

- SL LINJE 196** 2024-08-25 utg 19 ?97+14+15+21,akt
- 1979-10-10 Personalvagnstrafiken ombildad till allmän nattrafik.  
Ny linje, delvis ersättande SL linje 113 och 118 nattetid:  
[Gustavslundsvägen från terminal i Vidängsvägen (ALVIK T-STN) – Gustavslundsvägen – slinga Ulvsundaplan – Drottningholmsvägen – ALVIKSPLAN – Drottningholmsvägens lokalgata  
[Alviksplan – Drottningholmsvägens lokalgata → ← Drottningholmsvägen\\_  
/  
Ulvsundaplan – Ulvsundavägen – Johannesfredsvägen – Ekbacksvägen (delvis nuv Ranhammarsvägen) – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägens lokalgata – Karlsbodavägens lokalgata – Smältvägen – Karlsbodavägen – Bällsta Bro – Landsvägen – Vasagatan → Esplanaden ← Vasagatan – Landsvägen – Bällsta Bro – Bällstavägen – Bromstensvägen (delvis nuv Gamla Bromstensvägen-Stormbyvägen) – Spånga Kyrkväg – Gamla Landsvägen (nuv Spånga Kyrkväg) – Spånga Stationsväg – terminal i Spånga Stationsplan – Värsta Allé – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Sörgårdsvägen – Björnmossevägen – Skattegårdsvägen – Ångermannagatan – Kirunagatan – Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN).  
Trafik nattetid
- Alvik – Vällingby före kl 02.30
  - Alviksplan – Vällingby kl 02.30-05
- Anslutande till T-banan samt SL linje 197, 198, 594, 595 och 596.
- 1986-11-07 Ändrad: ALVIK T-STN resp ALVIKSPLAN – osv – Bromstensvägen (delvis nuv Gamla Bromstensvägen) – Spånga Stationsväg – osv.
- 1991-06-10 Ändrad: ALVIK T-STN resp ALVIKSPLAN – osv – Johannesfredsvägen – Voltavägen – Huvudstaleden – Huvudstabilen – Huvudstaleden – avfart → Storgatan → Tritonvägen – Landsvägen – Vasagatan → Esplanaden → Landsvägen – Bällsta Bro – Bällstavägen – osv.
- 1993-08-16 Nytt nattrafikkoncept.  
Ändrad: ALVIK T-STN resp ALVIKSPLAN – Spånga Stationsväg – terminal i Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION) – Värsta Allé – osv.  
Trafik nattetid
- natt mot måndag-fredag
    - Alvik – Vällingby före kl 02.30
    - Alviksplan – Vällingby kl 03-05
  - natt mot lördag-söndag
    - Alvik – Vällingby före kl 02.30
    - Alvik – Spånga kl 02.30-05
    - Spånga – Vällingby kl 03-05
- Entreprenör Swebus, upphandlad ffg.
- 1995-05-08 Byggnadsarbete vid Alviks bussterminal, ändrad:  
[slinga Ulvsundaplan – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Gustavslundsvägen – terminal i ALVIKSPLAN  
[Gustavslundsvägen – Vidängsvägen – Tranebergsplan – Tranebergsvägen (ALVIK T-STN) –  
[Ulvsundaplan\\_  
/  
osv.
- 1995-06-12 Trafiken nattetid förändrad
- natt mot måndag-fredag
    - Alvik – Vällingby före kl 02.30
    - Alviksplan – Vällingby kl 02-05
  - natt mot lördag-söndag som tidigare
- 1996-01-29 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad: slinga Gustavslundsvägen – Vidängsvägen – terminal i Gustavslundsvägen (ALVIK T-STN) – Gustavslundsvägen – ALVIKSPLAN – Drottningholmsvägen från Alviksplan – Drottningholmsvägen – Ulvsundaplan – osv.

