

- SS-SL SIGHTSEEINGLINJER (K8-1954-Sight) 2020-01-17 utg 7 ?56+59+62+64-66+69**
- 1954-07-07 I. Ny linje: TEGELBACKEN – (dåv) Tegelbacksviadukten – Stadshusbron – Hantverkargatan – Eiraplan (nuv Ragnar Östbergs Plan) – Norr Mälarstrand – Kungsholmstorg – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Kungsgatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron → ← södra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Vasagatan – Herkulesgatan → ← Vattugatan – Brunkebergstorg – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg → Arsenalsgatan → Kungsträdgårdsgatan → Strömbron → ← Norrbro ← Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Östra Slussgatan → ← Södermalmstorg ← Pelikanslingan – Katarinavägen – Fjällgatan – Erstagatan – Skånegatan – Stora Mejstens Gränd – Lilla Mejstens Gränd – Ringvägen – Södermannagatan – Bohusgatan – Skansbron (delvis nuv Bohusgatan-Skansbrogatan) – Hammarbybacken – Olaus Magnus Väg (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Skanstullsbron – Götgatan – Ringvägen – Lundagatan – Varvsgatan – Högalidsgatan – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Rålambsvägen – (dåv) Viktor Rydbergs Gata – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Alviksvägen – Västerled – Mossvägen – Mossplan – Nyängsvägen – Bävervägen – Abrahamsbergsvägen – Gustav III:s Väg – Åkeshovsvägen – Drottningholmsvägen (delvis nuv Nockeby Backe) – Grönviksvägen (nuv Tyska Bottens Väg) – Mälarblick – Ferievägen – (dåv) Tyska Bottens Väg – Blackebergsvägen – Holbergsgatan – Wergelandsgatan – Björnsonsgatan – Räckstavägen – Helgumsvägen – Multrågatan (delvis nuv Multrågatans norra del) – (dåv) Ångermannagatan (från nuv Multrågatans norra anslutning-till 100m söder om nuv Vällingbyvägen) – Ångermannagatan – Kirunagatan till provisorisk vändplan (nuv Kirunaplan) vid VÄLLINGBY T-STN.
Direktgående linje. Trafik med enstaka turer från mitten av juni till slutet av augusti. Linjenumret skyltat 701. Anslutande till T-banan.
- 1955-06-15 I. Ändrad vid det årliga återupptagandet, enkelriktad: TEGELBACKEN – osv – Kungsbroplan – norra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Vasagatan – Herkulesgatan – Brunkebergstorg – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Jakobs Torg – Arsenalsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Östra Slussgatan – Katarinavägen – osv.
- 1956-06-01 I. Förlängd vid det årliga återupptagandet: TEGELBACKEN – osv – Ferievägen – Gubbkärrsvägen – Blackebergsvägen – osv – Björnsonsgatan – Bergslagsvägen – Vällingbyvägen (nuv Ärevägen) – Jämtlandsgatan – Kirunagatan (delvis nuv Kirunaplan) – terminal i Ångermannagatan (VÄLLINGBY T-STN) – Ångermannagatan (till 100m söder om nuv Vällingbyvägen) – (dåv) Ångermannagatan (till nuv Multrågatans norra anslutning) – Ångermannagatan – Räckstavägen – Jämtlandsgatan (delvis nuv Långskeppsgatan) – Runstensplan – Bällstavägen – Ulvsundavägen till "Verkstadsgrinden" – enskild väg inom Bromma Flygplats till "Grind K" – Flygplatsinfarten medsols – Ulvsundavägen – Ulvsundaplan – Tranebergsvägen – Tranebergsplan – Vidängsvägen till Gustavslundsvägen (ALVIK T-STN).
Direktgående linje, hållplats endast vid Tegelbacken, Vällingby, Bromma Flygplats och Alvik. Trafik från mitten av juni till slutet av augusti med en tur Tegelbacken – Vällingby och en tur Tegelbacken – Alvik.
- 1958-06 I. Trafiken tillfälligt indragen detta år.
- 1959-06-14 I. Förlängd vid det årliga återupptagandet, enkelriktad ringlinje: NORRMALMSTORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – Fredsgatan – Tegelbacken – (dåv) Tegelbacksviadukten – osv – Norr Mälarstrand – Rålambshovsleden – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – osv – Björnsonsgatan – Räckstavägen – Helgumsvägen – Multrågatan (delvis nuv Multrågatans norra del) – (dåv) Ångermannagatan (från nuv Multrågatans norra anslutning-till 100m söder om nuv Vällingbyvägen) – Ångermannagatan – Kirunagatan (delvis nuv Kirunaplan) – Bergslagsplan – Maltesholmsvägen – Loviselundsvägen – Friherregatan – Fyrspannsgatan – Strandliden – Fyrspannsgatan – Maltesholmsvägen – Bergslagsplan – Bergslagsvägen – Islandstorget – Bällstavägen – Runstensplan – Bällstavägen – Doktor Abrahams Väg – Bromma Kyrkväg – Spångavägen – Vadmalsvägen – Kvarnbacksvägen – Ulvsundavägen – Flygplatsinfarten medsols – osv – Ulvsundaplan – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) –

Drottningholmsvägen – Lindhagensplan – Rålambshovsleden – Norr Mälarstrand – Kungsholmstorg – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Kungsgatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Hamngatan – NORRMALMSTORG.

