

1919-(08-09) Ny linje: (dåv) DANVIKSTULL (delvis nuv Alsnögatan) – (dåv) Värmdövägen (delvis nuv Danvikskanalen-parkväg nedanför Danviksklippan genom Anders Franzéns Park-Henriksdalsvägen till Kvarholmsvägen) – Värmdövägen – (dåv) allmän väg (delvis nuv Sickla Industriväg-Sickla Allé till 100m söder om Järlaleden) – (dåv) enskild väg till (dåv) SICKLA FOLKPARK.

Trafik sommartid i samband med parkens öppettider av Konrad Engelbert Jansson.

1920-(09) Nedlagd i samband med stängandet av parken.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

Sick 19-08-09

SB-komm: Ingen trafik? Lst/ÖÄ matchar inte. Körväg och ändhållplats Sickla är gissningar.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.