

- SL-FAC LINJE 973** 2021-06-04 utg 9 ?95+96+99+01+02,akt
- 1992-06-01 Ny speciallinje, flygbusslinje: slinga Terminalslingan motsols inom Cityterminalen (STOCKHOLM C) – Terminalslingan – Kungsbron – Klarastrandskopplet → ← Västra Kungsbroskopplet – Klarastrandsleden – Solnabroavfarten → ← Solnabropåfarten – Solnavägen – Frösundaleden – Huvudstaleden – Huvudstabron – Huvudstaleden – Norrbyvägen – Ekbacksvägen (nuv Ranhammarsvägen) – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägens lokalgata – slinga Flygplatsinfarten motsols förbi stationsbyggnaden (BROMMA FLYGPLATS).
Direktgående linje.
Trafik i anslutning till flygtrafiken.
Linjenumret ej skyltat.
Trafikerad av SL Flygbuss.
- 1993-11-01 Ändrad: STOCKHOLM C – osv – Solnavägen – Centralvägen – terminal i Centralvägen (nuv Solnaplan) – Centralvägen (nuv Solnaplan) – Rudsjövägen (nuv Huvudstagatan) – Frösundaleden – osv.
Direktgående linje, hållplats endast vid Stockholm C (Cityterminalen), Solna Centrum, Vreten och Bromma Flygplats.
- 1995-01-09 Ändrad: slinga Terminalslingan motsols inom Cityterminalen (STOCKHOLM C) – Terminalslingan – Kungsbron – Klarastrandskopplet → Klarastrandsleden → Pampaslänken → Ekelundsvägen → Armégatan → Storgatans östra ände → Huvudstagatan → ← Kungsgatan ← Vasagatan ← Norra Bantorget ← Torsgatan ← Sankt Eriksplan ← Sankt Eriksgatan ← Torsgatan ← Torsplan ← Solnabron (nuv Solnavägen) ← Solnavägen – Frösundaleden – osv.
Direktgående linje, hållplats endast vid Stockholm C (Cityterminalen), Sankt Eriksplan (mot Stockholm C), Karolinska Institutet (mot Stockholm C), Vreten och Bromma Flygplats.
- 1995-10-03 Ändrad: slinga Terminalslingan motsols inom Cityterminalen (STOCKHOLM C) – Terminalslingan – Kungsbron – Klarastrandskopplet → Klarastrandsleden → Solnabroavfarten → ← Kungsgatan ← Vasagatan ← Norra Bantorget ← Torsgatan ← Sankt Eriksplan ← Sankt Eriksgatan ← Torsgatan ← Torsplan – Solnabron (nuv Solnavägen) – Solnavägen – Frösundaleden – osv.
Direktgående linje, hållplats endast vid Stockholm C (Cityterminalen), Sankt Eriksplan (mot Stockholm C), Karolinska Institutet, Vreten och Bromma Flygplats.
Trafikerad av Flygbussarna AB.
- 1996-05-05 Direktgående linje, hållplats endast vid Stockholm C (Cityterminalen), Sankt Eriksplan (mot Stockholm C), Karolinska Institutet, Solna C norra, Vreten och Bromma Flygplats.
- 1996-08-19 Ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Solnabron (nuv Solnavägen) – Solnabropåfarten – Klarastrandsleden – Västra Kungsbroskopplet – Kungsbron – osv.
Direktgående linje, hållplats endast vid Stockholm C (Cityterminalen), Karolinska Institutet, Solna C norra, Svetsarvägen, Vreten och Bromma Flygplats.
- 1997-10-13 Trafikerad av Flygbussarna Airport Coaches.
- 2001-01-06 Ändrad mot BROMMA FLYGPLATS: som tidigare – Klarastrandsleden – Pampaslänken – Ekelundsvägen – Armégatans södra del – Storgatan – Tritonvägen – Huvudstaleden – osv.
Direktgående linje, hållplats endast vid Stockholm C (Cityterminalen) och Bromma Flygplats samt mot Stockholm C även vid Vreten, Svetsarvägen, Solna C norra, Karolinska Institutet och Sankt Eriksplan.
- 2002-01-07 Ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Huvudstaleden – Tritonvägen – Storgatan – Armégatans södra del – Ekelundsvägen – Pampaslänken – Klarastrandsleden – osv.
Direktgående linje.
- 2012-08-16 Ändrad, uppdelad (för läsbarhetens skull):
I. STOCKHOLM C – BROMMA FLYGPLATS som tidigare.
II. Ny linjegen: Mässvägen från STOCKHOLMSMÄSSANs huvudentré – Östra Mässkopplet → ← Västra Mässkopplet – Magelungsvägen – Älvsjövägen – Svartlösa kopplet →

←Mickelsbergsvägen ←Personnevägen – Södertäljevägen – Essingeleden – Gröndalsbron – Essingeleden – Essingebron – Essingeleden – Fredhällsbron – Essingeleden – Fredhällsavfarten →
 ←Fredhällspåfarten – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen – Ulvsundaplan – Ulvsundavägen – slinga Flygplatsinfarten motsols förbi stationsbyggnaden (BROMMA FLYGPLATS).

Direktgående linje.

Trafik vid vissa mässor i anslutning till flygtrafiken.

Onummerad.

Trafikerad av Flygbussarna Airport Coaches.

(2013-2014) II. Nedlagd.

2014-03-30 I. Ändrad: Terminalslingan motsols inom Cityterminalen (STOCKHOLM C) – Terminalslingan – Kungsbron – norra Kungsbron → ←södra Kungsbron – Kungsbroplan – Fleminggatan – Fridhemsgatan – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens övre plan – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen – Ulvsundaplan – Ulvsundavägen – slinga Flygplatsinfarten motsols förbi stationsbyggnaden (BROMMA FLYGPLATS).
 Direktgående linje, hållplats endast vid Fridhemsplan.

2020-07-01 Coronavirusutbrott i Sverige i mars 2020.

Trafiken tillfälligt indragen p.g.a. passagerarbrist och minskad flygtrafik.

2021-05-12 Flygtrafiken på Bromma utökad.

Trafiken återupptagen, dagligen.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

973	95-10-03	Avser tidtabellsdatum. Första LU med ny körväg är 96-01-01.
973	96-08-19	Avser tidtabellsdatum. Första LU med ny körväg är 97-10-13.
973	99-04-06→	När onummerad och trafikerad av Flygbussarna Airport Coaches. Datum är sista Lu.
973	01-01-06	Gissning körvägsändring eftersom linjen går direkt mot Bromma.
973	02-01-07	Gissning körvägsändring eftersom linjen går direkt mot Stockholm C.
973	12-08-16	God gissning körväg.
973	2013-2014	Hittar inga tidtabeller till Mässan så troligen lades den ner.
973	14-03-30	God gissning körväg.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.