- 1996-06-10 Trafiken nattetid förändrad
- natt mot måndag-fredag som tidigare
  - natt mot lördag-söndag
    - Alvik mot Vällingby före kl 05
    - Vällingby mot Alvik före kl 02.30
    - Vällingby mot Spånga och Spånga mot Alvik kl 03-05
- 1996-08-15 Gatuarbete i terminalen i Kirunaplan, tillfälligt ändrad: ALVIK T-STN – osv – ALVIKSPLAN – osv – SPÅNGA STATION – osv – Ångermannagatan – Ångermannagatan till Solursgången (VÄLLINGBY T-STN).
- 1996-12-02 Gatuarbetet avslutat, återändrad: ALVIK T-STN – osv – ALVIKSPLAN – osv – SPÅNGA STATION – osv – Ångermannagatan – Kirunagatan – Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN).
- 1997-04-02 Gatuarbete i terminalen i Kirunaplan, ändrad: ALVIK T-STN – osv – ALVIKSPLAN – osv – SPÅNGA STATION – osv – Ångermannagatan – Ångermannagatan till Solursgången (VÄLLINGBY T-STN).
- 1997-06-09 Nedlagd i samband med omarbetat nattrafikkoncept.  
Samtidigt återupptagen i ny sträckning, ersättande nattrafiken på T-banelinje 10: slinga FRIDHEMSPLAN – Fridhemsgatan – Sankt Göransgatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Lindhagensplan – Lindhagensgatan – Kellgrensgatan – Stadshagspåfarten → ← Kristinebergsavfarten – Essingeleden ← (dåv) påfart 150m sydväst om Postterminalen ← Pampaslänken – Ekelundsvägen – Armégatans södra del – Storgatan – Tritonvägen – Landsvägen – Vasagatan → Esplanaden → Allén (nuv Löfströms allé) – Järnvägsgatan – Rissneleden – Kavallerivägen – Trossvägen – Artillerivägen – Rissneleden – Kvarnvägen – Enköpingsvägen – Hjulstavägen – Rinkeby Allé – Rinkebysvägen – Hjulstavägen – Tenstastråket – Tensta Allé – Hagstråket – Tenstavägen – Bergslagsvägen till vändplan 200m nordost om Tenstavägen (HJULSTA).  
Trafik natt mot måndag-fredag kl 01-04 och natt mot lördag-söndag 01-05.30.  
Entreprenör Linjebuss.
- 1998-02-09 Förlängd: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget (CENTRALEN) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Vattugatan – Kungsgatan – Kungsbron – norra Kungsbron → ← södra Kungsbron – Kungsbroplan – Fleminggatan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen → ← Sankt Göransgatan ← Fridhemsgatan – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Lindhagensplan – osv.
- 2000-03-13 Mer omarbetat nattrafikkoncept.  
Trafik natt mot måndag-fredag kl 01-04 och natt mot lördag-söndag 03-05.30.
- 2000-03-17 Ändrad: CENTRALEN – osv – Rinkebysvägen – Rinkebystråket – Hjulstavägen – osv.
- 2003-03-24 Entreprenör Connex.
- 2006-12-01 Entreprenör Veolia Transport.
- 2007-01-08 Byggnadsarbete i kvarteret Snöflingan vid Drottningholmsvägen, tillfälligt ändrad mot CENTRALEN: som tidigare – Lindhagensplan – Rålambshovsleden – Gjørwellsgatan – Rålambsvägen – Västerbroplan – Lilla Västerbron – Drottningholmsvägen – osv.
- 2007-08-20 Entreprenör Busslink.
- 2008-06-08 Fortsatt byggnadsarbete i kvarteret Snöflingan vid Drottningholmsvägen, tillfälligt ändrad mot HJULSTA: som tidigare – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Lilla Västerbron – Västerbroplan – Rålambsvägen – Gjørwellsgatan – Rålambshovsleden – Lindhagensplan – osv.
- 2008-06-15 Ändrad destinationsbeteckning: CENTRALEN = STOCKHOLM C.
- 2008-08-18 Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag.

Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag kl 01-04.

