

- SS-SL LINJE 195** 2020-09-16 utg 12 ?70-71+93+10+13+16,akt
- 1965-10-18 Ny linje, ersättande SS linje 133 och 145: Gröndalsvägen från vändplan 100m öster om Ekensbergsvägen (EKENSBERG) – Gröndalsvägen – Lövholmsvägens östra ände – Liljeholmsvägen – Nybohovsbacken – Liljeholmstorget (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken → Liljeholmsvägen (nuv Nybohovsbacken) → ← Nybohovsbacken (nuv Liljeholmspåfarten) – Södertäljevägen – Sockenvägen (nuv Årstabergsvägen) – Västberga Allé (till nuv Västberga Kyrkogårdsväg) – (dåv) Västberga Allé – (dåv) Lisebergsvägen – Sylvestergatan – Annebodavägen – Götalandsvägen – Örby Slottsväg – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – Sködingevägen – Ripsavägen – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen till terminal vid Högdalsgången (HÖGDALEN T-STN).
Trafik
- Ekensberg – Liljeholmen nattetid
 - Ekensberg – Högdalen övrig tid
- Enmansbetjäna.
Anslutande till T-banan.
- 1965-11-24 Gatuarbete i Örby Slottsväg, tillfälligt ändrad mot HÖGDALEN T-STN: som tidigare – Götalandsvägen – Fiholmsvägen – Gripsholmsvägen – Örby Slottsväg – osv.
- 1966-09-17 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot HÖGDALEN T-STN: som tidigare – Götalandsvägen – Örby Slottsväg – osv.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-04-26 Gatuarbete i Skebokvarnsvägen, tillfälligt avkortad: EKENSBERG – osv – LILJEHOLMEN T-STN – osv – Ripsavägen – Önskehemsgatan till Skebokvarnsvägen (HÖGDALEN T-STN).
- 1967-09-03 Ändrad i samband med Dagen H: EKENSBERG – osv – Liljeholmstorget (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken (nuv Liljeholmspåfarten) → ← Nybohovsbacken ← Liljeholmsvägen (nuv Nybohovsbacken) – Södertäljevägen – osv.
- 1967-09-14 Gatuarbetet avslutat, återändrad: EKENSBERG – osv – LILJEHOLMEN T-STN – osv – Ripsavägen – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen till terminal vid Högdalsgången (HÖGDALEN T-STN).
- 1971-(04-03) Trafiken nedskuren
- Ekensberg – Liljeholmen nattetid samt med vissa turer
 - sommartid måndag-fredag i icke rusningstid, lördagar hela trafiktiden, söndagar efter kl 10
 - övrig årstid måndag-fredag i rusningstid
 - Ekensberg – Högdalen övriga turer hela trafiktiden
- 1972-06-05 Trafiken förändrad
- Ekensberg – Liljeholmen nattetid samt med vissa turer
 - sommartid måndag-fredag efter kl 19.30, lördag-söndag efter 18
 - övrig årstid måndag-fredag i rusningstid
 - Ekensberg – Högdalen övriga turer hela trafiktiden
- 1973-06-12 Trafiken förändrad
- Ekensberg – Liljeholmen nattetid samt med vissa turer
 - sommartid måndag-fredag efter kl 19.30, lördagar 17.30-20, söndagar efter 18
 - övrig årstid måndag-fredag i rusningstid
 - Ekensberg – Högdalen övriga turer hela trafiktiden
- 1974-05-16 Ändrad: EKENSBERG – osv – LILJEHOLMEN T-STN – osv – Sockenvägen (nuv Årstabergsvägen) – Västberga Allé – Lisebergsvägen – Sylvestergatan – osv.
- 1975-09-01 Trafiken förändrad

- Ekensberg – Liljeholmen nattetid samt med vissa turer höst-vinter-vår tid måndag-fredag i rusningstid
 - Ekensberg – Högdalen övriga turer hela trafiktiden
- 1978-10-02 Gatuarbete i Örby Slottsväg, tillfälligt ändrad: EKENSBERG – osv – LILJEHOLMEN T-STN – osv – Örby Slottsväg – Tosterövägen – (dåv) Rävsnäsvägen – Huddingevägen – Gamla Huddingevägen – osv.
- 1979-05-15 Fortsatt gatuarbete, tillfälligt ändrad: EKENSBERG – osv – LILJEHOLMEN T-STN – osv – Örby Slottsväg – Reuterholmsvägen – Vibyholmsvägen – Tosterövägen – osv.
- 1979-07-03 Gatuarbetet avslutat, återändrad: EKENSBERG – osv – LILJEHOLMEN T-STN – osv – Örby Slottsväg – Huddingevägen – osv.
- 1979-10-11 Nedlagd, omnumrerad till SL linje 165.

