

TSÄ-BST VÄSTBERGALINJEN (K3-1922-Västb) 2020-01-21 utg 6 ?22+30

- 1922-(09-15) Ny linje: Södertäljevägen från Svandammsvägen (MIDSOMMARKRANSEN) – Södertäljevägen (till nuv Erikslundsgatan) – (dåv) "Västbergavägen" (till 100m norr om nuv Annandagsvägen) – Lisebergsvägen – "Brännkyrkavägen" (nuv Götalandsvägen till Dopparestigen) – (dåv) "Brännkyrkavägen" – (dåv) allmän väg – "Sveavägen" (nuv Johan Skyttes Väg) till Älvsjö station (nuv Älvsjö Stationsgata) (vändning) – "Sveavägen" (nuv Johan Skyttes Väg) – (dåv) allmän väg – (dåv) "Brännkyrkavägen" (till nuv Dopparestigen) – "Brännkyrkavägen" (nuv Götalandsvägen-Örby Slottsväg) – Huddingevägen (till nuv Sjöholmsvägen) – (dåv) Huddingevägen (delvis nuv Sparreholmsvägen-Tussmötevägen-till 100m norr om Östbergavägen) – (dåv) Huddingevägen (till nuv Sandfjärdsgatan) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-till nuv Skagersvägen) – (dåv) Huddingevägen (till nuv Sundstabacken) – Skansbron (till nuv Hammarby Slussväg) – (dåv) Götgatan (till nuv Bohusgatan) – Götgatan – RINGVÄGEN till Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan).
Trafik dagligen av K.H.A. Westerberg.
- 1922-(10-01) Ändrad: MIDSOMMARKRANSEN – osv – (dåv) allmän väg – "Sveavägen" (nuv Johan Skyttes Väg) – (dåv) allmän väg (delvis nuv Älvsjövägen) – (dåv) Älvsjö Allé (delvis nuv Helgarögränd) – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen-till Sjöholmsvägen) – osv.
- 1923-08-03 K.H.A. Westerbergs trafik övertagen av N.J. Gerner.
- 1923-10-01 Ändrad: MIDSOMMARKRANSEN – osv – (dåv) allmän väg – "Sveavägen" (nuv Johan Skyttes Väg) till Älvsjö station (nuv Älvsjö Stationsgata) (vändning) – "Sveavägen" (nuv Johan Skyttes Väg) – (dåv) allmän väg – (dåv) "Brännkyrkavägen" (till nuv Dopparestigen) – "Brännkyrkavägen" (nuv Götalandsvägen-Örby Slottsväg) – Huddingevägen (till nuv Sjöholmsvägen) – osv.
Trafiken nedskuren, med enstaka turer dagligen.
- 1924-02-18 Trafiken indragen.
- 1924-10-01 Ändrad: Hornsgatan från Långholmsgatan (HORNSTULL) – Hornsgatan – (dåv) Liljeholmsbron – Södertäljevägen (nuv Liljeholmsvägen till Liljeholmsgränd) – (dåv) Södertäljevägen (till nuv Hägerstensvägen) – Södertäljevägen (till nuv Erikslundsgatan) – (dåv) "Västbergavägen" (till 100m norr om nuv Annandagsvägen) – Lisebergsvägen – "Brännkyrkavägen" (nuv Götalandsvägen-Örby Slottsväg) – Huddingevägen (till nuv Sjöholmsvägen) – osv.
Trafiken återupptagen dagligen av Trafikföreningen Stockholm – Älvsjö u.p.a.
- 1924-12-(09) Ändrad: HORNSTULL – osv – Lisebergsvägen –
/slinga "Brännkyrkavägen" (nuv Götalandsvägen till nuv Dopparestigen) – (dåv)
\slinga "Brännkyrkavägen" (nuv Götalandsvägen-Örby Slottsväg) – Huddingevägen (delvis nuv
"Brännkyrkavägen" – (dåv) allmän väg – Johan Skyttes Väg – (dåv) allmän väg (delvis nuv
Gamla Huddingevägen) – (dåv) Älvsjö Allé (delvis nuv Helgarögränd) – (dåv) allmän väg (delvis
Älvsjövägen) – (dåv) Älvsjö Allé (delvis nuv Helgarögränd) – Huddingevägen (delvis nuv Gamla
nuv Älvsjövägen) – Johan Skyttes Väg – (dåv) allmän väg – (dåv) "Brännkyrkavägen" (till nuv
Huddingevägen) – "Brännkyrkavägen" (nuv Örby Slottsväg-Götalandsvägen) – Lisebergsvägen
Dopparestigen) – "Brännkyrkavägen" (nuv Götalandsvägen) – Lisebergsvägen (ÄLVSJÖ
STATION).
Trafik Hornstull – Älvsjö, över Huddingevägen – Johan Skyttes Väg med enstaka turer måndag-
lördag i eftermiddagsrusningen och söndagar efter kl 13, över Johan Skyttes Väg –
Huddingevägen med enstaka turer måndag-lördag i morgonrusningen.
- 1925-10-01 Ändrad: Hornsgatan från VARVSGATAN – Hornsgatan – osv – Lisebergsvägen –
Götalandsvägen – "Slottsvägen" (nuv Örby Slottsväg) – Huddingevägen (till nuv Sjöholmsvägen)
– (dåv) Huddingevägen (delvis nuv Sparreholmsvägen-Tussmötevägen-till 100m norr om
Östbergavägen) – (dåv) Huddingevägen (till nuv Sandfjärdsgatan) – Huddingevägen (nuv
Johanneshovsvägen-till nuv Skagersvägen) – (dåv) Huddingevägen (till nuv Sundstabacken) –
Skansbron (till nuv Hammarby Slussväg) – (dåv) Götgatan (till nuv Bohusgatan) – Götgatan –
RINGVÄGEN till Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan).

