

- DOT** **DJURGÅRDSBRUNNSLINJEN (K3-1921-Djgbr)** 2020-01-11 utg 4 ?21+25+30
- 1921-06 Ny linje: Strandvägen från DJURGÅRDSBRON – Kavallerivägen (nuv Dag Hammarskjölds Väg-Djurgårdsbrunnsvägen) – Djurgårdsbrunnsvägen till vändplan vid DJURGÅRDSBRUNNS Vårdshus.
Trafik dagligen av Carl Rosenbaum.
- 1921-(10) Trafiken indragen.
- 1922-06-(01) Trafiken återupptagen dagligen av Einar Danielsson.
- 1922-09-13 Trafiken indragen pga vagnbrist.
- 1922-10-01 Trafiken återupptagen dagligen.
- 1923-02-(06) Förlängd: Strandvägen från DJURGÅRDSBRON – Kavallerivägen (nuv Dag Hammarskjölds Väg-Djurgårdsbrunnsvägen) – Djurgårdsbrunnsvägen – Djurgårdsbrunnsvägen – Manillavägen till Södra Strandvägen (nuv Djurgårdsvägen) (MANILLA) – Södra Strandvägen (nuv Djurgårdsvägen) till Prinsessan Ingeborgs Väg (BLOCKHUSUDDEN).
Trafik dagligen, Djurgårdsbron – Manilla kl 10-15, Djurgårdsbron – Blockhusudden övrig tid.
- 1923-06-11 Trafiken indragen pga vagnbrist.
- 1923-(06-29) Förlängd: Artillerigatan från VÄPNARGATAN – Strandvägen – Kavallerivägen (nuv Dag Hammarskjölds Väg-Djurgårdsbrunnsvägen) – osv.
Trafiken återupptagen, Väpnargatan – Blockhusudden dagligen hela trafiktiden. Vändningen vid Manilla upphörd.
- 1923-10-29 Trafiken övertagen av Djurgårdens Omnibustrafik, E Danielsson & Co.
- 1925-03-16 Förlängd: enskild väg (nuv Svensksundsvägen) från flottans kaserngård (nuv Exercisplan) (SKEPPSHOLMEN) – enskild väg (nuv Svensksundsvägen) – Skeppsholmsbron – Södra Blasieholmshamnen – Stallgatan – Norra Blasieholmshamnen (nuv Nybrokajen) – Nybrohamnen – NYBROPLAN – Strandvägen – osv.
Trafiken övertagen av Djurgårdens Omnibustrafik, Carl Lovén. Trafik Skeppsholmen – Blockhusudden med vissa turer dagligen kl 09-18, Nybroplan – Blockhusudden övriga turer dagligen.
- 1925-03-30 Avkortad: NYBROPLAN – Strandvägen – osv.
- 1925-11-12 Trafiken övertagen av Djurgårdens Omnibustrafik, Harald Fredrik Georg Andersson.
- 1929-04-15 I. Ändrad: NYBROPLAN – osv – Djurgårdsbrunnsvägen – osv – Manillavägen – Södra Strandvägen (nuv Djurgårdsvägen) – slinga Södra Strandvägen (nuv Blockhusringen) medsols (BLOCKHUSUDDEN).

II. Ny linje: Kaknäsvägen från Djurgårdsbrunnsvägen (KAKNÄS) – Kaknäsvägen till vändplan vid LIDINGÖBRO VÄRDHUS.
Trafik dagligen.
- 1929-12-01 II. Trafiken indragen.
- 1930-04-16 I. Ändrad, ersättande II: NYBROPLAN – osv – Djurgårdsbrunnsvägen – /osv – BLOCKHUSUDDEN.
Kaknäsvägen till vändplan vid LIDINGÖBRO VÄRDHUS.
Trafik Nybroplan – Blockhusudden dagligen, Nybroplan – Lidingöbro Vårdshus från mitten av april till mitten av oktober dagligen.

II. Nedlagd, ersatt av I.

1932-01-01 Nedlagd, ersatt av SS linje 69 och 70.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

DJ 21-06	SB-komm: Ingen trafik?
DJ 25-03-16	SB-komm: Ev 02-16. Körväg på Skeppsholmen gissning.
DJ 30-04-16	SB-komm: Till mitten av oktober eller december?

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.