

- SL LINJE 198** 2022-06-25 utg 18 ?93+14+15,akt
- 1979-10-10 Personalvagnstrafiken ombildad till allmän nattrafik.
Ny linje: slinga FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägens övre plan – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägens lokalgata → ← Drottningholmsvägen – Ulvsundaplan – Drottningholmsvägen – Brommaplan – Klädesvägen → terminal i Klädesvägen → Drottningholmsvägen ← terminal i Klädesvägen ← Klädesvägen – Brommaplan – Bergslagsvägen – Vällingbyvägen (nuv Årevägen) (till 150m norr om nuv Jämtlandsgatan) – (dåv) Vällingbyvägen (till nuv Vällingbyvägen) – Ångermannagatan – Kirunagatan – Kirunaplan – Kirunagatan – Bergslagsplan – Maltesholmsvägen – slinga Fyrspannsgatan – Persikogatan – Melongatan – Maltesholmsvägen (HÄSSELBY STRAND T-STN).
Trafik nattetid kl 02.30-05.
Anslutande till SL linje 94 och 196.
- 1984-08-07 Gatuarbete i Sankt Göransgatan, tillfälligt ändrad: slinga FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv.
- 1984-09-12 Ny terminal vid Brommaplan öppnad, ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Ulvsundaplan – Drottningholmsvägen – Brommaplan – Drottningholmsvägen ← Klädesvägen ← terminal i Skålpundsvägen – infart 150m norr om Tunnländsvägen – terminal i Skålpundsvägen → Klädesvägen → Drottningholmsvägen – Brommaplan – Bergslagsvägen – osv.
- 1985-02-07 Gatuarbetet avslutat, återändrad: slinga FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv.
- 1989-10-07 Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Maltesholmsvägen – slinga Fyrspannsgatan – Persikogatan – Melongatan – Fyrspannsgatan – Sandviksvägen – Lövstavägen – Kuskgränd – Astrakangatan – Maltesholmsvägen (HÄSSELBY VILLASTAD).
- 1990-08-20 Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Maltesholmsvägen – slinga Astrakangatan – Kuskgränd – Lövstavägen – Sandviksvägen – Fyrspannsgatan – Melongatan – Persikogatan – Fyrspannsgatan – Maltesholmsvägen (HÄSSELBY STRAND T-STN).
- 1993-08-16 Nytt nattrafikkoncept.
Förlängd, ersättande SL linje 119 samt T-banan nattetid:
[FRIDHEMSPLAN – osv \]
[Gustavslundsvägen från terminal i Vidängsvägen (ALVIK T-STN) – Gustavslundsvägen/ \]
Alviksplan – osv – Bergslagsplan – Maltesholmsvägen – /osv – HÄSSELBY STRAND T-STN.
[Fyrspannsgatan – Persikogatan – Melongatan – Fyrspannsgatan – Sandviksvägen – Lövstavägen – \]
[Blomsterkungsvägen – Svärdsliljevägen till Dvärglinsgränd (BACKLURA). \]
Trafik natt mot måndag-fredag
• Alvik – Backlura före kl 02.30
• Fridhemsplan – Hässelby Strand kl 03-05
Entreprenör Swebus, upphandlad ffg.
- 1995-05-08 Byggnadsarbete vid Alviks bussterminal, ändrad:
[FRIDHEMSPLAN – osv \]
[slinga Ulvsundaplan – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Gustavslundsvägen – terminal i \]
[Gustavslundsvägen – Vidängsvägen – Tranebergsplan – Tranebergsvägen (ALVIK T-STN)/ \]
Ulvsundaplan – osv.
- 1996-01-29 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad:
[FRIDHEMSPLAN – osv \]
[slinga Gustavslundsvägen – Vidängsvägen – terminal i Gustavslundsvägen (ALVIK T-STN) – \]

