

**ABA-SJ FLYGBUSSLINJEN (K3-1926-Flygb)** 2020-01-21 utg 4 ?36+44+54

- 1926-06-(28) Ny linje: Stallgatan från Södra Blasieholmshamnen (GRAND HÔTEL) – Stallgatan – Nybrokajen – Nybrohamnen – Strandvägen – Banérgatan – Karlavägen – KARLAPLAN – Värtavägen – Valhallavägen (till nuv Banérgatan) – (dåv) Frihamnsvägen (till nuv Greve von Essens Väg) – allmän väg (nuv Lindarängsvägen) till (dåv) Flyghamnsgrinden (FLYGHAMNEN).  
Trafik dagligen av Harald Fredrik Georg Andersson, Grand Hôtel – Flyghamnen med enstaka turer och Karlaplan – Flyghamnen övriga turer.
- 1926-07-31 Nedlagd.  
-----
- 1929-05-01 Återupptagen i ändrad sträckning: slinga Strandvägen – NYBROPLAN – Arsenalsgatan – Nybrokajen – Nybrohamnen – Strandvägen – Banérgatan – (till nuv Valhallavägen) – (dåv) Frihamnsvägen (till nuv Greve von Essens Väg) – Lindarängsvägen till (dåv) Flyghamnsgrinden (FLYGHAMNEN).  
Trafik med enstaka turer maj-september dagligen av AB Aerotransport, mot Flyghamnen förmiddagar och mot Nybroplan eftermiddagar.
- 1932-10-01 Trafiken utökad, med enstaka turer maj-november dagligen, mot Flyghamnen förmiddagar och mot Nybroplan eftermiddagar.
- 1933-04-15 Trafiken utökad, med enstaka turer från mitten av april till mitten av december dagligen, mot Flyghamnen förmiddagar och mot Nybroplan eftermiddagar.
- 1934-04-(06) Trafiken utökad, med enstaka turer dagligen.
- 1936-05-22 Nedlagd, ersatt av SS Bromma Flygbusslinje.  
-----
- 1944-(10-13) Återupptagen i ny sträckning: slinga Arsenalsgatan – Nybrokajen förbi Flygpaviljongen – Stallgatan – Blasieholmstorg (NYBROPLAN) – Arsenalsgatan – Jakobs Torg – Gustav Adolfs Torg – Fredsgatan ← Rödbodtorget ← Jakobsgatan (nuv Tegelbacken) – Tegelbacken – (dåv) Jakobsgatan – Stadshusbron – Hantverkargatan – Eiraplan (nuv Ragnar Östbergs Plan) – Norr Mälarstrand – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Fredhällsplan (nuv Drottningholmsvägen) – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen – slinga "Flygplatsvägen" (nuv Flygplatsinfarten) medsols förbi stationsbyggnaden (BROMMA FLYGPLATS).  
Direktgående linje, hållplats endast vid Nybroplan, Kungsholmstorg och Bromma Flygplats.  
Trafik dagligen av AB Aerotransport i anslutning till flygtrafiken.
- 1945-07-(05) Ändrad:  
[ NYBROPLAN – osv –  
[ slinga Arsenalsgatan – Kungsträdgårdsgatan – Norrlandsgatan – Smålandsgatan –  
[ NORRMALMSTORG – Hamngatan – Nybroplan – Arsenalsgatan/  
osv.  
Direktgående linje, hållplats endast vid Nybroplan, Norrmalmstorg, Kungsholmstorg och Bromma Flygplats. Trafik Norrmalmstorg – Bromma Flygplats med enstaka turer, Nybroplan – Bromma Flygplats övriga turer i anslutning till flygtrafiken.
- 1949-06-01 Trafiken övertagen av Statens Järnvägar, Solnalinjerna.
- (1954) Direktgående linje, hållplats endast vid Nybroplan, Kungsholmstorg och Bromma Flygplats. Trafik Nybroplan – Bromma Flygplats dagligen i anslutning till flygtrafiken. Vändningen vid Norrmalmstorg upphörd.

1954-(05-24) Ändrad: NYBROPLAN – osv – Norr Mälarstrand – Polhemsgatan – Pontonjärgatan – Fridhemsgatan – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens nedre plan → ← Drottningholmsvägens övre plan – Lindhagensplan – osv.  
Direktgående linje, hållplats endast vid Nybroplan, Kungsholmstorg, Fridhemsplan och Bromma Flygplats.

1956-(10-03) Ändrad mot NYBROPLAN: som tidigare – Pontonjärgatan – Baltzar von Platens Gata – Norr Mälarstrand – osv.

1960-04-15 Nedlagd.

#### **Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

Flygb 36-05-22	Trol trafik tom 1936-11 pga att ABA-trafiken med sjöflygplan till Helsingfors fortsatte till 1936-12-01.
Flygb 44-10-13	SB-komm: Ev start 1945-01.
Flygb 54-05-24	SB-komm: Körväg övre plan?

#### **Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.