

- 2000-06-17 Ny enkelriktad ringlinje: Skeppsbron från Slottsbacken (GUSTAV III:S STATY) – Strömbron – Södra Blasieholmshamnen – Skeppsholmsbron till Svensksundsvägen (vändning) – Skeppsholmsbron – Södra Blasieholmshamnen – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Riksbron – Riksgatan – Stallbron – Mynttorget – Myntgatan – Riddarhustorget – Riddarholmsbron – Birger Jarls Torg (vändning) – Riddarholmsbron – Riddarhustorget – Stora Nygatan – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Slussplan – Skeppsbron till Slottsbacken (GUSTAV III:S STATY).
*Trafik dagligen klockan 12.00 – 16.30 med två öppna omnibusar av **Stockholm Sightseeing**.
Direktgående.*
- 2000-08-(01) Ändrad: MYNTTORGET – Myntgatan – osv – Slussplan – Skeppsbron – Strömbron – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – osv – Stallbron – MYNTTORGET.
- 2000-08-21 *Trafiken indragen för säsongen.*
- 2001-06-30 Ändrad vid det årliga återupptagandet: MYNTTORGET – osv – Slussplan – Skeppsbron till Norra Bankogränd – Skeppsbrokajen till Stora Hoparegränd – Skeppsbron – Strömbron – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrebro – Slottskajen – MYNTTORGET.
*Trafik dagligen klockan 12.00 – 16.30 med två öppna omnibusar av **City Sightseeing**.*
- 2001-08-20 *Trafiken indragen för säsongen.*
- 2002-06-29 *Trafiken återupptagen, årligen från slutet av juni till slutet av augusti, dagligen klockan 11.30 – 16.00 med två öppna omnibusar av **City Sightseeing**.*
- 2004-06-28 Tillfälligt ändrad vid det årliga återupptagandet pga gatuarbete i Stora Nygatan: MYNTTORGET – osv – Birger Jarls Torg (vändning) – Riddarholmsbron – Munkbron – Munkbroleden till 25m nordväst om Yxsmedsgränd – Munkbron – Munkbrogatan – Mälartorget – Kornhamnstorg – osv.
- 2005-06-11 Gatuarbetet avslutat, ändrad vid det årliga återupptagandet: MYNTTORGET – osv – Birger Jarls Torg (vändning) – Riddarholmsbron – Riddarhustorget – Stora Nygatan – Kornhamnstorg – osv.
*Trafiken ändrad, årligen från mitten av juni till slutet av augusti, dagligen klockan 11.30 – 16.00 med två öppna omnibusar av **City Sightseeing**.*
- 2006-06-26 *Trafiken ändrad, årligen från slutet av juni till slutet av augusti, dagligen klockan 11.30 – 16.00 med två öppna omnibusar av **City Sightseeing**.*
- 2007-06-25 *Trafiken ändrad, årligen från slutet av juni till slutet av augusti, dagligen klockan 11.00 – 15.30 med två öppna omnibusar av **City Sightseeing**.*
- 2008-06-28 Tillfälligt ändrad vid det årliga återupptagandet pga gatuarbete i Norrebro: MYNTTORGET – osv – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg (vändning) – Strömgatan – Strömbron – Slottskajen – MYNTTORGET.
- 2009-06-25 Ändrad vid det årliga återupptagandet, uppdelad på två linjegrenar:
Linjegren 1, enkelriktad ringlinje: MYNTTORGET – Myntgatan – Riddarhustorget – Riddarholmsbron – Birger Jarls Torg (vändning) – Riddarholmsbron – Munkbron – Munkbroleden – Munkbroleden till 25m väster om Gåsgränd – Munkbron – Munkbron (Lilla Nygatans förlängning) – Stora Gråmunkegränd – Stora Nygatan – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Slussplan – Skeppsbron till Norra Bankogränd – Skeppsbrokajen till Stora Hoparegränd – Skeppsbron – Strömbron – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg (vändning) – Strömgatan – Strömbron – Slottskajen – MYNTTORGET.
*Trafiken ändrad, årligen från slutet av juni till slutet av augusti, dagligen klockan 11.00 – 15.30 med två öppna omnibusar av **Stockholmskusken**.
Trafik växelvis på Linjegren 1 och Linjegren 2 beroende på kuskens beslut.*

Linjegren 2, enkelriktad ringlinje: MYNTTORGET – Myntgatan – Riddarhustorget – Riddarholmsbron – Birger Jarls Torg (vändning) – Riddarholmsbron – Riddarhustorget – Rådhusgränd – Kanslikajen – Vasabron – Fredsgatan – Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Strömbron – Skeppsbron – Slussplan – Munkbroleden – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarhustorget – Myntgatan – MYNTTORGET.

*Trafiken ändrad, årligen från slutet av juni till slutet av augusti, dagligen klockan 11.00 – 15.30 med två öppna omnibusar av **Stockholmskusken**.*

Trafik växelvis på Linjegren 1 och Linjegren 2 beroende på kuskens beslut.

2010-06-26 Gatuarbetet avslutat, ändrad vid det årliga återupptagandet:

Linjegren 1: MYNTTORGET – Myntgatan – Rådhusgränd – Kanslikajen – Riddarhusgränd – Riddarhustorget –

/Riddarholmsbron – Birger Jarls Torg (vändning) – Riddarholmsbron\ _
\
Munkbron

Munkbron – Munkbroleden – Munkbroleden till 25m väster om Gåsgränd – osv – Skeppsbron – Strömbron – Strömgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – MYNTTORGET.

