

- TSH-TSK KVARNHOLMSLINJEN (K3-1927-Kvarn)** 2020-01-21 utg 5 ?27+32+39+47+50+51+56+64+67+SB
- 1927-08 Ny linje: Borgmästargatan (nuv Tjärhovsplan) från TJÄRHOVSGATAN (nuv Tjärhovsplan) – Folkungagatan (till nuv Tegelviksgatan) – (dåv) Danviksgatan – (dåv) Danvikstull – Danviksbro (nuv järnvägsbron) – Nackavägen (nuv Värmdövägen till 100m norr om Kvarnholmsvägen) – (dåv) Hästholmsvägen (till nuv Västra Finnbodavägen) – Hästholmsvägen (nuv Kvarnholmsvägen-undre bron) – allmän väg (nuv Mjölmarvägen) till vändplan vid (dåv) Stockholms Dykeri AB:s grind (HÄSTHOLMEN).
Trafik dagligen före kl 20.30 av Knut Gustav Sundstedt.
- 1929-06-01 Trafiken utökad, dagligen hela trafiktiden.
- 1931-08-15 Trafiken övertagen av Trafik AB Stockholm – Hästholmen.
- 1932-(03-22) Ändrad: slinga Folkungagatan – Renstiernas Gata – TJÄRHOVSGATAN (nuv Tjärhovsplan) – Borgmästargatan (nuv Tjärhovsplan) – Folkungagatan (till nuv Tegelviksgatan) – osv.
- 1932-10-15 Kvarnholmsbrons övre plan invigt.
- 1939-03-06 Ändrad destinationsbeteckning: HÄSTHOLMEN = KVARNHOLMEN.
Bolagsnamnet ändrat till Trafik AB Stockholm – Kvarnholmen.
- 1939 Ändrad: TJÄRHOVSGATAN – osv – Kvarnholmsvägen – (dåv) Brovägen (undre bron) – Tre Kronors Väg till vändplan vid bostadsområdet (KVARNHOLMEN).
Kvarnvägen (nuv Mjölmarvägen) till vändplan vid kvarngrinden (KVARNHOLMEN).
Trafik dagligen, Tjärhovsgatan – Kvarnholmen (Kvarnen) med enstaka turer, Tjärhovsgatan – Kvarnholmen (Bostäderna) övriga turer.
- 1942-01-14 Ändrad i samband med införande av trådbussdrift: slinga Folkungagatan – Renstiernas Gata – Kocksgatan – NYTORGSGATAN – Folkungagatan – Danviksbro (nuv järnvägsbron) – osv – Kvarnholmsvägen –
/slinga (dåv) Tre Kronors Väg (övre bron) – Tre Kronors Väg förbi bostadsområdet – Tre Kronors
(dåv) Brovägen (undre bron) – Kvarnvägen (nuv Mjölmarvägen) till vändplan vid kvarngrinden
Väg – (dåv) Brovägen (undre bron) – Kvarnholmsvägen (KVARNHOLMEN).
(KVARNHOLMEN).
Trafik dagligen, Nytorgsgatan – Kvarnholmen (Kvarnen) med enstaka turer, Nytorgsgatan – Kvarnholmen (Bostäderna) övriga turer.
- 1944-09-04 Ändrad: NYTORGSGATAN – osv – Värmdövägen – Hästholmsvägen (delvis nuv Hästholmsviadukten) – Kvarnholmsvägen – osv.
- 1946-01-30 Släpbussdrift införd.
- 1947-01-(11) Ändrad:
NYTORGSGATAN – osv
Stadsgården från Östra Slussgatan (KATARINAHISSEN) – Londonviadukten/
Folkungagatan – osv.
Trafik Katarinahissen – Kvarnholmen (Bostäderna) måndag-lördag i rusningstid med motorbussar,
Nytorgsgatan – Kvarnholmen (Kvarnen) med enstaka turer dagligen, Nytorgsgatan – Kvarnholmen
(Bostäderna) övriga turer dagligen.
- 1947-04-03 Trafiken nedskuren, Katarinahissen – Kvarnholmen (Bostäderna) från mitten av november till mitten av april måndag-lördag i rusningstid med motorbussar, Nytorgsgatan – Kvarnholmen (Kvarnen) med enstaka turer dagligen, Nytorgsgatan – Kvarnholmen (Bostäderna) övriga turer dagligen.
- 1948-04-17 Trafiken förändrad, Nytorgsgatan – Kvarnholmen (Kvarnen) med enstaka turer dagligen, Nytorgsgatan – Kvarnholmen (Bostäderna) övriga turer dagligen. Vändningen vid Katarinahissen upphörd.

- 1950-08-21 Arbeta vid Nytorgsgatan, tillfälligt ändrad ändstationsplacering: slinga Folkungagatan – Renstiernas Gata – Kocksgatan – NYTORGSGATAN – Folkungagatan – Danviksbro (nuv järnvägsbron) – osv.
- (1950-11) Trafik Nytorgsgatan – Kvarnholmen hela trafiktiden. Vändningen vid Kvarnholmen (Kvarnen) upphörd.
- 1951-(01) Arbetet vid Nytorgsgatan avslutat, ändrad ändstationsplacering: slinga Folkungagatan – Renstiernas Gata – Kocksgatan – NYTORGSGATAN – Folkungagatan – Danviksbro (nuv järnvägsbron) – osv.
- 1956 Ändrad: NYTORGSGATAN – osv – Folkungagatan – Danviksbro – Värmdövägen – osv.
- 1959-09-30 Ändrad: slinga Folkungagatan – Östgötagatan – Tjärhovsgatan – Götgatan (MEDBORGARPLATSEN) – Folkungagatan – Danviksbro – osv.
Trådbussdriften och släpbussdriften upphörd.
- 1967-09-03 Ändrad i samband med Dagen H: slinga Folkungagatan – Götgatan – Tjärhovsgatan – Östgötagatan (MEDBORGARPLATSEN) – Folkungagatan – Danviksbro – osv – Kvarnholmsvägen – slinga (dåv) Brovägen (undre bron) – Brovägen – Tre Kronors Väg – (dåv) Tre Kronors Väg (övre bron) – Kvarnholmsvägen (KVARNHOLMEN).
- 1968-10-01 Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 53K.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

Kvarn 27-08	Exakt datum. SB-komm: Ändhållplats Hästholmen?
Kvarn 32-03-22	Exakt datum.
Kvarn 32-10-15	Slingkörning via bostadsområdet redan nu.
Kvarn 39-00-00	Slingkörning via bostadsområdet nu. Brovägen fastställt namn redan nu.
Kvarn 47-01-11	Exakt datum.
Kvarn 47-04-03	SB-komm: Katarinavägsturer till Kvarnen?
Kvarn 50-08-21	Annan uppgift säger 50-11-27. Om så tas 50-08-21 och återgången 1951-(01) bort.
Kvarn 50-11	SB-komm: Ändhållplats Kvarnholmen? Slingriktning är en gissning.
Kvarn 51-01	Exakt datum.
Kvarn 56-00-00	Ev tidigare, jfr linje 99 1954-06-25.
Kvarn 64-05-06	Endast info: Ny kv öppnad, Värmdöv-nya Kvarnholmsv. Den gamla låg 250m söder om den nya. (?)
Kvarn 67-09-03	SB-komm: Körväg (förmodl kring Medborgarplatsen)?
SB 56	Är ändringen borttag av "(nuv järnvägsbron)".

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.