- 1980-02-06 Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 117 nattetid: slinga Drottningholmsvägen – Tunnländsvägen – Skålpundsvägen – Klädesvägen (BROMMAPLAN T-STN) – Drottningholmsvägen – Brommaplan – Spångavägen – Bromma Kyrkväg – Gliavägen – Spångavägen – Solhemsvägen – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Värsta Allé – terminal i Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION) – Spånga Stationsväg – Gamla Landsvägen (nuv Spånga Kyrkväg) – Spånga Kyrkväg – Spångaviadukten – Spånga Kyrkväg – Tenstavägen – Tenstastråket – Tensta Allé – Hagstråket – Tenstavägen – HJULSTA BACKAR till Hjulsta Torg. Trafik nattetid
- Brommaplan – Spånga före kl 02.30
 - Brommaplan – Hjulsta Backar med enstaka turer kl 04-05
- Anslutande till T-banan.
- 1980-08-24 Förlängd: BROMMAPLAN T-STN – osv – SPÅNGA STATION – osv – Spångaviadukten – Spånga Kyrkväg – Tenstavägen – Tenstastråket – Tensta Allé – Hagstråket – Tenstavägen – Hjulsta Backar till Hjulsta Torg (vändning) – Hjulsta Backar – Tenstavägen – Hjulstastråket – Hjulstavägen – Akallavägen (nuv Akallalänken) – Drumsögatan – Mariehamngatan – terminal i Sveaborgsgatan – Sveaborgsgatan – Finlandsgatan – slinga Norgegatan – Hanstavägen – Finlandsgatan (AKALLA T-STN). Trafik nattetid
- Brommaplan – Spånga före kl 02.30
 - Akalla mot Brommaplan med enstaka turer kl 04-05
- Vändningen vid Hjulsta Backar upphörd.
- 1981-11-23 Ändrad: BROMMAPLAN T-STN – osv – SPÅNGA STATION – osv – Sveaborgsgatan – Finlandsgatan – slinga Hanstavägen – Norgegatan – Finlandsgatan (AKALLA T-STN).
- 1984-08-20 Ändrad: BROMMAPLAN T-STN – osv – SPÅNGA STATION – osv – Spångaviadukten – Spånga Kyrkväg – Duvbovägen – (dåv) Duvbovägen (delvis nuv Mamrevägen) – Ulvsundavägen – Sundbybergskopplet → Järnvägsgatan – Rissneleden – Kavallerivägen – Trossvägen – Artillerivägen – Rissneleden – Örsvängen – Hallonbergsplan (HALLONBERGEN T-STN). Trafik nattetid
- Brommaplan – Hallonbergen före kl 02
 - Hallonbergen mot Spånga med enstaka turer kl 02-02.30
 - Brommaplan – Spånga med enstaka turer kl 04-05
- 1984-09-12 Ny terminal vid Brommaplan öppnad, ändrad: slinga Drottningholmsvägen – infart 150m norr om Tunnländsvägen – terminal i Skålpundsvägen – Klädesvägen (BROMMAPLAN T-STN) – Drottningholmsvägen – Brommaplan – osv.
- 1988-03-22 Gatuarbete i Hallonbergsplan, tillfälligt ändrad: BROMMAPLAN T-STN – osv – SPÅNGA STATION – osv – Örsvängen – "Logdansplan" (nuv Örsvängen till Logdansvägen) (HALLONBERGEN T-STN).