- 2009-06-14 Ändrad: STOCKHOLM C – osv – Hagstråket – Tenstavägen – Hjulstastråket till vändplan vid Hjulstavägen (HJULSTA).
- 2009-08-17 Byggnadsarbete för blivande snabbspårvägen SL spårvägslinje 22 (Tvärbanan) i Sundbybergsområdet, tillfälligt ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Landsvägen – Humblegatan – Albygatan – Tritonvägen – osv.
- 2009-12-21 Byggnadsarbetet i kvarteret Snöflingan avslutat, återändrad: STOCKHOLM C – osv – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Lindhagensplan – osv.
- 2010-09-20 Fortsatt byggnadsarbete för blivande snabbspårvägen SL spårvägslinje 22 (Tvärbanan) i Sundbybergsområdet, tillfälligt ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Landsvägen – Hamngatan – Tritonvägen – osv.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2010-11-15 Byggnadsarbetet för blivande snabbspårvägen SL spårvägslinje 22 (Tvärbanan) i Sundbybergsområdet delvis avslutat, ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Landsvägen – Humblegatan – Albygatan – Tritonvägen – osv.
- 2011-01-03 Pampaslänkens påfart till Essingeleden söderut avstängd, ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Ekelundsvägen – Essingeleden – Kristinebergsavfarten – osv.
- 2011-10-17 Fortsatt byggnadsarbete för blivande snabbspårvägen SL spårvägslinje 22 (Tvärbanan) i Sundbybergsområdet, tillfälligt ändrad mot HJULSTA: som tidigare – Tritonvägen – Albygatan – Humblegatan – Landsvägen – Vasagatan – Esplanaden – Landsvägen – Löfströms allé – osv.
- 2011-12-02 Gatuarbete i Rissnekorset och Rinkebykorset, enormt stor rondell ersätter, tillfälligt ändrad: kl 21.15 STOCKHOLM C – osv – Kvarnvägen – Kvarnvägens förlängning till 200m nordost om Rinkeby Allé → tillfällig väg → ← Enköpingsvägen ← Ulvsundavägens tillfälliga ersättningsväg – Rinkeby Allé – osv.
- 2011-12-05 Byggnadsarbetet för blivande snabbspårvägen SL spårvägslinje 22 (Tvärbanan) i Sundbybergsområdet delvis avslutat, ändrad: STOCKHOLM C – osv – Tritonvägen – Landsvägen – Vasagatan → Esplanaden → Löfströms allé – osv.
- 2012-05-02 Byggnadsarbetet för blivande snabbspårvägen SL spårvägslinje 22 (Tvärbanan) i Sundbybergsområdet avslutat, återändrad mot HJULSTA: som tidigare – Tritonvägen – Landsvägen – Löfströms allé – osv.
- 2012-08-20 Entreprenör Arriva.
- 2013-06-19 Busskonflikt i Sverige, trafiken tillfälligt indragen.
- 2013-06-27 Busskonflikten löst på kvällen, trafiken återupptagen, trafikering som innan indragningen.
- 2013-09-13 Fortsatt gatuarbete i Rissne- och Rinkebyområdet, tillfälligt ändrad mot HJULSTA: som tidigare – Kvarnvägen – Madenvägen – Enköpingsvägen – Kvarnvägens förlängning till 200m nordost om Rinkeby Allé – osv.
- 2013-09-21 Fortsatt gatuarbete i Rissne- och Rinkebyområdet, tillfälligt ändrad: STOCKHOLM C – osv – Enköpingsvägen – Kvarnvägens förlängning till 200m nordost om Rinkeby Allé → tillfällig väg → nya Hjulstavägen → avfart mot Tensta → Tenstamotet → ← Rissnemotet ← Ulvsundavägen ← Rissnepåfarten ← Bromstensvägen ← Bromstensavfarten ← Ulvsundavägen ← Södra Bankhuspåfarten ← Rissnemotet ← påfart (nuv Ingebyvägen) ← Rinkebysvägen ← Rinkebystråket ← Hjulstavägens lokalgata ← Spånga Kyrkväg ← Tenstavägen – Tenstastråket – Tensta Allé – osv.

