SL **LINJE 480** 2016-03-16 utg 5 ?88

1987-01-19 Ny linje: Tegelviksplan (VIKINGTERMINALEN) – Östra Tegelviksslingan (nuv Tegelviksslingan) – Stadsgårdsleden – Norra Järngraven→ Västra Terrassrampen→ ←Saltsjöutfarten – Katarinavägen – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarhustorget – Rådhusgränd→ Kanslikajen→ ←Riddarhusgränd – Vasabron – Fredsgatan→ Rödbodtorget→ Tegelbacken – slinga Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarafaret – Tegelbacken (CENTRALEN).
Direktgående linje. Trafik i anslutning till Vikinglinjens båtar. Trafikerad av Östra Trafikdistriktet.

1988-03-01 Ändrad: Tegelviksplan (VIKINGTERMINALEN) – Östra Tegelviksslingan (nuv Tegelviksslingan) – Stadsgårdsleden – Norra Järngraven→ ←Södra Järngraven – Söder Mälarstrand – Riddarfjärdskopplet (nuv Riddarfjärdspåfarten)→ ←Guldfjärdskopplet (nuv Riddarfjärdsavfarten) – Centralbron – Herkulesgatan→ Rödbodgatan→ Tegelbacken→ ←Söderkopplet – Vasagatan – slinga Centralplan – Vasagatan medsols (CENTRALEN).

1988-10-01 Ändrad, enkelriktad: VIKINGTERMINALEN – osv – Norra Järngraven – Katarinavägen – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarhustorget – Rådhusgränd – Kanslikajen – Vasabron – Fredsgatan – Rödbodtorget – Tegelbacken – Vasagatan till Klara Vattugränd (CENTRALEN).

1994-05-01 Nedlagd, ersatt av SL speciallinje 975.

Linje	**Från-DATUM-Till**	**OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**
480	88-03-01	Via Centralbron, men hur samt hpl-lägen vid Centralen.

Allmänt om Linjehistorikerna
Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.
Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).
VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.
Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.
Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.
Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.
© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.