Direktgående linje, hållplats endast vid Normalmstorg, Hässelby Strand och Alvik. Trafik med enstaka turer från mitten av juni till slutet av augusti. Anslutningen till T-banan upphörd.

- 1960-06-15 I. Ändrad vid det årliga återupptagandet: NORRMALMSTORG – osv – Kirunagatan (delvis nuv Kirunaplan) – Bergslagsplan – Bergslagsvägen – osv – Birger Jarlsgatan – Nybroplan (vändning) – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG.

- 1961-05-07 Propagandadag för turism i Stockholm.

I. Trafik tillfälligt denna dag med enstaka turer.

II. Ny tillfällig enkelriktad ringlinje: Strandvägen – DJURGÅRDSBRON – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – Blockhusringen medsols – Djurgårdsvägen – Manillavägen – Djurgårdsbrunnbron – Djurgårdsbrunnsvägen – Strandvägen till DJURGÅRDSBRON. Direktgående linje. Trafik tillfälligt denna dag med enstaka turer. Linjenumret skyltat 702.

- 1962-05-06 I. Stockholmnas Dag anordnad. Tillfällig sträckning, enkelriktad ringlinje: NORRMALMSTORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – Fredsgatan – Tegelbacken – (dåv) Tegelbacksviadukten – Stadshusbron – Hantverkargatan – Ragnar Östbergs Plan – Norr Mälarstrand – Rålambshovsleden – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen – Ulvsundaplan – Ulvsundavägen – Karlsbodavägen – Bällsta Bro – Landsvägen – Esplanaden – Järnvägsgatan – Fredsgatan – Tulegatan – Lövgatan – Hallgatan – Hagavägen (nuv Ekensbergsvägen- Frösundaleden till Östervägen) – (dåv) Hagavägen (till 200m öster om Hagalunds kyrka) – Hagavägen (delvis nuv Hagalundsgatan) – Råsundavägen (till 50m öster om nuv Hagavägen) – (dåv) Råsundavägen – Uppsalavägen – Norrtull – Sveavägen – Sveaplan – Cedersdalsgatan – Roslagstull – Birger Jarlsgatan – Valhallavägen – Sturegatan – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Nybroplan – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – Djurgårdsbrunnbron – Manillavägen – Djurgårdsvägen – Blockhusringen medsols – Djurgårdsvägen – Ryssviksvägens östra ände – Djurgårdsvägen – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsbron – Strandvägen – Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG.

Trafik tillfälligt denna dag med enstaka turer.

- 1962-08-27 I. Nedlagd i samband med indragning för säsongen.

- 1963-06-01 III. Ny enkelriktad ringlinje: NORRMALMSTORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbroplan – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Östra Slussgatan – Katarinavägen – Fjällgatan – Erstagatan – Folkungagatan – Renstiernas Gata – Ringvägen – Hornsgatan – Hornstull – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Rålambsvägen – Gjörwellsgatan – Rålambshovsleden – Norr Mälarstrand – Kungsholmstorg – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Bolinders Plan – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Sveavägen – Kungsgatan – Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – Sturegatan – Valhallavägen – Gärdesgatan – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Nybroplan – Hamngatan – NORRMALMSTORG.

Direktgående linje, "Lilla Stadsturen". Trafik med enstaka turer från början av juni till mitten av september alla dagar och från mitten av september till slutet av november söndagar. Onummerad.

IV. Ny enkelriktad ringlinje: NORRMALMSTORG – Hamngatan – Sergels Torg – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Bolinders Plan – Kungsholmsgatan – Scheelegatan – Hantverkargatan – Ragnar Östbergs Plan (vändning) – Hantverkargatan – Stadshusbron – (dåv) Tegelbacksviadukten – Tegelbacken – Vasabron – Riddarhusgränd – Riddarhustorget – Riddarholmsbron – Birger Jarls Torg (vändning) – Riddarholmsbron – Riddarhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Östra Slussgatan – Katarinavägen – Renstiernas Gata – Folkungagatan – Götgatan – (dåv) Skånegatan

(delvis nu Vartoftagatan-Åsötorget-Hallandsgatan) – Ringvägen – Hornsgatan – Hornstull – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Mariebergsgatan – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Torsgatan – Odengatan – Odenplan – Odengatan – Valhallavägen – Frihamnsvägen (nuv Lindarängsvägen) – Greve von Essens Väg – Djurgårdsbrunnsvägen – Djurgårdsbrunnbron – Manillavägen – Djurgårdsvägen – Blockhusringen medsols – Djurgårdsvägen – Ryssviksvägens östra ände – Djurgårdsvägen – Alkärret till Falkenbergsgatan (vändning) – Alkärret – Djurgårdsvägen – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsbron – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Nybroplan – Hamngatan – NORRMALMSTORG.

Direktgående linje, "Stora Stadsturen", hållplats endast vid Norrmalmstorg, Stadshuset, Ridderholmskyrkan, Svensk Form och Wasavarvet. Trafik med en tur från början av juni till mitten av september. Onummerad.