- 2013-09-23 Fortsatt gatuarbete i Rissne- och Rinkebyområdet, tillfälligt ändrad: STOCKHOLM C – osv – Artillerivägen – Rissneleden – /Bromstensvägen – Rissnepåfarten → ← Bromstensavfarten – Ulvsundavägen – |Kvarnvägen – smal bussgata → ← bussgata – Kvarnvägens förlängning till 200m sydost om \Kvarnvägen → Madenvägen → Enköpingsvägen → Kvarnvägens förlängning till 200m sydost om  
 [ Rinkeby Allé – tillfällig väg – Ulvsundavägen ] –  
 [ Rinkeby Allé → tillfällig väg → Ulvsundavägen → /  
 Rissnemotet – påfart/avfart (nuv Ingebyvägen) – Rinkebysvängen – Rinkebystråket – Hjulstavägens lokalgata – Spånga Kyrkväg – Tenstavägen – Tenstastråket – Tensta Allé – osv. Trafik över Bromstensvägen, smal bussgata eller Madenvägen beroende på chaufför och/eller busstorlek.
- 2013-09-27 Fortsatt gatuarbete i Rissne- och Rinkebyområdet, tillfälligt ändrad: STOCKHOLM C – osv – Artillerivägen – Rissneleden – Kvarnvägen – bussgata – Kvarnvägens förlängning till 200m sydost om Rinkeby Allé – tillfällig väg – Ulvsundavägen – Rissnemotet – osv. Trafik över bussgata hela trafiktiden. Sträckningen över Bromstensvägen och Madenvägen upphörd.
- 2013-10-04 Fortsatt gatuarbete i Rissne- och Rinkebyområdet, tillfälligt ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Rissnemotet – Norra Bankhuspåfarten – nya Ulvsundavägen – tillfällig väg till 200m sydost om Rinkeby Allé – Kvarnvägens förlängning – bussgata – osv.
- 2013-12-02 Gatuarbetet i Rissne- och Rinkebyområdet avslutat, ändrad: STOCKHOLM C – osv – Hjulstavägens lokalgata – Tenstastråket – Tensta Allé – osv.
- 2014-02-12 Fortsatt gatuarbete i Rissne- och Rinkebyområdet, tillfälligt ändrad: STOCKHOLM C – osv – Artillerivägen – Rissneleden – Bromstensvägen → Rissnepåfarten → Ulvsundavägen → ← Kvarnvägen ← Enköpingsvägen – Rissnemotet – osv.
- 2014-03-13 Gatuarbetet i Rissne- och Rinkebyområdet avslutat, ändrad mot HJULSTA: som tidigare – Artillerivägen – Rissneleden – Kvarnvägen – Enköpingsvägen – Rissnemotet – osv.
- (2014-12-19) Ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Fridhemsgatan – Fleminggatan – osv.
- 2015-06-01 Vänstersvängsförbud införs i korsningen Sankt Eriksgatan/Fleminggatan, ändrad mot HJULSTA: som tidigare – Fleminggatan – Kronobergsgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv.
- 2015-hösten Ändrad mot HJULSTA: som tidigare – Fleminggatan – Fridhemsgatan – Fridhemsplan – osv.
- 2016-12-11 Ändrad: STOCKHOLM C – osv – Hagstråket – Tenstavägen – Tenstavägen från Lunda Gångbro – Tenstavägen till Hjulstavägen (HJULSTA).
- 2018-10-22 Ändrad ändstationsplacering: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget (STOCKHOLM C) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Klarabergsviadukten – Kungsgatan – osv.
- 2020-09-13 Gatuarbete i Vasagatan, tillfälligt ändrad ändstationsplacering: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget (STOCKHOLM C) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Vattugatan – Kungsgatan – osv.
- 2020-11-16 Byggnadsarbete för blivande SL spårvägslinje 31 (Tvärbanan) i Rissneområdet, tillfälligt ändrad: STOCKHOLM C – osv – Järnvägsgatan – Rissneleden – Kvarnvägen – osv.
- 2021-05-03 Byggnadsarbetet för blivande SL spårvägslinje 31 (Tvärbanan) avslutat, återändrad: STOCKHOLM C – osv – Järnvägsgatan – Rissneleden – Kavallerivägen – Trossvägen – Artillerivägen – Rissneleden – Kvarnvägen – osv.
- 2021-05-10 Gatuarbetet avslutat, återändrad ändstationsplacering: slinga Tegelbacken – Fredsgatan – Rödbodtorget (STOCKHOLM C) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Klarabergsviadukten – Kungsgatan – osv.

- 2021-08-16 Hornsbergsdepån nedlagd i juni 2021 och Tomtebodadepån öppnad i stället.  
Ändrad: STOCKHOLM C – osv – Essingeleden – Bolstomtavägen – Terminalvägen till vändplan  
50m öster om Bolstomtavägen (vändning) – Terminalvägen – Ekelundsvägen – Arméгатans södra  
del – osv.
- 2021-10-25 Gatuarbete i Vasagatan, tillfälligt ändrad ändstationsplacering: slinga Tegelbacken – Fredsgatan –  
Rödbodtorget (STOCKHOLM C) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Vattugatan –  
Kungsgatan – osv.
- 2022-06-20 Gatuarbetet avslutat, ändrad ändstationsplacering: slinga Tegelbacken – Fredsgatan –  
Rödbodtorget (STOCKHOLM C) – Tegelbacken – Vasagatan – Vasagatan från Bryggargatan –  
Kungsgatan – osv.
- 2022-07-01 Entreprenör VR.
- 2024-08-19 Entreprenör Keolis.

#### **Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

- |     |                     |   |
|-----|---------------------|---|
| 196 | 97-06-09            | Linjebuss ev tidigast 1999-08-16.                                       |
| 196 | 13-09-13 – 14-03-13 | Många gissningar körväg.  |
| 196 | 14-12-19            | Gissning, datum enligt linje 4 och 77.                                  |
| 196 | 15-06-01            | Kronobergsgatan enl Arriva men gatuarbete gör att man kör Fridhemsgatan |
| 196 | 15-hösten           | Fridhemsgatan trol permanentat, första SL Lb (R) kom 2016-01-18         |
| 196 | 21-08-16            | Körväg via Tomteboda gissning, linje 152 kör så.                        |

#### **Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.