- 1988-08-16 Gatuarbetet avslutat, återändrad: BROMMAPLAN T-STN – osv – SPÅNGA STATION – osv – Örsvängen – Hallonbergsplan (HALLONBERGEN T-STN).
- 1993 Ändrad: BROMMAPLAN T-STN – osv – Gliavägen – Spångavägen – Täbylundsvägen – Solhemsvägen – osv.
- 1993-08-16 Nytt nattrafikkoncept.
Förlängd, delvis ersättande nattrafiken på T-banan:
[Gustavslundsvägen från terminal i Vidängsvägen (ALVIK T-STN) – Gustavslundsvägen – BROMMAPLAN T-STN
[Alviksplan – Drottningholmsvägen – Ulvsundaplan – Drottningholmsvägen – Brommaplan –
[Drottningholmsvägen ← Klädesvägen ← terminal i Skålpundsvägen – infart 150m norr om
[Tunnlandsvägen – terminal i Skålpundsvägen → Klädesvägen → Drottningholmsvägen –
[Brommaplan – Spångavägen – Bromma Kyrkväg\ _
/
osv.
Trafik nattetid
- natt mot måndag-fredag
 - Alvik – Hallonbergen före kl 02.30
 - Brommaplan – Hallonbergen kl 02.30-05
 - natt mot lördag-söndag Brommaplan – Hallonbergen före kl 05.30
- Entreprenör Swebus, upphandlad ffg.
- 1995-05-08 Byggnadsarbete vid Alviks bussterminal, ändrad:
[slinga Ulvsundaplan – Drottningholmsvägen – Alviksplan – Gustavslundsvägen – terminal i BROMMAPLAN T-STN
[Gustavslundsvägen – Vidängsvägen – Tranebergsplan – Tranebergsvägen (ALVIK T-STN) –
[Ulvsundaplan\ _
/
osv.
- 1995-06-12 Ändrad:
[ALVIK T-STN – osv – infart 150m norr om Tunnlandsvägen – osv\ _
[BROMMAPLAN T-STN – osv –
/ Brommaplan – Spångavägen – Täbylundsvägen – osv.
Trafiken förändrad nattetid
- natt mot måndag-fredag
 - Alvik – Hallonbergen före kl 02
 - Brommaplan – Hallonbergen kl 02-05
 - natt mot lördag-söndag Brommaplan – Hallonbergen före kl 05
- 1995-06-14 Ändrad mot BROMMAPLAN T-STN resp ALVIK T-STN: som tidigare – Ulvsundavägen – Rissneavfarten – Bromstensvägen – Sundbyvägen (nuv Duvbovägen) – Duvbovägen – osv.
- 1995-12-12 Ändrad mot HALLONBERGEN T-STN: som tidigare – Duvbovägen – Sundbyvägen (nuv Duvbovägen) – Bromstensvägen – Bromstenspåfarten – Ulvsundavägen – osv.
- 1996-01-08 Ändrad: ALVIK T-STN resp BROMMAPLAN T-STN – osv – Sundbyvägen (nuv Duvbovägen) – Bromstensvägen (till nuv Rissnepåfarten) – bussgata – Rissneleden – Kavallerivägen – osv.
- 1996-01-29 Fortsatt byggnadsarbete, ändrad:
[slinga Gustavslundsvägen – Vidängsvägen – terminal i Gustavslundsvägen (ALVIK T-STN) – BROMMAPLAN T-STN
[Gustavslundsvägen – Alviksplan – Drottningholmsvägen – Ulvsundaplan\ _
/
osv.

osv.

