

**BROMMALINJEN (K3-1922-Bma)**

2020-01-17 utg 4

?22+25+27-28

- 1922-03-(30) Ny dubbelriktad ringlinje: Ulvsundavägen (till nuv Lillsjöplan) (ULVSUNDA) – (dåv) Ulvsundavägen (delvis nuv Lindstigen-Ranhammarsvägen-Karlsbodavägens lokalgata till Smältvägen) – Ulvsundavägen (nuv Karlsbodavägen) – "Sundbybergsvägen" (nuv Bällstavägen) – "Kyrkvägen" (nuv Doktor Abrahams Väg till Ringarstigen) – (dåv) "Kyrkvägen" – (dåv) plan framför BROMMA KYRKA – (dåv) "Kyrkvägen" (delvis nuv Bromma Kyrkväg-Spångavägen-Drottningholmsvägen) – (dåv) Drottningholmsvägen – (dåv) Ulvsundavägen (till nuv Grenvägen) – Ulvsundavägen (ULVSUNDA).  
Trafik med enstaka turer dagligen av S.M. Wiman.
- 1922-05 Trafik med enstaka turer lördag-söndag även av C.F. Lindström.
- 1922-08-(30) Trafiken indragen.
- 1923-01 Avkortad: (dåv) "Kyrkvägen" från BROMMA ÅLDERDOMSHEM – (dåv) "Kyrkvägen" (delvis nuv Spångavägen-Drottningholmsvägen) – (dåv) Drottningholmsvägen – (dåv) Ulvsundavägen (till nuv Grenvägen) – Ulvsundavägen (till nuv Lillsjöplan) – (dåv) Ulvsundavägen (delvis nuv Lindstigen-Ranhammarsvägen-Karlsbodavägens lokalgata till Smältvägen) – Ulvsundavägen (nuv Karlsbodavägen) – "Sundbybergsvägen" (nuv Bällstavägen) till "Kyrkvägen" (nuv Doktor Abrahams Väg) (BROMMA KYRKA).  
Trafiken återupptagen med enstaka turer dagligen av A.F.G. Pettersson.
- 1923-04-(17) Trafiken indragen.
- 1923-05-(05) Trafiken återupptagen dagligen av G.H.J. Ring.
- 1925-03-01 Ändrad, dubbelriktad ringlinje: Alviksvägen från Västerled (ÄPPELVIKEN) – Brommavägen (nuv Drottningholmsvägen-Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen (från nuv Lillsjöplan) (ULVSUNDA) – (dåv) Ulvsundavägen (delvis nuv Lindstigen-Ranhammarsvägen-Karlsbodavägens lokalgata till Smältvägen) – Ulvsundavägen (nuv Karlsbodavägen) – "Sundbybergsvägen" (nuv Bällstavägen) – "Kyrkvägen" (nuv Doktor Abrahams Väg) (BROMMA KYRKA) – Brommavägen (nuv Bromma Kyrkväg-Spångavägen till Salixvägen) – (dåv) Brommavägen (delvis nuv Drottningholmsvägen) – (dåv) Drottningholmsvägen (till nuv Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen (ULVSUNDA).  
Trafik Äppelviken – Bromma kyrka via Ulvsundavägen med en tur måndag-lördag, Ulvsunda – Bromma kyrka via Ulvsundavägen resp via Brommavägen med enstaka turer dagligen, dubbelriktade ringlinjeturer dagligen.
- 1925-09-(01) Avkortad: Ulvsundavägen (från nuv Lillsjöplan) (ULVSUNDA) – osv – BROMMA KYRKA – osv.  
Trafiken övertagen av C.O. Larsson, dubbelriktade ringlinjeturer dagligen.
- 1927-(04-01) Förlängd: Drottningholmsvägen från FRIDHEMSGATAN (nuv Fridhemsplan) – Drottningholmsvägen (delvis nuv nedre planet-Lindhagensplan-till Essingeleden) – (dåv) Drottningholmsvägen (delvis nuv Adlerbethsgatan-allmän väg till Sigridsberg) – (dåv) Tranebergsbro – Brommavägen (nuv Tranebergs Strand-Gustavslundsvägen-Alviksplan-Drottningholmsvägen-Ulvsundaplan) – Ulvsundavägen (till nuv Lillsjöplan) – osv – BROMMA KYRKA – osv – (dåv) Drottningholmsvägen (till nuv Ulvsundaplan) – Brommavägen (nuv Drottningholmsvägen-Alviksplan-Gustavslundsvägen-Tranebergs Strand) – (dåv) Tranebergsbro – (dåv) Drottningholmsvägen (delvis nuv allmän väg till Sigridsberg-Adlerbethsgatan-till Essingeleden) – Drottningholmsvägen (delvis nuv Lindhagensplan-nedre planet) till FRIDHEMSGATAN (nuv Fridhemsplan).  
Turer Fridhemsgatan – Bromma kyrka via Ulvsundavägen och dubbelriktade ringlinjeturer dagligen.
- 1928-05-01 Dubbelriktade ringlinjeturer dagligen, turerna Fridhemsgatan – Bromma kyrka via Ulvsundavägen indragna.

(1928) Ändrad: FRIDHEMSGATAN – osv – Ulvsundavägen (till nuv Lillsjöplan) – (dåv) Ulvsundavägen (delvis nuv Lindstigen-till Norrbyvägen) – Ulvsundavägen (till nuv Flygplatsinfarten) – (dåv) Ulvsundavägen (delvis nuv Karlsbodavägen) – "Sundbybergsvägen" (nuv Bällstavägen) – osv.

1929-05-(30) Förlängd: slinga Kungsholmsgatan – Kungsholms Strand – KUNGSBROPLAN – Kungsgatan – Kungsholmsgatan – Polhemsgatan – Parkgatan – Kronobergsgatan – Drottningholmsvägen (delvis nuv Fridhemsplan-nedre planet-Lindhagensplan-till Essingeleden) – osv – BROMMA KYRKA – osv – Drottningholmsvägen (delvis nuv Lindhagensplan-nedre planet-Fridhemsplan) – Kronobergsgatan – Parkgatan – Polhemsgatan – Kungsholmsgatan – slinga Kungsholms Strand – KUNGSBROPLAN – Kungsgatan – Kungsholmsgatan.

1930-01-(07) Ändrad: KUNGSBROPLAN – osv – "Sundbybergsvägen" (nuv Bällstavägen) – /osv – BROMMA KYRKA – osv – KUNGSBROPLAN.  
allmän väg (nuv Beckombergaavägen) till BECKOMBERGA GÅRD.  
 Trafik Kungsbropplan – Beckomberga Gård med enstaka turer måndag-lördag i samband med byggnadsarbetarnas arbetstider, dubbelriktade ringlinjeturer dagligen.

1930-09-01 Nedlagd, ersatt av SS linje 62 och 63.

#### **Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

Bma 22-03-30 SB-komm: Ändhpl i Ulvsunda?

Bma 25-03-01 SB-komm: Äppelviks-turer tidigare? Kv och ändhpl Äppelviken? Ny del av Ulvsundav vid Grenv tidigare (spv oml 1925)?

Bma 27-04-01 – 28-05-01 SB-komm: Alt. dest SANKT ERIKSGATAN till 1928-05.

#### **Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.