

- SL** **LINJE 197** 2022-06-25 utg 18 ?07+14+15+21,akt
- 1979-10-10 Personalvagnstrafiken ombildad till allmän nattrafik.
Ny linje: terminal i Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION) – Spånga Stationsväg – Gamla Landsvägen (nuv Spånga Kyrkväg) – Spånga Kyrkväg – Spångaviadukten – Spånga Kyrkväg – Duvbovägen – (dåv) Duvbovägen (delvis nuv Mamrevägen) – Ulvsundavägen – Enköpingsvägen – Kvarnvägen (delvis nuv Rissneleden) – enskild väg till vändplan vid RISSNEHALLEN.
Trafik nattetid kl 03.30-05.30.
Anslutande till SL linje 196 och 591.
- 1980-02-06 Ändrad: SPÅNGA STATION – osv – Spångaviadukten – Spånga Kyrkväg – Duvbovägen → (dåv) Duvbovägen (delvis nuv Mamrevägen) → Ulvsundavägen → ← Tenstavägen ← Tenstastråket ← Hjulstavägen ← Rinkebystråket ← Rinkebysvägen ← Rinkeby Allé ← Hjulstavägen – Enköpingsvägen – osv.
- 1984-08-20 Förlängd: Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – Ångermannagatan – Skattegårdsvägen – Vinstavägen – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Värsta Allé – terminal i Spånga Stationsplan – Spånga Stationsväg – osv – Spångaviadukten – Spånga Kyrkväg – Duvbovägen – (dåv) Duvbovägen (delvis nuv Mamrevägen) – Ulvsundavägen – slinga Sundbybergskopplet – Järnvägsgatan – Rissneleden – Kavallerivägen – Trossvägen – Artillerivägen – Rissneleden – Kvarnvägen – Enköpingsvägen – Ulvsundavägen (RISSNEHALLEN).
- 1989-10-23 Ändrad mot VÄLLINGBY T-STN: som tidigare – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Kälvestavägen – Vinstavägen – osv.
- 1993-08-16 Nytt nattrafikkoncept.
Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 195, 196 och 596.

- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.
Återupptagen i ny sträckning, ersättande nattrafiken på T-banelinje 11: slinga FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Lindhagensplan – Lindhagensgatan – Kellgrensgatan – Stadshagspåfarten → ← Kristinebergsavfarten – Essingeleden ← (dåv) påfart 150m sydväst om Postterminalen ← Pampaslänken – Ekelundsvägen – Armégatan – Storgatans östra ände – Huvudstagatan – Frösundaleden – Gränsgatan – Tulegatan – Ursviksvägen – Rissneleden – Örsvängen – Hallonbergsplan (vändning) – Örsvängen – Rissneleden – Kvarnvägen – Enköpingsvägen – Hjulstavägen – Kymlingelänken – Hanstavägen – Danmarksgatan – terminal i Danmarksgatan – Köpenhamnsgatan – Danmarksgatan – Norgegatan – Finlandsgatan – Sveaborgsgatan – terminal i Sveaborgsgatan (vändning) (AKALLA T-STN) – Sveaborgsgatan – Vandagatan – Raseborgsgatan – Esbogatan (delvis nuv Tammerforsgatan) – Hanstavägen – Turebergsleden – Sollentunavägen – Bygdevägen – Allfarvägen förbi Kommunhuset – terminal i Allfarvägen (SOLLENTUNA STATION).
Trafik
- natt mot måndag-fredag Fridhemsplan – Sollentuna kl 01-04
 - natt mot lördag-söndag
 - Fridhemsplan – Sollentuna kl 01-05.30
 - Fridhemsplan – Akalla kl 01.30-02
- Entreprenör Linjebuss.
- 1997-08-18 Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Ursviksvägen – /Rissneleden
\ ← Enköpingsvägen ← enskild väg under Enköpingsvägen ← enskild väg till Råstagaraget
[← Enköpingsvägen ← Ursviksvägen / \ -
Rissneleden – Örsvängen – Hallonbergsplan (vändning) – osv.
