

SS **BROMMA NATTLINJE (K8-1931-BmaN)** 2020-01-11 utg 5 ?31

- 1931-hösten Viss personalvagnstrafik i Bromma ombildad till allmän nattrafik. Ny enkelriktad ringlinje: slinga Kungsholmsgatan – Kungsholms Strand – KUNGSBROPLAN – Kungsgatan – Kungsholmsgatan – Polhemsgatan – Parkgatan – Kronobergsgatan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Fridhemsplan-nedre planet-Lindhagensplan-till Essingeleden) – (dåv) Drottningholmsvägen (delvis nuv Adlerbethsgatan-allmän väg till Sigridsberg) – (dåv) Tranebergsbro – Brommavägen (nuv Tranebergs Strand-Gustavslundsvägen-Alviksplan-Drottningholmsvägen-Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen (till nuv Lillsjöplan) – (dåv) Ulvsundavägen (delvis nuv Lindstigen-till Norrbyvägen) – Ulvsundavägen (till nuv Flygplatsinfarten) – (dåv) Ulvsundavägen (delvis nuv Karlsbodavägen) – "Sundbybergsvägen" (nuv Bällstavägen) – "Kyrkvägen" (nuv Doktor Abrahams Väg) (BROMMA KYRKA) – Brommavägen (nuv Bromma Kyrkväg-Spångavägen till Salixvägen) – (dåv) Brommavägen (till nuv Brommabägen) – Brommavägen (nuv Bergslagsvägen-Brommaplan-Drottningholmsvägen till Sunnanstigen) – (dåv) Drottningholmsvägen – Brommavägen (nuv Ulvsundaplan-Drottningholmsvägen-Alviksplan-Gustavslundsvägen-Tranebergs Strand) – (dåv) Tranebergsbro – (dåv) Drottningholmsvägen (delvis nuv allmän väg från Sigridsberg-Adlerbethsgatan-till Essingeleden) – Drottningholmsvägen (delvis nuv Lindhagensplan-nedre planet-Fridhemsplan) till SANKT ERIKSGATAN.
Trafik med en tur nattetid. Onumrerad.
- 1932-01-02 Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – "Sundbybergsvägen" (nuv Bällstavägen) – "Kyrkvägen" (nuv Doktor Abrahams Väg) – Brommavägen (nuv Bromma Kyrkväg) – Gliavägen – Vultejusvägen – "ÄNGBY Torg" (nuv Ängby Torg) – Beckombergaavägen – Ängbyvägen (nuv Bergslagsvägen) – Brommavägen (nuv Bergslagsvägen) – osv.
- 1933-12-29 Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – ÄNGBY – osv – Ängbyvägen (nuv Bergslagsvägen) – Brommavägen (nuv Bergslagsvägen-Brommaplan-Drottningholmsvägen-Ulvsundaplan) – osv.
- 1934-08-01 Förlängd: KUNGSBROPLAN – osv – Gliavägen – Enebyvägen (nuv Spångavägen-Klockarstigen) – Blackebergsvägen (nuv Bällstavägen) – Beckombergaavägen (delvis nuv Runstensplan) till vändplan vid BECKOMBERGA Sjukhus (nuv Bromma Sjukhus) södra grind (vändning) – Beckombergaavägen (delvis nuv Runstensplan) – "Ängby Torg" (nuv Ängby Torg) – Beckombergaavägen – Ängbyvägen (nuv Bergslagsvägen) – Brommavägen (delvis nuv Brommaplan-Drottningholmsvägen) ←Lövåsvägen ←Lillsjönäsvägen (delvis nuv Lillsjöplan) ←Ulvsundavägen – Brommavägen (nuv Ulvsundaplan) – osv – Drottningholmsvägen till SANKT ERIKSGATAN – Drottningholmsvägen – Kronobergsgatan – Parkgatan – Polhemsgatan – Kungsholmsgatan – slinga Kungsholms Strand – KUNGSBROPLAN – Kungsgatan – Kungsholmsgatan.
Trafiken dubbelriktad och utökad, nattetid med en tur Kungsbroplan – Bällstavägen – Beckomberga – Kungsbroplan och en tur Kungsbroplan – Ängbyvägen – Beckomberga – Sankt Eriksgatan.
- 1934-09-01 Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – Drottningholmsvägen (nuv Lindhagensplan) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – osv – BECKOMBERGA – osv – Alviksplan – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen (delvis nuv Lindhagensplan-nedre planet-Fridhemsplan) till SANKT ERIKSGATAN – osv.
- 1936-04-21 Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – Polhemsgatan – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan → Drottningholmsvägen → ←Fridhemsgatan – Fridhemsplan – osv – BECKOMBERGA – osv – Fridhemsplan – /Fridhemsgatan → ←Drottningholmsvägen ←Sankt Eriksgatan – Fleminggatan – Polhemsgatan – Drottningholmsvägen till SANKT ERIKSGATAN.
[osv – KUNGSBROPLAN.
- 1937-06-30 Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – Drottningholmsvägen (nuv Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen (till nuv Flygplatsinfarten) – osv.