Trafik växelvis på Linjegren 1 och Linjegren 2 beroende på kuskens beslut.

Trafik över Birger Jarls Torg om kusen anser att hästen är tillräckligt stark för backen mot Riddarholmen, över Munkbron övriga turer.

Detta år var det reducerad trafik 26 juni pga sviterna efter Kronprinsessbröllopet, men full trafik from 27 juni.

Linjegren 2:

MYNTTORGET – Myntgatan – Rådhusgränd – osv.

Trafik växelvis på Linjegren 1 och Linjegren 2 beroende på kuskens beslut.

Detta år var det reducerad trafik 26 juni pga sviterna efter Kronprinsessbröllopet, men full trafik from 27 juni.

2010-08-30 Linjegren 2 nedlagd i samband med indragning för säsongen.

2011-06-21 Linjegren 1 ändrad vid det årliga återupptagandet: MYNTTORGET – Myntgatan – /Rådhusgränd – Kanslikajen – Vasabron – Fredsgatan – Rödbodtorget – Jakobsgatan – \
[Tegelbacken – Vasabron – Riddarhusgränd\ _

Riddarhustorget – Riddarholmsbron – Birger Jarls Torg (vändning) – Riddarholmsbron – Riddarhustorget – Stora Nygatan – osv – MYNTTORGET.

Trafik via Tegelbacken med enstaka turer beroende på kuskens beslut, över Riddarhustorget övriga turer.

2012-06-18 Ändrad vid det årliga återupptagandet: MYNTTORGET – Myntgatan – Rådhusgränd – Kanslikajen – Riddarhusgränd – Riddarhustorget – Munkbron – Munkbroleden – Munkbroleden till 25m väster om Gåsgränd – Munkbron – Munkbron (Lilla Nygatans förlängning) – Stora Gråmunkegränd – Stora Nygatan – osv – MYNTTORGET.

*Trafiken ändrad, årligen från mitten av juni till slutet av augusti, dagligen klockan 11.00 – 15.30 med två öppna omnibusar av **Stockholmskusken**.*

Sträckningen över Tegelbacken upphörd.

2013-06-17 Årligt återupptagande.

2013-06-20 Gatuarbete i Kornhamnstorg och Katarinavägen inför Slussenombyggnaden, tillfälligt ändrad: MYNTTORGET – osv – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Katarinavägen till Mälarrampen (vändning) – Katarinavägen – Slussplan – osv.

2014-06-23 Gatuarbete i Kornhamnstorg och Katarinavägen inför Slussenombyggnaden, tillfälligt ändrad vid det årliga återupptagandet: MYNTTORGET – Myntgatan – Rådhusgränd – Kanslikajen – Vasabron – Fredsgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Skeppsbron – Slussplan – Munkbroleden – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarhustorget – Myntgatan – MYNTTORGET.

- 2015-06-22 Ändrad vid det årliga återupptagandet: MYNTTORGET – Myntgatan – Riddarhustorget – Munkbron – Munkbroleden – Munkbroleden till 25m väster om Gåsgränd – Munkbron – Munkbron (Lilla Nygatans förlängning) – Stora Gråmunkegränd – Stora Nygatan – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Slussplan – Skeppsbron till Norra Bankogränd – Skeppsbrokajen till Stora Hoparegränd – Skeppsbron – Strömbron – Strömgatan – GAT – Norrbro – Slottskajen – MYNTTORGET.
- 2016-06-27 Ändrad vid det årliga återupptagandet: MYNTTORGET – Myntgatan – Riddarhustorget – Munkbron – Munkbroleden – Munkbrogatan – Mälartorget – Kornhamnstorg – Stora Nygatan – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Slussplan – Skeppsbron till Packhusgränd – Skeppsbrokajen till Stora Hoparegränd – osv.
- 2017-07-03 Ändrad vid det årliga återupptagandet pga Slussenombyggnaden: MYNTTORGET – osv – Stora Nygatan – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Järntorgsgatan – Järntorget – Norra Bankogränd – Skeppsbron till Packhusgränd – Skeppsbrokajen till Stora Hoparegränd – osv.
Trafiken nedskuren, endast vid fem tillfällen under tre dagar (3e, 4e och 16e juli) pga trafik hinder i samband med Slussenprojektet, klockan 11.00 – 15.30 med en öppen omnibus av Stockholmskusken.
- 2017-07-16 Sista trafikdag 2017.
- 2018-06 Ingen trafik under 2018 pga trafik hinder i samband med Slussenprojektet.
- 2019-06 Ingen trafik under 2019 pga trafik hinder i samband med Slussenprojektet.
- 2020-06 Ingen trafik under 2020 pga trafik hinder i samband med Slussenprojektet.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

B:XIII 17-07-03 Klockslagen obekräftade.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.

Till skillnad mot motorbusslinjerna så gäller i detta dokument:

- långt bindestreck i klockslag typ 09.00 – 14.30 samt dagangivelser typ måndag – fredag
- kursiv stil för trafiktider samt fetstil på trafikutövare
- * betyder osäker uppgift om körväg
- kl skrivs som klockan
- resp skrivs som resp.
- tom skrivs som t.o.m.
- förnamns-initialer skrivs med punkt
- inga upprepningar av startgata vid DEST inom parentes.
- slott skrivs med gement s, inte Slott
- klockslag beskrivs som 10.00 i.st.f. 10