

TS-SL **LINJE 402** 2020-01-17 utg 6 ?71+80

- 1971-10-01 Ny linje: terminal under Slussområdet (SLUSSEN) – Stadsgården (nuv Stadsgårdsleden) – Londonviadukten – Folkungagatan – Danviksbro – Värmdövägen – Sickla Industriväg (till 50m söder om Värmdövägen) – (dåv) Sickla Industriväg – Järlaleden (delvis nuv Atlasrondellen och Gillerondellen) till grindarna 200m öster om Ältavägen (nuv Gillevägen) (ATLAS COPCO SÖDRA).
Trafik med enstaka turer måndag-fredag, mot Atlas Copco Södra i morgonrusningen och mot Slussen i eftermiddagsrusningen. Trafikerad av Trafik AB Saltsjöfart.
Anm: Tas med även om inte båda ändstationerna ligger inom Stockholms kommun.
- 1975-01-01 Trafiken övertagen av SL Östra Trafikdistriktet.
- 1976-01-07 Ändrad: SLUSSEN – osv –
/ATLAS COPCO SÖDRA.
(dåv) Sickla Industriväg – Sickla Allé (delvis nuv Atlasrondellen) till vändplan 250m söder om
[Järlaleden (FLÄKTFABRIKEN).
Trafik måndag-fredag, Slussen mot Atlas Copco Södra med enstaka turer i morgonrusningen och Atlas Copco Södra mot Slussen med enstaka turer i eftermiddagsrusningen, Fläktfabriken mot Slussen med en tur i eftermiddagsrusningen.
- 1978-04-28 Ändrad: SLUSSEN – osv – Värmdövägen – Sickla Industriväg –
/Järlaleden (delvis nuv Atlasrondellen och Gillerondellen) till grindarna 200m öster om Ältavägen
(Sickla Allé (delvis nuv Atlasrondellen) till vändplan 250m söder om Järlaleden
(nuv Gillevägen) (ATLAS COPCO SÖDRA).
[FLÄKTFABRIKEN).
- 1980-(08-25) Trafiken nedskuren, Fläktfabriken mot Slussen endast med en tur måndag- fredag i eftermiddagsrusningen. Vändningen vid Atlas Copco Södra upphörd.
- 1998-08-17 Nedlagd pga för få resenärer, delvis ersatt av SL linje 401 och 403.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 402 71-10-01 Trafikstart ev tidigare. 1971-10-01 fanns den i ett taxedokument. Tiderna är från 1972-07-14, den första funna tdt.
- 402 80-01-01—80-08-25 Trafiken nedskuren tidigare.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.