

**SOLVALLALINJEN (K3-1928-Solv)** 2020-01-21 utg 4

- 1928-08-26 Ny linje: Drottningholmsvägen från FRIDHEMSGATAN (nuv Fridhemsplan) – Drottningholmsvägen (delvis nuv nedre planet-Lindhagensplan-till Essingeleden) – (dåv) Drottningholmsvägen (delvis nuv Adlerbethsgatan-allmän väg till Sigridsberg) – (dåv) Tranebergsbro – Brommavägen (nuv Tranebergs Strand-Gustavslundsvägen-Alviksplan-Drottningholmsvägen-Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen (till nuv Lillsjöplan) – (dåv) Ulvsundavägen (delvis nuv Lindstigen-till Norrbyvägen) – Ulvsundavägen (till nuv Flygplatsinfarten) – (dåv) Ulvsundavägen (delvis nuv Karlsbodavägen) – "Sundbybergsvägen" (nuv Bällstavägen) – allmän väg (nuv Travbanevägen) till SOLVALLAs huvudentré (nuv Travbaneplan).  
Trafik vid evenemang på travbanan av C.O. Larsson.
- 1929-06 Förlängd: slinga Kungsholmsgatan – Kungsholms Strand – KUNGSBROPLAN – Kungsgatan – Kungsholmsgatan – Polhemsgatan – Parkgatan – Kronobergsgatan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Fridhemsplan-nedre planet-Lindhagensplan-till Essingeleden) – osv.
- 1930-09-01 Nedlagd, delvis ersatt av förstärkningstrafik på SS linje 63.

**Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.