- 1963-06-24 V. Ny enkelriktad ringlinje: NORRMALMSTORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Östra Slussgatan – Katarinavägen – Fjällgatan – Erstagatan – Folkungagatan – Götgatan – Skanstullsbron – Nynäsvägens nedre plan – Nynäsvägen (delvis nuv Sandsborgsplan) – Tallkrogsvägen – Herrhagsvägen – Lingvägen – Gubbängstorget – Lingvägen – Fagersjövägen (delvis nuv Örbyleden) – Pepparvägen – Farstavägen – Farstaplan – Farstavägen – Magelungsvägen – Mellanvägsbacken – Rågsvedsvägen – Sköllerstagatan – Vintrosagatan – Glanshammarsgatan – Huddingevägen (till nuv Varuvägen) – (dåv) Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – Sköldingevägen – Ripsavägen – Skebokvarnsvägen – Årdalavägen – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – Örby Slottsväg – Götalandsvägen – Lisebergsvägen (till nuv Sylvestergatan) – (dåv) Lisebergsvägen – (dåv) Västberga Allé (till nuv Västberga Kyrkogårdsväg) – Kabelvägen (nuv Västberga Allé) – Västberga Allé (delvis nuv lokalgatan-till Vretensborgsvägen) – (dåv) Västberga Allé (till nuv Erikslundsgatan) – Södertäljevägen – Nybohovsbacken (nuv Liljeholmspåfarten) – Nybohovsbacken till vändplan 100m väster om Nybohovsgränd (vändning) – Nybohovsbacken – Nybohovsbacken (nuv Liljeholmspåfarten) – Södertäljevägen – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – västra Liljeholmsbron – Hornstull – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Rålambsvägen – (dåv) Viktor Rydbergs Gata – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Alviksvägen – Västerled – Djupdalsvägen – Åkeshovsvägen – Drottningholmsvägen (delvis nuv Nockeby Backe) – Tyska Bottens Väg – Mälarblick – Ferievägen – Gubbkärrsvägen – Blackebergsvägen – Holbergsgatan – Wergelandsgatan – Björnsonsgatan – Bergslagsvägen – Bergslagsplan – Kirunagatan (delvis nuv Kirunaplan) – Vittangigatan (till nuv Vällingbyplan) – (dåv) Vällingbyvägen – Pajalagatan – Ångermannagatan (till 100m söder om nuv Vällingbyvägen) – (dåv) Ångermannagatan (till nuv Multrågatans norra anslutning) – Multrågatan (delvis nuv Multrågatans norra del) – Helgumsvägen – Jämtlandsgatan (delvis nuv Långskeppsgatan) – Runstensplan – Bällstavägen – Spångavägen – Gliavägen – Bromma Kyrkväg – Doktor Abrahams Väg – Bällstavägen – Ulvsundavägen – Flygplatsinfarten medsols – Ulvsundavägen – Karlsbodavägen – Bällsta Bro – Landsvägen – Hagavägen (nuv Ekensbergsvägen-Frösundaleden till Östervägen) – (dåv) Hagavägen (till 200m öster om Hagalunds kyrka) – Hagavägen (delvis nuv Hagalundsgatan) – Råsundavägen (till 50m öster om nuv Hagavägen) – (dåv) Råsundavägen – Uppsalavägen – Uppsalavägens lokalgata förbi Hagaterminalen (nuv Annerovägen) – Norrtull – Sveavägen – Sveaplan – Sveavägen – Sergels Torg – Hamngatan – NORRMALMSTORG.
Direktgående linje, "Förortsturen", hållplats endast vid Norrmalmstorg, Farsta och Vällingby. Trafik med en tur från slutet av juni till slutet av augusti måndagar och torsdagar. Onummerad.

1963-09-09 III. Tvåvåningsbussar insatta i trafik.

1964-05-16 IV. Ändrad vid det årliga återupptagandet: NORRMALMSTORG – osv – Ragnar Östbergs Plan (vändning) – Hantverkargatan – Kungsholms Strand (nuv Serafimerstranden) – provisoriska Tegelbacksviadukten – Tegelbacken – osv – Katarinavägen – Fjällgatan – Erstagatan – Skånegatan (delvis nuv Vartoftagatan-Åsötorget-Hallandsgatan till Grindsgatan) – (dåv) Skånegatan – Ringvägen – osv – Fleminggatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – Sturegatan – Valhallavägen – osv. Trafiken utökad, med en tur från mitten av maj till mitten av september.

1964-06-01 III. Trafiken nedskuren, endast med enstaka turer från början av juni till mitten av september.

