

TS-SL LINJE 829

2020-01-18 utg 5

- 1969-09-01 Ny linje: Olaus Magnus Väg från Nynäsvägen (nuv Johanneshovsmotet) (GULLMARSPLAN T-STN) – Olaus Magnus Väg – Hammarbybacken – Hammarby Fabriksväg (nuv Hammarbyvägen-Södra Länken) – Sickla Kanalbro – Hammarby Fabriksväg (nuv Södra Länken-Nackarondellen) – Järlaleden (delvis nuv Atlasrondellen och Gillerondellen) till grindarna 200m öster om Ältavägen (nuv Gillevägen) (ATLAS COPCO SÖDRA).
Trafik med enstaka turer måndag-fredag, mot Atlas Copco Södra i morgonrusningen och mot Gullmarsplan i eftermiddagsrusningen. Trafikerad av Trafik AB Saltsjöfart. Onummerad.
Anm: Tas med även om inte båda ändstationerna ligger inom Stockholms kommun.
- 1973-06-18 Numrerad TS linje 829.
- 1975-01-01 Trafiken övertagen av SL Östra Trafikdistriktet.
- 1976-01-07 Ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – /ATLAS COPCO SÖDRA.
\\Hammarby Fabriksväg (nuv Södra Länken-Nackarondellen) – Järlaleden – Sickla Allé (delvis nuv [Atlasrondellen) till vändplan 250m söder om Järlaleden (FLÄKTFABRIKEN).
Trafik måndag-fredag, Gullmarsplan mot Atlas Copco Södra med enstaka turer i morgonrusningen och Atlas Copco Södra mot Gullmarsplan med enstaka turer i eftermiddagsrusningen, Fläktfabriken mot Gullmarsplan med en tur i eftermiddagsrusningen.
- 1978-08-28 Nedlagd, ersatt av SL linje 170.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.