) I och II. Nedlagda.

Linje	Från-DATUM-Till	OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT
SolvD:I	28-05-06	SB-kv = Kornhamnstorg – Munkbroleden → ← St Nyg – Riddarhtgt. SB-komm: Trolig körväg.
SolvD:II	28-05-06	SB-komm: Trolig körväg.
SolvD:III	33-04-07	SB-komm: Trolig körväg.
SolvD:II	ca 1936	SB-komm: När via Norr Mälarstrand?
SolvD:II	69-03-01	SB-komm: Sant? Tidigare?
SolvD:I	1969	SB-komm: Gissning?
SolvD:I+II	71-01-01	JB-komm: Ev sista trafikdag i dec.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tevsamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.