- 1964-06-10 IV. Byggnadsarbete i Skånegatan, ändrad: NORRMALMSTORG – osv – Erstagatan – Skånegatan – Östgöttagatan – Blekingegatan – Västgöttagatan (nuv Tjurbergsgatan) – Skånegatan (nuv Hallandsgatan till Grindsgatan) – (dåv) Skånegatan – osv.
- 1964-06-19 VI. Ny enkelriktad linjegen: NORRMALMSTORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Skeppsbron – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Östra Slussgatan – Katarinavägen – Fjällgatan – Erstagatan – Skånegatan – Östgöttagatan – Blekingegatan – Götgatan – Skanstullsbron till Huddingevägen (nuv Johanneshovsmotet) (vändning) – Skanstullsbron – Götgatan – Ringvägen – Hornsgatan – Hornstull – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Mariebergsgatan – Fleminggatan – Kungsbroplan – norra Kungsbron – Kungsgatan (delvis nuv Kungsbron) – Sveavägen – Odengatan – Valhallavägen – Frihamnsvägen – Greve von Essens Väg – Greve von Essens Väg – Djurgårdsbrunnsvägen – Djurgårdsbrunnsvägen – Manillavägen – Djurgårdsvägen – Blockhusringen medsols – Djurgårdsvägen – Ryssviksvägens östra ände – Djurgårdsvägen – Djurgårdsslätten – Sollidsbacken – enskild väg till vändplan vid Solliden (SKANSEN).
Direktgående linje, "Kvällsturen". Trafik med en tur från slutet av juni till slutet av augusti. Onummerad.
- 1964-06-21 V. Ändrad vid det årliga återupptagandet: NORRMALMSTORG – osv – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Södermalmstorg – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Skanstullsbron – Nynäsvägens nedre plan – Nynäsvägen (delvis nuv Sandsborgsplan) – Farstavägen – Färnebogatan – Larsbodavägen – Kroppaplan (vändning) – Larsbodavägen – Farstavägen – Magelungsvägen (delvis nuv Gamla Magelungsvägen) – Gillbergavägen – Turingevägen – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – Örby Slottsväg – Götalandsvägen – Lisebergsvägen (till nuv Sylvestergatan) – (dåv) Lisebergsvägen – (dåv) Västberga Allé (till nuv Västberga Kyrkogårdsväg) – Kabelvägen (nuv Västberga Allé) – Västberga Allé (till nuv Vretensborgsvägen) – (dåv) Västberga Allé (till nuv Erikslundsgatan) – osv – Rålambsvägen – Gjörwellsgatan – Rålambshovsleden – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – osv – Bergslagsplan – Materialvägen (nuv Bergslagsvägen) – Skattegårdsvägen – Ångermannagatan – osv – Landsvägen – Hagavägen (nuv Ekensbergsvägen) – Gränsgatan – Brommavägen (nuv Frösundaleden) – Hagavägen (nuv Frösundaleden till Östervägen) – osv – (dåv) Råsundavägen – enskild väg till Koppartälten (vändning) – enskild väg – Uppsalavägen – osv – Sveaplan – Cedersdalsgatan – Roslagstull – Birger Jarlsgatan – Valhallavägen – Sturegatan – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG.
Trafiken utökad, med en tur från slutet av juni till mitten av september.
- 1965-05-27 III. Ändrad vid det årliga återupptagandet: NORRMALMSTORG – osv – Renstiernas Gata – Malmgårdsvägen – Ringvägen – Lundagatan – Varvsgatan – Högalidsgatan – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Rålambshovsbacken – Rålambshovsleden – osv – Birger Jarlsgatan – Engelbrektsplan – Humlegårdsgatan – Sturegatan – Valhallavägen – Frihamnsvägen (nuv Lindarängsvägen) – Greve von Essens Väg – Djurgårdsbrunnsvägen – Djurgårdsbrunnsvägen – Manillavägen – Djurgårdsvägen – Blockhusringen medsols – Djurgårdsvägen – Ryssviksvägens östra ände – Djurgårdsvägen – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsbron – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG.
- 1965-06-01 IV. Ändrad vid det årliga återupptagandet: NORRMALMSTORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Fredsgatan – Tegelbacken – provisoriska Tegelbacksviadukten – Kungsholms Strand (nuv Serafimerstranden) – Hantverkargatan – Ragnar Östbergs Plan (vändning) – osv – Riddarhustorget – Myntgatan – osv – Erstagatan – Folkungagatan – Renstiernas Gata – Malmgårdsvägen – Ringvägen – Lundagatan – Varvsgatan – Högalidsgatan – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Rålambshovsbacken – Rålambshovsleden – Norr Mälarstrand – Kungsholmstorg – Scheelegatan – Fleminggatan – osv – Birger Jarlsgatan – Engelbrektsplan – Engelbrektsplan – Lill-Jans Plan – Valhallavägen – Oxenstiernsgatan – Strandvägen (nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – osv.

Ändrad namnbeteckning, "Stora Stadsturen/Wasa". Direktgående linje, hållplats endast vid Norrmalmstorg, Stadshuset, Svensk Form och Wasavarvet. Trafiken förändrad, med en tur från början av juni till slutet av september.

VII. Ny enkelriktad ringlinje: NORRMALMSTORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Skeppsbron – Slottsbacken till Finska Kyrkogränd (vändning) – Slottsbacken – Skeppsbron – Slussplan – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarholmsbron – Birger Jarls Torg (vändning) – Riddarholmsbron – Riddarhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Stallbron – Riksgatan – Riksbron – Strömgatan – Fredsgatan – Tegelbacken – provisoriska Tegelbacksviadukten – Kungsholms Strand (nuv Serafimerstranden) – Hantverkargatan – Ragnar Östbergs Plan – Norr Mälarstrand – Kungsholmstorg – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Bolinders Plan – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Sveavägen – Kungsgatan – Norrlandsgatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – Sturegatan – Lidingövägen – Ropstensplan – Lidingöbron (nuv Gamla Lidingöbron) – Stockholmsvägen – Herserudsvägen – Carl Milles Väg till Millesgårdens huvudentré (vändning) – Carl Milles Väg – Herserudsvägen – Stockholmsvägen – Lidingöbron (nuv Gamla Lidingöbron) – Ropstensplan – Lidingövägen – Erik Dahlbergsgatan – Blanchegatan – Värtavägen – Valhallavägen – Oxenstiernsgatan – Strandvägen (nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – Djurgårdsbrunnbron – Manillavägen – Djurgårdsvägen – Blockhusringen medsols – Djurgårdsvägen – Ryssviksvägens östra ände – Djurgårdsvägen – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsbron – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Nybroplan – Hamngatan – NORRMALMSTORG.
Direktgående linje, "Stora Stadsturen/Millesgården", hållplats endast vid Norrmalmstorg, Kungliga Slottet, Riddarholmskyrkan och Millesgården. Trafik med en tur från början av juni till slutet av september. Onummerad.