- ↳ Gustavslundsvägen/
Alviksplan – Drottningholmsvägen – Ulvsundaplan – osv.
- 1996-08-15 Gatuarbete i terminalen i Kirunaplan, tillfälligt ändrad: FRIDHEMSPLAN resp ALVIK T-STN – osv – Ångermannagatan – Kirunagatan – Bergslagsplan – osv.
- 1996-12-02 Gatuarbetet avslutat, återändrad: FRIDHEMSPLAN resp ALVIK T-STN – osv – Ångermannagatan – Kirunagatan – Kirunaplan – Kirunagatan – Bergslagsplan – osv.
- 1997-04-02 Gatuarbete i terminalen i Kirunaplan, tillfälligt ändrad: FRIDHEMSPLAN resp ALVIK T-STN – osv – Ångermannagatan – Kirunagatan – Bergslagsplan – osv.
- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.
Ändrad, ersättande nattrafiken på T-banelinje 19 norrut: FRIDHEMSPLAN – osv – Bergslagsplan – Maltesholmsvägen – /slinga Melongatan – Persikogatan – Fyrspannsgatan – Maltesholmsvägen (HÄSSELBY \Fyrspannsgatan – Persikogatan – Melongatan – Fyrspannsgatan – Sandviksvägen – Växthusvägen [STRAND T-STN).
↳ Blomsterkungsvägen – Svärdsliljevägen till Dvärglinsgränd (BACKLURA).
Trafik
- natt mot måndag-fredag Fridhemsplan – Backlura kl 01-04.30
 - natt mot lördag-söndag
 - Fridhemsplan – Backlura kl 01-05.30
 - Fridhemsplan – Hässelby Strand kl 01.30-02
- Vändningen vid Alvik upphörd.
- 1997-09-01 Gatuarbetet avslutat, återändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Ångermannagatan – Kirunagatan – Kirunaplan – Kirunagatan – Bergslagsplan – osv.
- 1997-09-16 Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Bergslagsplan – Maltesholmsvägen – /slinga Fyrspannsgatan – Persikogatan – Melongatan – Maltesholmsvägen (HÄSSELBY \←Melongatan ←Persikogatan – Fyrspannsgatan – Persikogatan→ ←Maltesholmsvägen – [STRAND T-STN).
↳ Melongatan – Fyrspannsgatan – Sandviksvägen – osv.
- 1998-01-07 Fordonsviktrestriktioner på Tranebergsbron.
Tillfälligt ändrad, delvis ersättande SL linje 123 nattetid: FRIDHEMSPLAN – osv – Lindhagensplan – Lindhagensgatan – Kellgrensgatan – Stadshagspåfarten → ←Kristinebergsavfarten – Essingeleden ←(dåv) påfart 150m sydväst om Postterminalen ←Pampaslänken – Ekelundsvägen – Armégatans södra del – Storgatan – Tritonvägen → ←avfart – Huvudstaleden – Norrbyvägen – Ulvsundavägen – Ulvsundaplan – osv.
- 1998-02-09 Förlängd: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget (CENTRALEN) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Vattugatan – Kungsgatan – Kungsbron – norra Kungsbron → ←södra Kungsbron – Kungsbroplan – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen → ←Sankt Göransgatan ←Fridhemsgatan – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Lindhagensplan – osv.
Trafik
- natt mot måndag-fredag Centralen – Backlura kl 01-04.30
 - natt mot lördag-söndag
 - Centralen – Backlura kl 01-06
 - Centralen – Hässelby Strand kl 01.30-03.30
- 2000-03-13 Mer omarbetat nattrafikkoncept.
Trafik Centralen – Backlura natt mot måndag-fredag kl 01-04.30 och natt mot lördag-söndag 03.30-06.
Vändningen vid Hässelby Strand upphörd.
- 2000-11-17 Förlängd: SERGELS TORG – Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata → Mäster Samuelsgatan → ←Klara Östra Kyrkogata ←Klara Vattugränd (CENTRALEN) – Vasagatan – Kungsgatan – osv.

Trafik Sergels Torg mot Backlura och Backlura mot Centralen natt mot måndag-fredag kl 01-04.30 och natt mot lördag-söndag 03.30-06.