Trafiken utökad, dagligen.

- 1926-(10-01) Ändrad: VARVSGATAN – osv – (dåv) "Västbergavägen" (till 100m norr om nuv Annandagsvägen) – Lisebergsvägen till Götalandsvägen (LISEBERG) – /Götalandsvägen – "Slottsvägen" (nuv Örby Slottsväg) – Huddingevägen (delvis nuv Gamla \Götalandsvägen (till nuv Dopparestigen) – (dåv) Götalandsvägen – (dåv) Huddingevägen) – (dåv) Älvsjö Allé (delvis nuv Helgarögränd) – (dåv) allmän väg (delvis nuv allmän väg – Johan Skyttes Väg till ÄLVSJÖ STATION (nuv Älvsjö
 [Älvsjövägen) – Johan Skyttes Väg – "Långbrovägen" (nuv Johan Skyttes Väg) – "Storgatan" (nuv Stationsgata).
 [Långbrodalsvägen till Hasselstigen) – (dåv) Herrängsvägen till "Pentons Hörna" (nuv
 [Långsjövägen 100m öster om Långsjöplan) (LÅNGSJÖ).
 [Trafiken nedskuren, Varvsgatan – Liseberg och Varvsgatan – Älvsjö med enstaka turer måndag-lördag, Varvsgatan – Långsjö söndagar.
- 1927-05-15 Ändrad, delvis ersatt av Lisebergslinjen: VARVSGATAN – osv – LISEBERG – osv – LÅNGSJÖ. Trafik Varvsgatan – Liseberg måndag-lördag, Varvsgatan – Långsjö söndagar.
- 1928-11-11 Ändrad: Hornsgatan från VARVSGATAN – Långholmsgatan (nuv Hornstull) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – Södertäljevägen (nuv Liljeholmsinfarten-Liljeholmsvägen till Liljeholmsgränd) – osv.
- 1930-01-(10) Ändrad: VARVSGATAN – osv – (dåv) Västberga Gårdsväg (till 100m norr om nuv Annandagsvägen) – Lisebergsvägen – Götalandsvägen – Örby Slottsväg till Huddingevägen (JULIABORG) – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – osv – LÅNGSJÖ. Trafik Varvsgatan – Juliaborg måndag-lördag, Varvsgatan – Långsjö söndagar.
- 1930-(04-14) Ändrad: slinga Långholmsgatan – Brännkyrkagatan (nuv Hornsbruksgatan) – Varvsgatan – Hornsgatan – Långholmsgatan (nuv HORNSTULL) – Liljeholmsbron (nuv västra bron) – osv.
- 1930-06-01 Avkortad: HORNSTULL – osv – JULIABORG.
Trafik dagligen.
- 1930-09-17 Trafiken nedskuren, endast måndag-lördag.
- 1930-11-(24) Trafiken övertagen av Brännkyrka & Södertörns Trafik AB. Numrerad BST linje 12.
- 1931-01-28 Förlängd: HORNSTULL – osv – Götalandsvägen – Örby Slottsväg – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – (dåv) Älvsjö Allé (delvis nuv Helgarögränd-till Östra Mässkopplet) – Älvsjövägen – Johan Skyttes Väg – "Långbrovägen" (nuv Johan Skyttes Väg) – "Storgatan" (nuv Långbrodalsvägen till Hasselstigen) – (dåv) Herrängsvägen till "Pentons Hörna" (nuv Långsjövägen 100m öster om Långsjöplan) (LÅNGSJÖ).
Trafiken utökad, dagligen.
- 1931-06-01 Ändrad: HORNSTULL – osv – Älvsjövägen –
 [osv – LÅNGSJÖ.
 [Johan Skyttes Väg till ÄLVSJÖ STATION (nuv Älvsjö Stationsgata).
 Trafik Hornstull – Älvsjö med enstaka turer måndag-lördag i rusningstid, Hornstull – Långsjö övriga turer dagligen.
- 1931-12-01 Nedlagd, ersatt av SS linje 65.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

Västb 22-09-15

SB-komm: Ändhållplats Midsommarkransen?

Västb 30-04-14

Långsjölinjen har dest VARVSGATAN.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.