1965-06-21 V. Ändrad vid det årliga återupptagandet: NORRMALMSTORG – osv – Södermalmstorg – Hornsgatan – Torkel Knutssonsgatan till Duvogränd (vändning) – Torkel Knutssonsgatan – Hornsgatan – Rosenlundsgatan – Ringvägen – Götgatan – Skanstullsbron – osv – Kroppaplan (vändning) – Larsbodavägen – Farstavägen – Pepparvägen – Fagersjövägen (delvis nuv Örbyleden) – Lingvägen – Herrhagsvägen – Enskedevägen – Svedmyraplan – Tussmötevägen – (dåv) Gamla Huddingevägen (delvis nuv Sparreholmsvägen till Sjöholmsvägen) – Huddingevägen – Örby Slottsväg – osv – (dåv) Västberga Allé (till nuv Västberga Kyrkogårdsväg) – Västberga Allé – Sockenvägen (nuv Årstabergsvägen) – Södertäljevägen – Nybohovsbacken (nuv Liljeholmspåfarten) – Nybohovsbacken – Schlytersvägen – Sigfridsvägen – Alvastravägen – Blommensbergsvägen – Lövholmsvägen – Gröndalsvägens östra ände – Bryggvägen till Mälaren (vändning) – Bryggvägen – Gröndalsvägen – Lövholmsvägens östra ände – Liljeholmsvägen – Liljeholmsinfarten – Liljeholmsplan (nuv Södertäljevägen) – västra Liljeholmsbron – Hornstull – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Rålambshovsbacken – Rålambshovsleden – Norr Mälarstrand – Ragnar Östbergs Plan – Hantverkargatan – Scheelegatan – Kungsholmsgatan – Bolinders Plan – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – NORRMALMSTORG.
Ändrad namnbeteckning, "Buss- och Båtturen". Direktgående linje, hållplats endast vid Norrmalmstorg, Münchenbryggeriet, Farsta Centrum, Ekensbergsbryggan och Stadshuset. Trafiken nedskuren, med en tur måndagar och onsdagar från slutet av juni till slutet av augusti.

1965-06-22 VIII. Ny enkelriktad ringlinje: NORRMALMSTORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Fredsgatan – Tegelbacken – provisoriska Tegelbacksviadukten – Kungsholms Strand (nuv Serafimerstranden) – Hantverkargatan – Ragnar Östbergs Plan – Norr Mälarstrand – Rålambshovsleden – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Alviksvägen – Grönviksskålet – Grönviksvägen – Nockeby Backe – (dåv) Nockebybro – Drottningholmsvägen – Drottningholmsbron – enskild väg till Drottningholms Slott (vändning) – enskild väg – Drottningholmsbron – Drottningholmsvägen – (dåv) Nockebybro – Nockeby Backe – Tyska Bottens Väg – Mälarblick – Ferievägen – Gubbkärrsvägen – Blackebergsvägen – Bergslagsvägen – Bergslagsplan – Kirunagatan (delvis nuv Kirunaplan) – Ångermannagatan (till 100m söder om nuv Vällingbyvägen) – (dåv) Ångermannagatan (till nuv Multrågatans norra anslutning) – Multrågatan (delvis nuv Multrågatans norra del) – Helgumsvägen – Jämtlandsgatan (delvis nuv Långskeppsgatan) – Runstensplan – Bällstavägen – Spångavägen – Gliavägen – Bromma Kyrkväg – Doktor Abrahams Väg – Bällstavägen – Bällsta Bro – Landsvägen – Allén (nuv Löfströms allé)

till Marabous huvudentré (vändning) – Allén (nuv Lofströms allé) – Landsvägen – Sundbybergsvägen (nuv Tritonvägen till Storgatan) – (dåv) Sundbybergsvägen (delvis nuv Oskarsrogatan till Huvudstagatan) – Huvudstagatan – Sundbybergsvägen – Solnavägen – Solna Kyrkväg – Uppsalavägen – Norrtull – Sveavägen – Sveaplan – Cedersdalsgatan – Roslagstull – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG.
Direktgående linje, "Västerturen", hållplats endast vid Norrmalmstorg, Drottningholms Slott, Marabous Konsthall och Carl Eldhs Ateljé. Trafik med en tur tisdagar och torsdagar från slutet av juni till slutet av augusti. Onummerad.

