SL **LINJE 812** 2020-01-18 utg 5 ?85-88+90

1985-08-19 Ny linje: Ringvägen från Södermannagatan (SKANSTULL) – Ringvägen – Götgatan – Skanstullsbron – Nynäsvägen – Nynäsvägen (nuv Gubbängsavfarten-Hökarängsavfarten)→ Örbyleden→ ←Nynäsvägen (nuv Skarpnäckspåfarten) – Tyresövägen – Flatenvägen→ Stora Sköndals Väg→ Tyresövägens lokalgata (nuv Flygledargatan)→ ←påfart (nuv Östra Skarpnäckspåfarten) – Flygledargatan – Horisontvägen – Pilotgatan – Tätorpsvägen till 100m söder om Pilotgatan (SKARPNÄCK).
Trafik måndag-fredag, mot Skanstull i morgonrusningen och mot Skarpnäck i eftermiddagsrusningen. Trafikerad av Östra Trafikdistriktet.

1987-06-09 Ändrad: SKANSTULL – osv – Horisontvägen – Vinggatan – Skarpnäcks Allé – Pilotgatan – Tätorpsvägen till 100m söder om Pilotgatan (SKARPNÄCK).

1988-08-22 Ändrad: SKANSTULL – osv – Flygledargatan – Horisontvägen – slinga Flygfältsgatan – Tätorpsvägen – Pilotgatan – Skarpnäcks Allé – Vinggatan – Horisontvägen (SKARPNÄCK).
Trafiken dubbelriktad, måndag-fredag i rusningstid.

1989-08-21 Trafiken utökad, måndag-fredag före kl 18.30 och lördagar 08-18 samt söndagar 10-16.

1990-08-06 Byggnadsarbeten för Skarpnäcks T-stn. Gatuarbete i Skarpnäcks Allé, tillfälligt ändrad: SKANSTULL – osv – Horisontvägen ←Vinggatan ←Skarpnäcks Allé ←Segelflygsgatan – slinga Flygfältsgatan – Tätorpsvägen – Pilotgatan – Horisontvägen (SKARPNÄCK).

1990-08-20 Avkortad: terminal (GULLMARSPLAN T-STN) – Johanneshovskopplet ←Arenavägen ←Norra Arenakopplet – Nynäsvägen – osv.
Trafik måndag-fredag före kl 18.30 och lördagar 08-17.30 samt söndagar 10-15.30.

1990-10-01 Gatuarbetet avslutat, ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Horisontvägen – slinga Flygfältsgatan – Tätorpsvägen – Pilotgatan – Skarpnäcks Allé – Vinggatan – Horisontvägen (SKARPNÄCK).

1994-08-16 Nedlagd, ersatt av T-bana.

Allmänt om Linjehistorikerna
Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.
Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).
VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.
Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.
Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.
Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.
© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.