

**TSÄ-BST LISEBERGSLINJEN (K3-1921-Liseb)** 2020-01-17 utg 6 ?21+SB

- 1921-(04-15) Ny linje: RINGVÄGEN från Älvsborgsgatan (nuv Skansbrogatan) – Ringvägen – Götgatan (till nuv Bohusgatan) – (dåv) Götgatan (till nuv Hammarby Slussväg) – Skansbron (till nuv Sundstabacken) – (dåv) Huddingevägen (till nuv Skagersvägen) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen-till Sandfjärdsgatan) – (dåv) Huddingevägen (till 100m norr om nuv Östbergavägen) – (dåv) Huddingevägen (delvis nuv Tussmötevägen-Sparreholmsvägen till Sjöholmsvägen) – Huddingevägen – "Brännkyrkavägen" (nuv Örby Slottsväg-Götalandsvägen till Dopparestigen) – (dåv) "Brännkyrkavägen" – (dåv) allmän väg – "Sveavägen" (nuv Johan Skyttes Väg) till "Långbrovägen" (till nuv Sjättenovembervägen) (LÅNGBRODAL).  
Trafik dagligen av A. Bohlin.
- 1921-(09-01) Förlängd: RINGVÄGEN – osv – (dåv) allmän väg – "Sveavägen" (nuv Johan Skyttes Väg) – "Långbrovägen" (nuv Johan Skyttes Väg) – "Storgatan" (nuv Långbrodalsvägen) till Herrängsvägen (nuv Hasselstigen) (LÅNGSJÖ).
- 1922-08-(08) Ändrad: RINGVÄGEN – osv – "Långbrovägen" (nuv Johan Skyttes Väg) – /osv – LÅNGSJÖ.  
\"Sjukhusvägen" (nuv Johan Skyttes Väg) till LÅNGBRO SJUKHUS grind.  
Trafik Ringvägen – Långsjö dagligen av G.A. Bohlin, Ringvägen – Långbro Sjukhus dagligen av N.J. Gerner.
- 1922-(09-15) Ändrad: RINGVÄGEN – osv – (dåv) allmän väg – "Sveavägen" (nuv Johan Skyttes Väg) till ÄLVSJÖ STATION (nuv Älvsjö Stationsgata) – "Sveavägen" (nuv Johan Skyttes Väg) – osv.  
Trafik Ringvägen – Långsjö dagligen av G.A. Bohlin, Ringvägen – Långbro Sjukhus dagligen av N.J. Gerner, Ringvägen – Älvsjö med enstaka turer dagligen av K.H.A. Westerberg.
- 1922-09-25 Trafik Ringvägen – Långsjö dagligen av G.A. Bohlin, Ringvägen – Långbro Sjukhus dagligen av N.J. Gerner, Ringvägen – Älvsjö dagligen av N.J. Gerner och K.H.A. Westerberg.
- 1922-10-01 Avkortad: RINGVÄGEN – osv – ÄLVSJÖ STATION.  
Trafik dagligen av N.J. Gerner.
- 1924-02-18 Samtrafik införd mellan O.G. Andersson, K.G. Brewitz, N.J. Gerner och S.E. Gerner. Trafik dagligen.
- 1924-09-02 S.E. Gerners trafik nedlagd.
- 1924-10-01 Trafiken indragen.
- 1924-12-09 Trafiken återupptagen dagligen av Trafikföreningen Stockholm – Älvsjö u.p.a.
- 1925-10-01 Trafiken nedskuren, endast med vissa turer måndag-lördag samt söndagar kl 11.30-21.
- 1926-(10-01) Avkortad, delvis ersatt av Västbergalinjen: RINGVÄGEN – osv – Huddingevägen – "Slottsvägen" (nuv Örby Slottsväg) – Götalandsvägen till Lisebergsvägen (LISEBERG).  
Trafik dagligen.
- 1927-05-15 Förlängd, delvis ersättande Västbergalinjen: RINGVÄGEN – osv – "Slottsvägen" (nuv Örby Slottsväg) – Götalandsvägen till resp från Lisebergsvägen (LISEBERG) – Götalandsvägen (till nuv Dopparestigen) – (dåv) Götalandsvägen – (dåv) allmän väg – Johan Skyttes Väg till ÄLVSJÖ STATION (nuv Älvsjö Stationsgata).  
Trafik Ringvägen – Liseberg dagligen, Liseberg – Älvsjö med enstaka turer måndag-lördag.
- 1930-06-01 Förlängd, delvis ersättande Västbergalinjen och Örby – Älvsjölinjen: RINGVÄGEN – osv – "Slottsvägen" (nuv Örby Slottsväg) – Götalandsvägen (till nuv Dopparestigen) – (dåv) Götalandsvägen – (dåv) allmän väg – Johan Skyttes Väg – "Långbrovägen" (nuv Johan Skyttes Väg) – "Storgatan" (nuv Långbrodalsvägen till Hasselstigen) – (dåv) Herrängsvägen till "Pentons Hörna" (nuv Långsjövägen 100m öster om Långsjöplan) (LÅNGSJÖ).  
Trafik dagligen.

1930-08-30 Trafiken utökad, dagligen samt en tur natt efter lördag-söndag.

1930-11-(24) Trafiken övertagen av Brännkyrka & Södertörns Trafik AB. Numrerad BST linje 9.

1931-12-01 Nedlagd, ersatt av SS linje 64.

**Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

Liseb 21-04-15

SB-komm: Ändhållplats Långbrodal?

Liseb 21-09-01

SB-komm: Ändhållplats Långsjö?

SB 30-11-24

Jämför Örby-Älvsjölinjens motsv datum 1930-(11-24).

**Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.