- 1965-06-25 VI. Ändrad vid det årliga återupptagandet: NORRMALMSTORG – osv – Erstagatan – Folkungagatan – Renstiernas Gata – Malmgårdsvägen – Ringvägen – Götgatan – Skanstullsbron till Huddingevägen (nuv Johanneshovsmotet) (vändning) – osv – Ringvägen – Lundagatan – Varvgatan – Högalidsgatan – Långholmsgatan – Västerbron – Västerbroplan – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Rålambshovsbacken – Rålambshovsleden – Norr Mälärstrand – Kungsholmstorg – Hantverkargatan – Agnegatan (nuv Södra Agnegatan-Polishusparken) – Kungsholmsgatan – Bolinders Plan – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Sveavägen – Odengatan – Karlavägen – Uggelviksgatan – Valhallavägen – Artillerigatan – Strandbergsgatan – Erik Dahlbergsgatan (delvis nuv Erik Dahlbergsallén) – Karlaplan – Narvavägen – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Nobelgatan – Djurgårdsbrunnsvägen – osv.
Ändrad namnbeteckning, "Skansenturen".
- 1965-08-(10) ??? Högerbyggda bussar insatta i trafik.
- 1965-08-(30) V. Nedlagd i samband med indragning för säsongen.
- 1966-06 VIII. Ändrad namnbeteckning vid det årliga återupptagandet, "Drottningholmsturen". Trafiken förändrad, med en tur alla dagar från slutet av juni till slutet av augusti.
- 1966-06 IX. Ny enkelriktad linjegen: NORRMALMSTORG – Hamngatan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan – Eriksbergsplan – Birger Jarlsgatan – Roslagsgatan – Odengatan – ODENPLAN.
Direktgående linje, "Tunnelbanan bakom kulisserna". Trafik med en tur med veteranbuss.
Onummerad.
- 1966-06-15 IX. Nedlagd.
- (1966-09-11) III. Trafiken med tvåvåningsbussar upphörd i samband med indragning för säsongen.
- 1966-08-(29) VI resp VIII. Nedlagd i samband med indragning för säsongen.
- 1966-09-(26) IV resp VII. Nedlagd i samband med indragning för säsongen.
- 1967-06-01 III. Ändrad vid det årliga återupptagandet: NORRMALMSTORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Skeppsbron – osv – Renstiernas Gata – Ringvägen – Hornsgatan – Hornstull – östra Liljeholmsbron – Södertäljevägen – Hägerstensvägen – Essingeleden (delvis nuv Hägerstensavfarten) – Gröndalsbron – Essingeleden – Essingebron – Essingeleden – Fredhällsbron – Essingeleden – Drottningholmsvägen – Lindhagensplan – Rålambshovsleden – osv – Sveavägen – Odengatan – Valhallavägen – Oxenstiernsgatan – Strandvägen – Djurgårdsbrunnsvägen – Kaknäsvägen – allmän väg (nuv Mörka Kroken) till Kaknästornet (vändning) – allmän väg (nuv Mörka Kroken) – Kaknäsvägen – Djurgårdsbrunnsvägen – Djurgårdsbrunnbron – osv – Nybroplan – Hamngatan – NORRMALMSTORG.
Direktgående linje, "Lilla Stadsturen", hållplats endast vid Norrmalmstorg och Kaknästornet.
Trafiken nedskuren, endast med enstaka turer från början av juni till slutet av augusti.
- 1968-05-15 III. Ändrad vid det årliga återupptagandet: NORRMALMSTORG – Hamngatan – Nybroplan – Arsenalsgatan – Jakobs Torg – Gustav Adolfs Torg – Fredsgatan – Rödbodtorget – Jakobsplan (nuv Tegelbacken) – Tegelbacken – underfart (nuv Klarastrandsleden) – Stadshusbron – Hantverkargatan – Ragnar Östbergs Plan – Norr Mälärstrand – Rålambshovsleden –

- Rålabshovsbacken – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – Hornstull – Hornsgatan – Ringvägen – Renstiernas Gata – Folkungagatan – Erstagatan – Fjällgatan – Katarinavägen – Östra Slussgatan – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Skeppsbron – Slottskajen – Norrbro – Gustav Adolfs Torg – Regeringsgatan – Hamngatan – Sergels Torg – Sveavägen – Kungsgatan – Stureplan – Sturegatan – Lidingövägen – Erik Dahlbergsgatan – Blanchegatan – Värtavägen – Valhallavägen – osv – Manillavägen – Djurgårdsvägen – Blockhusringen motsols – Djurgårdsvägen – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – osv – Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG.
- 1969-06-15 III. Ändrad vid det årliga återupptagandet: Hamngatan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG – Smålandsgatan – Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Arsenalsgatan – osv – Hantverkargatan – Kungsholmstorg – Norr Mälarstrand – osv – Hornsgatan – Varvsgatan – Högalidsgatan (delvis nuv Münchensbacken) – Skinnarbacken – Lundagatan – Ringvägen – Hornsgatan – Götgatan – Folkungagatan – osv – Erik Dahlbergsgatan – Strindbergsgatan – Värtavägen – osv – Oxenstiernsgatan – Strandvägen (nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Nobelgatan – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – osv – Manillavägen – Djurgårdsvägen – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – osv – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG – Hamngatan.
Trafiken nedskuren, endast med enstaka turer från mitten av juni till slutet av augusti.
- 1969-07-01 X. Ny enkelriktad linjegen: Hamngatan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG – Smålandsgatan – Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Arsenalsgatan – Jakobs Torg – Gustav Adolfs Torg – Fredsgatan – Rödbodtorget – Jakobsatan (nuv Tegelbacken) – Tegelbacken – underfart (nuv Klarastrandsleden) – Stadshusbron – Hantverkargatan – Kungsholmstorg – Norr Mälarstrand – Rålabshovsleden – Rålabshovsbacken – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – Hornstull – Hornsgatan – Varvsgatan – Högalidsgatan (delvis nuv Münchensbacken) – Skinnarbacken – Lundagatan – Ringvägen – Hornsgatan – Södermalmstorg – Pelikanslingan – Västra Uppfarten (nuv Katarinavägen) – Katarinavägen – Fjällgatan – Erstagatan – Folkungagatan – Renstiernas Gata – Katarinavägen – Östra Slussgatan – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Skeppsbron – Strömbron – Södra Blasieholmshamnen – Stallgatan – Nybrokajen – Nybrohamnen – Strandvägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – Djurgårdsslätten – Sollidsbacken – enskild väg till vändplan vid Solliden (SKANSEN).
Direktgående linje, "Skymningsturen". Trafik med en tur från början av juli till slutet av augusti. Onummerad. Tvåvåningsbussar insatta i trafik.
- 1969-08 X. Trafiken med tvåvåningsbussar upphörd i samband med indragning för säsongen.
- 1970-06-15 III. Ändrad vid det årliga återupptagandet: NORRMALMSTORG – Hamngatan – Nybroplan – Arsenalsgatan – osv – Hantverkargatan – Ragnar Östbergs Plan – Norr Mälarstrand – osv – Högalidsgatan (delvis nuv Münchensbacken) – Söder Mälarstrand – Södra Järngraven – Stadsgården (nuv Stadsgårdsleden) – Londonviadukten – Folkungagatan – Östgötagatan – Mosebacke Torg (vändning) – Östgötagatan – Högbergsgatan – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Folkungagatan – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatsavfarten) – Hornsgatan – Södermalmstorg – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – osv – Sturegatan – Karlavägen – Karlaplan – Narvavägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen – Ryssviksvägens västra ände – Djurgårdsvägen – Manillavägen – Djurgårdsbrunnsvägen – Djurgårdsbrunnsvägen – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG.
Ändrad namnbeteckning, "Stadsrundturen". Direktgående linje, hållplats endast vid Norrmalmstorg, Stadshuset och Mosebacke Torg.
- 1970-07-01 X. Ändrad vid det årliga återupptagandet, enkelriktad ringlinje: NORRMALMSTORG – Hamngatan – Nybroplan – Arsenalsgatan – osv – Hantverkargatan – Ragnar Östbergs Plan – Norr Mälarstrand – osv – Högalidsgatan (delvis nuv Münchensbacken) – Söder Mälarstrand – Södra Järngraven – Stadsgården (nuv Stadsgårdsleden) – Londonviadukten – Folkungagatan – Östgötagatan – Mosebacke Torg (vändning) – Östgötagatan – Högbergsgatan – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Folkungagatan – (dåv) Södergatan (delvis nuv Söderleden-Hornsgatsavfarten) – Hornsgatan – Södermalmstorg – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) –