- 2002-06-20 Fordonsviktrestriktionerna borttagna.
Återändrad: SERGELS TORG – osv – CENTRALEN – osv – Lindhagensplan – Drottningholmsvägen – Tranebergsbron – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen – Ulvsundaplan – osv.
- 2003-06-15 Trafiken nedskuren, endast Sergels Torg mot Backlura och Backlura mot Centralen natt mot måndag-fredag kl 01-04.30 och natt mot lördag-söndag 03.30-05.30.
- 2005-08-22 Ombyggnadsarbeten vid Ångermannagatan, tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – CENTRALEN – osv – Bergslagsvägen – Bergslagsplan – Kirunagatan – Kirunaplan (vändning) – Kirunagatan – Bergslagsplan – Maltesholmsvägen – osv.
- 2007-01-08 Byggnadsarbete i kvarteret Snöflingan vid Drottningholmsvägen, tillfälligt ändrad mot CENTRALEN: som tidigare – Tranebergsbron – Drottningholmsvägens nedre plan – Fridhemsplan – osv.
- 2007-09-10 Ombyggnadsarbetet avslutat, återändrad: SERGELS TORG – osv – CENTRALEN – osv – Bergslagsvägen – Årevägen – Ångermannagatan – Kirunagatan – Kirunaplan – osv.
- 2008-06-08 Fortsatt byggnadsarbete i kvarteret Snöflingan vid Drottningholmsvägen, tillfälligt ändrad mot BACKLURA: som tidigare – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Lilla Västerbron – Västerbroplan – Rålambsvägen – Gjörwellsgatan – Rålambshovsleden – Lindhagensplan – osv.
- 2008-06-15 Ändrad destinationsbeteckning: CENTRALEN = STOCKHOLM C.
- 2008-08-18 Ändrad destinationsbeteckning: STOCKHOLM C = CENTRALEN.
Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag. Trafiken nedskuren, endast Sergels Torg mot Backlura och Backlura mot Centralen natt mot måndag-fredag kl 01-04.30.
- 2009-06-14 Byggnadsarbete vid Hässelby Strand, ändrad: SERGELS TORG – osv – CENTRALEN – osv – Bergslagsplan – Maltesholmsvägen – Melongatan – Persikogatan – Fyrspannsgatan – Sandviksvägen – osv.
- 2009-12-01 Entreprenör Nobina.
- 2009-12-21 Byggnadsarbetet i kvarteret Snöflingan avslutat, återändrad: SERGELS TORG – osv – CENTRALEN – osv – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Lindhagensplan – osv.
- 2012-08-20 Entreprenör Arriva.
- 2012-12-09 Trafiken utökad, Sergels Torg mot Backlura och Backlura mot Centralen natt mot måndag-fredag kl 00.30-04.30.
- 2013-01-01 Byggnadsarbete för Citybanan vid Klara Vattugränd, ändrad: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget (CENTRALEN) – Tegelbacken – Vasagatan – Kungsgatan – osv.
Trafik Centralen – Backlura natt mot måndag-fredag kl 00.30-04.30.
- 2013-06-21 Ändrad destinationsbeteckning: CENTRALEN = STOCKHOLM C.
- (2014-12-19) Ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Fridhemsgatan – Fleminggatan – osv.
- 2015-06-01 Vänstersvängsförbud införs i korsningen Sankt Eriksgatan/Fleminggatan, ändrad mot BACKLURA: som tidigare – Fleminggatan – Kronobergsgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv.

- 2015-hösten Ändrad mot BACKLURA: som tidigare – Fleminggatan – Fleminggatan – Fridhemsgatan – Fridhemsplan – osv.
- 2017-12-10 Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag kl 01-04.30.
- 2018-10-22 Ändrad ändstationsplacering: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget (STOCKHOLM C) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Klarabergsviadukten – Kungsgatan – osv.
- 2020-06-17 Gatuarbete i Bergslagsvägen, tillfälligt ändrad mot BACKLURA: som tidigare – infart 150m norr om Tunnländsvägen – terminal i Skålpundsvägen – Klädesvägen – Drottningholmsvägen – Brommaplan – Bergslagsvägen – Blackebergsvägen till Zornvägen (vändning) – Blackebergsvägen – Bergslagsvägen – Årevägen – osv.
- 2020-09-13 Gatuarbete i Vasagatan, tillfälligt ändrad ändstationsplacering: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget (STOCKHOLM C) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Vattugatan – Kungsgatan – osv.
- 2021-01-11 Gatuarbete i Bergslagsvägen, möjlighet till vänstersväg mot Blackebergsvägen borttagen, återändrad mot BACKLURA: som tidigare – infart 150m norr om Tunnländsvägen – terminal i Skålpundsvägen – Klädesvägen – Drottningholmsvägen – Brommaplan – Bergslagsvägen – Årevägen – osv.
- 2021-05-10 Gatuarbetet i Vasagatan avslutat, återändrad ändstationsplacering: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget (STOCKHOLM C) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Klarabergsviadukten – Kungsgatan – osv.
- 2021-10-25 Gatuarbete i Vasagatan, tillfälligt ändrad ändstationsplacering: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget (STOCKHOLM C) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Vattugatan – Kungsgatan – osv.
- 2022-06-20 Gatuarbetet avslutat, ändrad ändstationsplacering: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget (STOCKHOLM C) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Bryggargatan – Kungsgatan – osv.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 198 93-08-16 – 98-02-09 Ändhplplacering Fridhemsplan eller Drottningholmsvägen.
- 198 14-12-19 Gissning, datum enligt linje 4 och 77.
- 198 15-06-01 Kronobergsgatan enl Arriva men gatuarbete gör att man kör Fridhemsgatan
- 198 15-hösten Fridhemsgatan trol permanentat, första SL Lb (R) kom 2016-01-18

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.