- 1937-10-15 Förlängd: Torsgatan från NORRA BANTORGET – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv – BECKOMBERGA – osv – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen till SANKT ERIKSGATAN – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksplan – Torsgatan till NORRA BANTORGET. Trafik nattetid med en tur Norra Bantorget – Bällstavägen – Beckomberga – Norra Bantorget och en tur Norra Bantorget – Ängbyvägen – Beckomberga – Sankt Eriksgatan.
- 1938-09-19 Ändrad: NORRA BANTORGET – osv – BECKOMBERGA – osv – Ängbyvägen (nuv Bergslagsvägen) – Åkeshovsvägen – Drottningholmsvägen till Rånövägen (vändning) – Drottningholmsvägen – Åkeshovsvägen – Djupdalsvägen – Västerled – Abrahamsbergsvägen – Gustav III:s Väg (nuv Abrahamsbergsvägen) – Drottningholmsvägen ←Lövåsvägen ←Lillsjönäsvägen (delvis nuv Lillsjöplan) ←Ulvsundavägen – Drottningholmsvägen (nuv Ulvsundaplan) – osv.
- 1939-03-01 Ändrad: NORRA BANTORGET – osv – Gliavägen – Spångavägen – Bällstavägen – osv.
- 1940-10-31 Ändrad: NORRA BANTORGET – osv – BECKOMBERGA – osv – Bergslagsvägen – Brommaplan – Drottningholmsvägen till Rånövägen (vändning) – osv.
- 1943-02-05 Ändrad destinationsbeteckning: NORRA BANTORGET – osv – BECKOMBERGA – osv – Drottningholmsvägen (nuv nedre planet) – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen till Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – osv. Trafik nattetid med en tur Norra Bantorget – Bällstavägen – Beckomberga – Norra Bantorget och en tur Norra Bantorget – Bergslagsvägen – Beckomberga – Fridhemsplan.
- 1943-06-05 Ändrad: NORRA BANTORGET – osv – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens nedre plan → ←Drottningholmsvägens övre plan – Lindhagensplan – osv – BECKOMBERGA – osv – Lindhagensplan – Drottningholmsvägens övre plan → ←Drottningholmsvägens nedre plan – FRIDHEMSPLAN – osv.
- 1943-10-18 Ändrad pga skärpta restriktioner för ringgummi till följd av kriget: NORRA BANTORGET – osv – Karlsbodavägen – Bällstavägen – Runstensplan (BECKOMBERGA) – Beckombergavägen – "Ängby Torg" (nuv Ängby Torg) – osv – Brommaplan – Drottningholmsvägen – Åkeshovsvägen – osv – Gustav III:s Väg (nuv Abrahamsbergsvägen) – Drottningholmsvägen (delvis nuv Ulvsundaplan) – osv.
- 1944-10-16 Nedlagd, delvis ersatt av SS linje 62 samt spårvägslinje 11.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

BmaN 31höst – 31-12-31 Trafikstart, datum.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.