- Skeppsbron – Slottskajen – Norrbro – Gustav Adolfs Torg – Regeringsgatan – Hamngatan – Sergels Torg – Sveavägen – Kungsgatan – Stureplan – Sturegatan – Karlavägen – Karlaplan – Narvavägen – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – Djurgårdsbrunnbron – Manillavägen – Djurgårdsvägen – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsbron – Strandvägen – Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG.
Direktgående linje, "Skymningsturen", hållplats endast vid Norrmalmstorg, Mosebacke Torg, Skansen och Gröna Lund.
- 1971-06-14 III. Ändrad vid det årliga återupptagandet: NORRMALMSTORG – osv – Gustav Adolfs Torg – Regeringsgatan – Hamngatan – Sergels Torg – Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget – Jakobsplan (nuv Tegelbacken) – Tegelbacken – underfart (nuv Klarastrandsleden) – osv – Långholmsgatan – Högalidsgatan – Bergsunds Strand – Långholmsgatan – Hornstull – Hornsgatan – Södermalmstorg – Götgatan – Högbergsgatan – Östgötagatan – Mosebacke Torg (vändning) – Östgötagatan – Högbergsgatan – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Folkungagatan – Renstiernas Gata – Katarinavägen – Östra Slussgatan – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Skeppsbron – Strömbron – Södra Blasieholmshamnen – Stallgatan – Nybrokajen – Nybrohamnen – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – Djurgårdsbrunnbron – Manillavägen – Djurgårdsvägen – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsbron – Narvavägen – Karlaplan – Karlavägen – Sturegatan – Humlegårdsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Arsenalsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – NORRMALMSTORG.
Direktgående linje, "Stadsrundturen", hållplats endast vid Norrmalmstorg, Gustav Adolfs Torg, Sergels Torg, Sheraton Hotel och Mosebacke Torg.
- 1971-07-01 X. Ändrad vid det årliga återupptagandet: NORRMALMSTORG – osv – Gustav Adolfs Torg – Regeringsgatan – Hamngatan – Sergels Torg – Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget – Jakobsplan (nuv Tegelbacken) – Tegelbacken – underfart (nuv Klarastrandsleden) – osv – Långholmsgatan – Högalidsgatan – Bergsunds Strand – Långholmsgatan – Hornstull – Hornsgatan – Södermalmstorg – Götgatan – Högbergsgatan – Östgötagatan – Mosebacke Torg (vändning) – Östgötagatan – Högbergsgatan – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Folkungagatan – Renstiernas Gata – Katarinavägen – Östra Slussgatan – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Skeppsbron – Strömbron – Södra Blasieholmshamnen – Stallgatan – Nybrokajen – Nybrohamnen – Strandvägen (delvis nuv Dag Hammarskjölds Väg) – Djurgårdsbrunnsvägen – osv – Djurgårdsbron – Narvavägen – Karlaplan – Karlavägen – Sturegatan – Humlegårdsgatan – Engelbrektsplan – Birger Jarlsgatan – Stureplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Arsenalsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – NORRMALMSTORG.
Direktgående linje, "Skymningsturen", hållplats endast vid Norrmalmstorg, Gustav Adolfs Torg, Sergels Torg, Sheraton Hotel, Mosebacke Torg, Skansen och Gröna Lund.
- 1972-06-14 III. Ändrad vid det årliga återupptagandet: NORRMALMSTORG – osv – Hornsgatan – Götgatan – Högbergsgatan – Östgötagatan – Mosebacke Torg (vändning) – osv – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG.
- 1972-07-01 X. Ändrad vid det årliga återupptagandet: NORRMALMSTORG – osv – Hornsgatan – Götgatan – Högbergsgatan – Östgötagatan – Mosebacke Torg (vändning) – osv – Smålandsgatan – NORRMALMSTORG.
- 1972-08-23 X. Nedlagd i samband med indragning för säsongen.
- 1973-06-14 III. Ändrad vid det årliga återupptagandet: SERGELS TORG – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten till Klarasjörampen (vändning) – Klarabergsviadukten – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – Nybroplan – Arsenalsgatan – Jakobs Torg – Gustav Adolfs Torg – Fredsgatan – Rödbodtorget – Tegelbacken – Klarastrandsleden – osv – Östra Uppfarten (nuv Skeppsbron) – Skeppsbron till Södra Dryckesgränd – Skeppsbrokajen (vändning) – Skeppsbron – Strömbron – osv – Nybrohamnen – Strandvägen – Djurgårdsbron – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) – Djurgårdsvägen till Allmänna Gränd – Djurgårdsvägen – Ryssviksvägens västra ände – Djurgårdsvägen – Lejonslätten (nuv Djurgårdsvägen) –