Trafiken förändrad
- natt mot måndag-fredag
 - Fridhemsplan – Sollentuna kl 01-04.30

- Sollentuna mot Fridhemsplan via Råstagaraget med en tur kl 04
 - natt mot lördag-söndag
 - Fridhemsplan – Sollentuna kl 01-05.30
 - Fridhemsplan – Akalla kl 01.30-02
- 1998-02-09 Förlängd: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget (CENTRALEN) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Vattugatan – Kungsgatan – Kungsbron – norra Kungsbron → ← södra Kungsbron – Kungsbroplan – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen → ← Sankt Göransgatan ← Fridhemsgatan – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Lindhagensplan – osv. Trafiken förändrad
- natt mot måndag-fredag
 - Centralen – Sollentuna kl 01-04.30
 - Sollentuna mot Centralen via Råstagaraget med en tur kl 04
 - natt mot lördag-söndag
 - Centralen – Sollentuna kl 01-05.30
 - Centralen – Akalla kl 01.30-02
- 1998-03-23 Ändrad: CENTRALEN – osv – AKALLA T-STN – osv – Turebergsleden – Sollentunavägen → ← Allfarvägen – Sköldvägen – terminal i Allfarvägen (SOLLENTUNA STATION).
- 1998-06-24 Ändrad: CENTRALEN – osv – AKALLA T-STN – osv – Vandagatan – Esbogatan (delvis nuv Tammerforsgatan) – osv.
- 1999-08-16 Trafiken förändrad
- natt mot måndag-fredag
 - Centralen – Sollentuna kl 01-04.30
 - Sollentuna mot Centralen via Råstagaraget med en tur kl 04
 - natt mot lördag-söndag Centralen – Sollentuna kl 01-05.30
- Vändingen vid Akalla upphörd.
- 2000-03-13 Mer omarbetat nattrafikkoncept.
Ändrad: CENTRALEN – osv – Finlandsgatan – Sveaborgsgatan – terminal i Sveaborgsgatan (vändning) (AKALLA T-STN) – Sveaborgsgatan – Vandagatan – osv.
Trafiken förändrad
- natt mot måndag-fredag som tidigare
 - natt mot lördag-söndag
 - Akalla – Sollentuna kl 01-04
 - Centralen – Sollentuna kl 03.30-05.30
- 2001-08-20 Trafiken förändrad
- natt mot måndag-fredag
 - Centralen – Sollentuna kl 00.30-04.30
 - Sollentuna mot Centralen via Råstagaraget med en tur kl 03.30
 - natt mot lördag-söndag
 - Akalla – Sollentuna kl 00.30-04
 - Centralen – Sollentuna kl 03-05.30
- 2003-03-24 Entreprenör Connex.
- 2006-12-01 Entreprenör Veolia Transport.
- 2007-01-08 Byggnadsarbete i kvarteret Snöflingan vid Drottningholmsvägen, tillfälligt ändrad mot CENTRALEN: som tidigare – Lindhagensplan – Rålambshovsleden – Gjörwellsgatan – Rålambsvägen – Västerbroplan – Lilla Västerbron – Drottningholmsvägen – osv.
- 2007-08-20 Ändrad: CENTRALEN – osv – Turebergsleden – Sollentunavägen – Sköldvägen – terminal i Allfarvägen (SOLLENTUNA STATION).
Entreprenör Busslink.

- 2008-06-08 Fortsatt byggnadsarbete i kvarteret Snöflingan vid Drottningholmsvägen, tillfälligt ändrad mot AKALLA T-STN resp SOLLENTUNA STATION: som tidigare – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Lilla Västerbron – Västerbroplan – Rålambsvägen – Gjörwellsgatan – Rålambshovsleden – Lindhagensplan – osv.
- 2008-06-15 Ändrad destinationsbeteckning: CENTRALEN = STOCKHOLM C.
- 2008-08-18 Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag. Trafiken förändrad
- natt mot måndag-fredag
 - Stockholm C – Sollentuna kl 00.30-04.30
 - Sollentuna mot Stockholm C via Råstagaraget med en tur kl 03.30
 - natt mot lördag-söndag Akalla – Sollentuna kl 00.30-05.30
- 2009-12-21 Byggnadsarbetet i kvarteret Snöflingan avslutat, återändrad: STOCKHOLM C – osv – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Lindhagensplan – osv.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2011-01-03 Pampaslänkens påfart till Essingeleden söderut avstängd, ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Ekelundsvägen – Essingeleden – Kristinebergsavfarten – osv.
- 2011-12-02 Gatuarbete i Rissnekorset och Rinkebykorset, enormt stor rondell ersätter, tillfälligt ändrad: kl 21.15 STOCKHOLM C – osv – Kvarnvägen – Kvarnvägens förlängning till 200m nordost om Rinkeby Allé → ← Enköpingsvägen ← Ulvsundavägens tillfälliga ersättningsväg ← tillfällig väg ← Kymlingelänken till 200m nordost om Rinkeby Allé – Kymlingelänken – osv.
