

- MOAB GUBBKÄRRSLINJEN (K3-1927-Gubbk)** 2020-01-21 utg 4 ?27+49+50
- 1927-06-01 Ny linje: Drottningholmsvägen från Fridhemsgatan (nuv Fridhemsplan) (STOCKHOLM) – Drottningholmsvägen (delvis nuv nedre planet-Lindhagensplan-till Essingeleden) – (dåv) Drottningholmsvägen (delvis nuv Adlerbethsgatan-allmän väg till Sigridsberg) – (dåv) Tranebergsbron – Brommavägen (nuv Tranebergs Strand-Gustavslundsvägen-Alviksplan-Drottningholmsvägen-Ulvsundaplan) – (dåv) Drottningholmsvägen (till nuv Abrahamsbergsvägen vid Arkitektvägen) – Drottningholmsvägen (nuv Gustav III:s Väg) – allmän väg (nuv Gubbkärrsvägen) till Kvinnliga Kontoristföreningens sommarhem (nuv Ferievägen) (GUBBKÄRRET).
Trafik juni-augusti dagligen av E.O. Larsson.
- 1930-06-01 Trafiken övertagen av Mälaröarnas Omnibuss AB. Numrerad MOAB linje 1.
- 1934-06-01 Ändrad: STOCKHOLM – osv – Brommavägen (nuv Ulvsundaplan-Drottningholmsvägen till Sunnanstigen) – (dåv) Drottningholmsvägen (till nuv Abrahamsbergsvägen vid Arkitektvägen) – osv.
- 1935-06-01 Ändrad: STOCKHOLM – osv – Drottningholmsvägen (delvis nuv Lindhagensplan) – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Ulvsundaplan-till Sunnanstigen) – osv.
- 1939-06-01 Ändrad: slinga Fridhemsplan – Hantverkargatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen (STOCKHOLM) – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen (nuv nedre planet) – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – osv.
- 1939-09-01 Nedlagd i samband med indragning för säsongen.

- 1947-06-01 Återupptagen i avkortad sträckning: allmän väg (nuv Gubbkärrsvägen) från DROTTNINGHOLMSVÄGEN – allmän väg (nuv Gubbkärrsvägen) till Kvinnliga Kontoristföreningens sommarhem (nuv Ferievägen) (GUBBKÄRRET).
Trafik med enstaka turer dagligen av Mälaröarnas Omnibuss AB. Anslutande till MOAB:s linje Stockholm – Drottningholm.
- 1947-09-01 Nedlagd.

- 1950-10-01 Återupptagen i ändrad sträckning: Drottningholmsvägen från Kronobergsgatan (KRONOBERGSPARKEN) – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens nedre plan → ←Drottningholmsvägens övre plan – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen – Ulvsundaplan – Drottningholmsvägen – Brommaplan – Drottningholmsvägen – Gubbkärrsvägen – slinga Ferievägen – Grönviksvägen (nuv Tyska Bottens Väg) – Tältgatan – Gubbkärrsvägen (GUBBKÄRRET).
Trafik dagligen av Mälaröarnas Omnibuss AB. Numrerad MOAB linje 1.
- 1951-07-(17) Ändrad: KRONOBERGSPARKEN – osv – Ulvsundaplan – Drottningholmsvägen – Abrahamsbergsvägen – Gustav III:s Väg – Åkeshovsvägen – Drottningholmsvägen – Gubbkärrsvägen till Tältgatan (GUBBKÄRRET).
- 1957-04-25 Nedlagd.
- Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**
- Gubbk 27-06-01 SB-komm: Ev någon trafik redan 1926? Kv och ähpl Gubbkärret?
- Gubbk 49-00-00 SB-komm: Ev någon trafik sommaren 1949?
- Gubbk 50-00-00 SB-komm: Ev någon trafik sommaren 1950?
- Gubbk 50-10-01 SB-komm: Ev dest TÄLTGATAN i st f GUBBKÄRRET.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.