Djurgårdsbron – Strandvägen – Nybroplan – Birger Jarlsgatan – Smålandsgatan – Norrmalmstorg – Hamngatan – SERGELS TORG.

Direktgående linje, "Stadsrundturen", hållplats endast vid Sergels Torg, Norrmalmstorg, Gustav Adolfs Torg, Mosebacke Torg, Råntmästartrappan och Allmänna Gränd.

- 1974-06-14 III. Ändrad vid det årliga återupptagandet: SERGELS TORG – osv – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – Hornstull – osv – SERGELS TORG.
- 1975-06-14 III. Ändrad vid det årliga återupptagandet: SERGELS TORG – osv – Hornsgatan – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Folkungagatan – Erstagatan – Fjällgatan – Katarinavägen – osv – SERGELS TORG.
Direktgående linje, "Stadsrundturen", hållplats endast vid Sergels Torg, Norrmalmstorg, Gustav Adolfs Torg, Råntmästartrappan och Allmänna Gränd. Trafik med inhyrda bussar. Numrerad SL linje 76, ej skyltat.
- 1975-08-23 III. Nedlagd i samband med indragning för säsongen.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

SI:- info	Enl Hans Råberg på Forum 1999-06-09: Büssingprototypen H25A nr 5443 kördes på Sightseeinglinjen hela hösten 1967 in på förvintern i vänstertrafikutförande och med igensatta bakdörrar.
SI:701 56-06-01 – 57-08-31	Via Bromma Flygfälts område.
SI:701 59-06-14	Körväg Vällingby via terminal/Vadmalsvägen (troligen inte, lokalgata)/visning av flygplats.
SI:701 62-05-06	Körväg Järnvägsgatan i Sundbyberg. Alt Vegagatan.
SI:- 64 allm	Nedläggningsdatum utgår.
SI:6 64-06-19	Trafikstart enl not. Vi=690621.
SI:5 64-06-21	Verkliga körvägar utom tullarna.
SI:- 65 allm	Trafikstartdatum utgår.
SI:- 65-66 allm	Samtliga körvägar=förmodade.
SI:3 65-05-27	Malmgårdsvägen, Humlegårdsgatan.
SI:4 65-06-01	Malmgårdsv, Engelbrekts, LillJans Plan el Rådmansg.
SI:7 65-06-01	Lidingöv-Millesg=förmodad. Blanchegatan.
SI:5 65-06-21	Torkel Knutssong, Schlytersv-Sigfridsv, tomkörning, Stadshuset-Norrmalmstorg, rätt brygga, hållplatser.
SI:8 65-06-22	Det mesta av körväg=förmodad.
SI:6 65-06-25	Malmgårdsv, Agneg, Uggelviksgatan, Strandbergsgatan.
SI:- 65-08-10	Uppgiften kommer från SS-Data.
SI:5 65-08-30	Nedläggningsdatum, förmodat.
SI:8 66-06-01 – 66-06-30	Trafikstart, datum, detta år.
SI:9 66-06-01 – 66-06-30	Trafikstart, datum. Sträcka och körväg=förmodad. Veteranbuss och i så fall hela tiden.
SI:8 66-08-29	Nedläggningsdatum, förmodat.
SI:3 66-09-11	Trafik med tvåvåningsbussar upphörd, datum. Alt 670815-670903.
SI:4 66-09-26	Nedläggningsdatum, förmodat.
SI:7 66-09-26	Nedläggningsdatum, förmodat.
SI:3 69-06-15	Lilla Stadsrundturen enl not. Vi= Lilla Stadsturen, bra. Nytt namn 1970, Stadsrundturen.
SI:10 69-07-01	Trafik med tvåvåningsbuss enl ann. End 1969.
SI:10 69-08-01 – 69-08-31	Trafik med tvåvåningsbussar upphörd, datum.
SI:- allmänt	Samtliga körvägar ska läsas mot karta.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.