- 2011-12-10 Gatuarbete i Kymlingelänken, tillfälligt ändrad mot AKALLA T-STN resp SOLLENTUNA STATION: som tidigare – Kvarnvägens förlängning till 200m nordost om Rinkeby Allé – Kymlingelänken till 200m sydväst om Grönlandsgången (vändning) – Kymlingelänkens tillfälliga avfart mot Hanstavägen – Danmarksgatan – osv.
- 2012-08-20 Entreprenör Arriva.
- 2013-06-19 Busskonflikt i Sverige, trafiken tillfälligt indragen.
- 2013-06-27 Busskonflikten löst på kvällen, trafiken återupptagen, trafikering som innan indragningen.
- 2013-09-13 Fortsatt gatuarbete i Rissne- och Rinkebyområdet, tillfälligt ändrad mot AKALLA T-STN resp SOLLENTUNA STATION: som tidigare – Kvarnvägen – Madenvägen – Enköpingsvägen – Kvarnvägens förlängning till 200m nordost om Rinkeby Allé – osv.
- 2013-09-18 kväll Fortsatt gatuarbete i Kymlingelänken, tillfälligt ändrad mot AKALLA T-STN resp SOLLENTUNA STATION: som tidigare – Kvarnvägens förlängning till 200m nordost om Rinkeby Allé – Kymlingelänken till 150m öster om Torshamnsgatan – tillfällig avfart – Torshamnsgatan – Kistavägen – Danmarksgatan – osv.
- 2013-09-23 Fortsatt gatuarbete i Rissne- och Rinkebyområdet, tillfälligt ändrad: STOCKHOLM C – osv – Rissneleden – /Bromstensvägen – Rissnepåfarten → ← Bromstensavfarten – Ulvsundavägen – Rissnemotet – nya |Kvarnvägen – smal bussgata → ← bussgata – Kvarnvägens förlängning till 200m sydost om \Kvarnvägen → Madenvägen → Enköpingsvägen → Kvarnvägens förlängning till 200m sydost om |Ulvsundavägen \ | Rinkeby Allé – tillfällig väg | – | Rinkeby Allé → tillfällig väg → / Rinkebymotet – nya Kymlingelänken till 150m öster om Torshamnsgatan → tillfällig avfart → Torshamnsgatan → Kistavägen → ← nya Kymlingelänken ← Södra Ärvingepåfarten ← Ärvingemotet ← Hanstavägen – Danmarksgatan – osv. Trafik över Bromstensvägen, smal bussgata eller Madenvägen beroende på chaufför och/eller busstorlek.

- 2013-09-27 Fortsatt gatuarbete i Rissne- och Rinkebyområdet, tillfälligt ändrad: STOCKHOLM C – osv – Rissneleden – Kvarnvägen – bussgata – Kvarnvägens förlängning till 200m sydost om Rinkeby Allé – tillfällig väg – Rinkebymotet – osv.
Trafik över bussgata hela trafiktiden.
Sträckningen över Bromstensvägen och Madenvägen upphörd.
- 2013-09-27 Gatuarbetet i Kymlingelänken avslutat, ändrad mot AKALLA T-STN resp SOLLENTUNA STATION: som tidigare – Rinkebymotet – nya Kymlingelänken – Södra Ärvingeavfarten – Ärvingemotet – Hanstavägen – osv.
- 2013-10-04 Fortsatt gatuarbete i Rissne- och Rinkebyområdet, tillfälligt ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Rinkebymotet – nya Ulvsundavägen – Norra Bankhusavfarten – Rissnemotet (vändning) – Norra Bankhuspåfarten – nya Ulvsundavägen – tillfällig väg till 200m sydost om Rinkeby Allé – Kvarnvägens förlängning – bussgata – osv.
- 2014-02-12 Fortsatt gatuarbete i Rissne- och Rinkebyområdet, tillfälligt ändrad: STOCKHOLM C – osv – Rissneleden – Bromstensvägen → Rissnepåfarten → Ulvsundavägen → ← Kvarnvägen ← Enköpingsvägen – Rissnemotet ← Norra Bankhusavfarten – nya Ulvsundavägen – Rinkebymotet – osv.
- 2014-03-13 Gatuarbetet i Rissne- och Rinkebyområdet avslutat, ändrad mot AKALLA T-STN resp SOLLENTUNA STATION: som tidigare – Rissneleden – Kvarnvägen – Enköpingsvägen – Rissnemotet – Norra Bankhuspåfarten → nya Ulvsundavägen – osv.
