

SL **BRÄNSLECELLSBUSS (K8-2004-Bräns)** 2020-01-26 utg 3 ?04

2004-01-07 Bränslecellsbusar provas i trafik i Stockholm. Ny tillfällig enkelriktad ringlinje: Hantverkargatan från Ragnar Östbergs Plan (BRÄNSLECELLSBUSS) – Hantverkargatan – Scheelegatan – Fleminggatan – Kungsbroplan – södra Kungsbron – Kungsbron – Kungsgatan – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – Regeringsgatan – Jakobsgratan – Tegelbacken – Klarastrandsleden – Stadshusbron – Hantverkargatan till Ragnar Östbergs Plan (BRÄNSLECELLSBUSS). Direktgående linje, hållplats endast vid Stadshuset, Kungsholms kyrka, Tekniska nämndhuset, Cityterminalen, Vasagatan, Hötorget, Norrlandsgatan, Stureplan, Norrmalmstorg, Karl XII:s Torg och Tegelbacken. Trafik, med två bränslecellsbusar, måndag-lördag kl 11-19. Entreprenör Busslink. Ett EU-projekt, CUTE (Clear Urban Transport in Europé), i samarbete med SL, Fortum, Miljöförvaltningen och Busslink.

2004-02-(03) Ändrad destinationsbeteckning: Hantverkargatan från Ragnar Östbergs Plan (VATTENLINJEN STADSHUSET) – Hantverkargatan – osv – Kungsbron – Kungsgatan (VATTENLINJEN HÖTORGET) – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg (VATTENLINJEN NORRMALMSTORG) – Hamngatan – osv – Stadshusbron – Hantverkargatan till Ragnar Östbergs Plan (VATTENLINJEN STADSHUSET).

2004-08-23 Nedlagd, Bränslecellsbusarna överförda till SL linje 66.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

BCB 04-01-07→ DEST enligt foto, åtminstone tidsreglering vid Stadshuset och Hötorget samt förarbyte vid Hötorget.

BCB 04-02-03 Namntävling avgjord 04-02-02, första sedda (BuMi) namnad Vattenlinje 04-02-03.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.