SL **LINJE 291E** 2020-01-17 utg 4 ?97

1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept. Nu redovisningsbar linje, delvis ersättande SL linje 91 och 92: slinga Kungsgatan – Sveavägen – SERGELS TORG – Klarabergsgatan – Klara Västra Kyrkogata – Klara Vattugränd – Vasagatan – Kungsgatan – Stureplan – Sturegatan – Lidingövägen – slinga Hamnkopplet – Norra Hamnvägen – Gasverksvägen – Hjorthagskopplet – terminal – Gasverksvägen – Hjorthagskopplet – Lidingövägen (ROPSTEN T-STN).
Trafik natt mot lördag-söndag före kl 03.30. Entreprenör Swebus, upphandlad ffg.

1997-08-18 Entreprenör SL Buss.

1999-06-14 Trafiken nedskuren, delvis ersatt av SL linje 293E, endast natt mot lördag-söndag kl 01-02.30

1999-08-16 Delvis ersättande SL linje 293E.

2000-01-01 Entreprenör Busslink.

2000-03-17 Mer omarbetat nattrafikkoncept. Inga annonserade E-turer, därför inte längre en redovisningsbar linje.

Linje	**Från-DATUM-Till**	**OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**
291E	97-06-09	Enl M är det bara 291E som förekommer. Enl M går den Klarabergsg-Klara Norra Kyrkog-Mäster Samuelsg-Vasag. Det är bara troligt att det är linje 291E tom tdt gällande from 1998-08-17.
291E	97-06-09 – 99-06-13	Tider och turer grundar sig på tdt 1997-08-17.

Allmänt om Linjehistorikerna
Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.
Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).
VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.
Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.
Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.
Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.
© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.