- 2014-06-20 Trafiken förändrad
- Stockholm C – Sollentuna natt mot måndag-fredag kl 01-04.30
 - Sollentuna mot Stockholm C som tidigare
 - Akalla – Sollentuna som tidigare
- 2014-08-18 Trafiken förändrad
- Stockholm C – Sollentuna natt mot måndag-fredag kl 00.30-04.30
 - Sollentuna mot Stockholm C som tidigare
 - Akalla – Sollentuna som tidigare
- (2014-12-19) Ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Fridhemsgatan – Fleminggatan – osv.
- 2015-04-14 Gatuarbete i Tulegatan, tillfälligt ändrad: STOCKHOLM C – osv – Grängsgatan – Råsundavägen → kl 21 Lövgatan → Friluftsvägen → Skogsbacken – Ängsstigen – Kolonivägen – Vackra vägen – Tulegatan – osv.
- 2015-06-01 Vänstersvängsförbud införs i korsningen Sankt Eriksgatan/Fleminggatan, ändrad mot AKALLA T-STN resp SOLLENTUNA STATION: som tidigare – Fleminggatan – Kronobergsgratan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv.
- 2015-08-24 Gatuarbetet avslutat, ändrad: STOCKHOLM C – osv – Grängsgatan – Tulegatan – osv.
- 2015-hösten Ändrad mot AKALLA T-STN resp SOLLENTUNA STATION: som tidigare – Fleminggatan – Fridhemsgatan – Fridhemsplan – osv.
- 2017-08-21 Trafiken nedskuren, endast
- Stockholm C – Sollentuna som tidigare
 - Sollentuna mot Stockholm C som tidigare
 - Akalla – Sollentuna natt mot lördag-söndag kl 00.30-04.30
- 2017-12-10 Trafiken nedskuren, endast
- Stockholm C – Sollentuna natt mot måndag-fredag kl 00.30-04.30
 - Sollentuna mot Stockholm C via Råstagaraget med en tur måndag-fredag kl 03.30
- Sträckningen Akalla – Sollentuna natt mot lördag-söndag indragen.

- 2018-10-22 Ändrad ändstationsplacering: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget (STOCKHOLM C) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Klarabergsviadukten – Kungsgatan – osv.
- 2020-09-13 Gatuarbete i Vasagatan, tillfälligt ändrad ändstationsplacering: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget (STOCKHOLM C) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Vattugatan – Kungsgatan – osv.
- 2020-12-13 Trafiken nedskuren, endast
- Stockholm C – Sollentuna natt mot måndag-fredag kl 01-04.30
 - Sollentuna mot Stockholm C via Råstagaraget med en tur måndag-fredag kl 03.30
- 2021-03-15 Gatuarbete i Vandagatan, tillfälligt ändrad: STOCKHOLM C – osv – terminal i Sveaborgsgatan (vändning) – Sveaborgsgatan – Hanstavägen – Tammerforsgatan till Esbogatan (vändning) – Tammerforsgatan – Hanstavägen – Turebergsleden – osv.
- 2021-05-10 Gatuarbetet i Vasagatan avslutat, återändrad ändstationsplacering: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget (STOCKHOLM C) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Klarabergsviadukten – Kungsgatan – osv.
- 2021-06-14 Gatuarbetet i Vandagatan avslutat, återändrad: STOCKHOLM C – osv – terminal i kl 10 Sveaborgsgatan (vändning) – Sveaborgsgatan – Vandagatan – Esbogatan – Tammerforsgatan – Hanstavägen – Turebergsleden – osv.
- 2021-08-16 Hornsbergsdepån nedlagd i juni 2021 och Tomtebodadepån öppnad i stället.
Ändrad: STOCKHOLM C – osv – Essingeleden – Bolstomtavägen – Terminalvägen till vändplan 50m öster om Bolstomtavägen (vändning) – Terminalvägen – Ekelundsvägen – Armégatan – osv.
- 2021-10-25 Gatuarbete i Vasagatan, tillfälligt ändrad ändstationsplacering: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget (STOCKHOLM C) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Vattugatan – Kungsgatan – osv.
- 2022-06-20 Gatuarbetet avslutat, ändrad ändstationsplacering: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget (STOCKHOLM C) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Bryggargatan – Kungsgatan – osv.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 197 07-08-20 Körvägsändringen skedde troligen tidigare.
- 197 14-12-19 Gissning, datum enligt linje 4 och 77.
- 197 15-06-01 Kronobergsgatan enl Arriva men gatuarbete gör att man kör Fridhemsgatan.
- 197 15-hösten Fridhemsgatan trol permanentat, första SL Lb (R) kom 2016-01-18.
- 197 21-08-16 Körväg via Tomteboda gissning, linje 152 kör så.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.