- 1997-06-09 Nedlagd i samband med omarbetat nattrafikkoncept.
Samtidigt återupptagen i ny sträckning, ersättande nattrafiken på T-banelinje 19 söderut: slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – SERGELS TORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – Skeppsbron – Södermalmstorg – Pelikanslingan → Katarinavägen → Renstiernas Gata → Folkungagatan → ← Hornsgatan ← Hornsgatsavfarten ← Söderleden ← Södermalmspåfarten ← Noe Arksgränden ← Götgatan ← Medborgarplatsen – Götgatan – Skanstullsbron – Nynäsvägen → Johanneshovskopplet → terminal (Gullmarsplan) → Johanneshovskopplet → Arenavägen → ← Johanneshovsmotet ← Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) ← Bolidenvägen – Palmfeltsvägen – Enskedevägen – Svedmyraplan – Enskedevägen – Grycksbovägen – Trollesundsvägen – Skebokvarnsvägen – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen till terminal vid Högdalsgången (vändning) – Skebokvarnsvägen – Önskehemsgatan – Rågsvedsvägen – Sköllerstagatan – Vintrosagatan – slinga Porlbacken – Hagsätravägen – Glanshammsgatan – Vintrosagatan (HAGSÄTRA T-STN).
Trafik natt mot måndag-fredag kl 01-04.30, natt mot lördag-söndag 00.30-06.
Entreprenör SL Buss.
- 1998-02-09 Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag kl 01-04.30, natt mot lördag-söndag 00.30-05.30.
- 2000-01-01 Entreprenör Busslink.
- 2000-03-17 Mer omarbetat nattrafikkoncept.
Trafik natt mot måndag-fredag kl 01-04, natt mot lördag-söndag 03.30-05.30.
- 2005-11-13 Fordonsviktrestriktioner inom Slussenområdets östra del.
Tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen – Renstiernas Gata → Folkungagatan → ← Pelikanslingan ← Södermalmstorg ← Hornsgatan ← Hornsgatsavfarten ← Söderleden ← Södermalmspåfarten ← Noe Arksgränden ← Götgatan ← Medborgarplatsen – Götgatan – Skanstullsbron – osv.
- 2008-01-17 Fordonsviktrestriktionerna borttagna.
Återändrad mot SERGELS TORG: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – osv.
Anm: Även körvägen söderut skulle återgå till ordinarie sträckning och man körde den ett litet tag denna dag tills någon upptäckte att ljussignalerna vid Ränthästartrappan inte var återställda. Då återgick man till den tillfälliga körvägen. Vissa förare körde dock ordinarie sträckning tills ljussignalerna var åtgärdade.
- 2008-01-24 Ljussignalerna vid Ränthästartrappan återställda, ändrad mot HAGSÄTRA T-STN: som tidigare – Skeppsbron – Södermalmstorg – Pelikanslingan – Katarinavägen – osv.
- 2008-06-13 Reparationsarbete i Södertunneln, tillfälligt ändrad mot SERGELS TORG: som tidigare – Skanstullsbron – Götgatan – Folkungagatan – Renstiernas Gata – Katarinavägen – Slussplan – Skeppsbron – osv.
- 2008-08-18 Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag.
Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag kl 01-04.
- 2008-09-15 Reparationsarbetet avslutat, återändrad mot SERGELS TORG: som tidigare – Skanstullsbron – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Noe Arksgränden – Södermalmspåfarten – Söderleden – Hornsgatsavfarten – Hornsgatan – Södermalmstorg – Skeppsbron – osv.
- 2010-04-01 Spårlägningsarbete för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Regeringsgatan – Jakobsgränd → Malmstorgsgatan → Gustav Adolfs Torg – Strömbron – Strömbron – osv.
- 2010-04-(06) Spårlägningsarbetet avslutat, ändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – osv.

- 2010-04-13 Mer spårlägningsarbete för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Regeringsgatan – Jakobsgatan → Malm Morgsgatan → Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Strömbron – osv.
- 2010-06-05 Spårlägningsarbetet avslutat, återändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – osv.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2013-01-01 Byggnadsarbete för Citybanan vid Klara Vattugränd, ändrad:
 [slinga Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Blekholmsterrassen – Kungsbron – Kungsgatan – Klarabergsviadukten från Blekholmsterrassen
 [Vasagatan – Mäster Samuelsgatan – Klara Norra Kyrkogata] _ /
Klarabergsgatan – SERGELS TORG – osv.
 Vändning över Kungsgatan eller u-sväng på Klarabergsviadukten beroende på förarens beslut.
- 2013-05-06 Gatuarbeten vid Sergels torg för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: slinga Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Sergels Torg – Sveavägen – Olof Palmes Gata – Vasagatan – Vasagatan från Vasaplan – Mäster Samuelsgatan – Norrlandsgatan (STOCKHOLM C) – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 2013-10-31 Fortsatta gatuarbeten vid Sergels torg för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: slinga Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Sergels Torg – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Blekholmsterrassen – Kungsbron – Kungsgatan – Vasagatan – Vasagatan från Vasaplan – Mäster Samuelsgatan – Norrlandsgatan (STOCKHOLM C) – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 2015-02-26 Gatuarbete på Skeppsbron inför Slussen-ombyggnaden, ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – Södra Slingan – Katarinavägen – Slussplan – Skeppsbron – Strömbron – osv.
- 2016-01-04 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad.
 Hållplats Räntholmsströmmen norrut återflyttad till Skeppsbron, ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – Strömbron – osv.
- 2016-01-05 Fortsatt ombyggnad.
 Katarinavägen avstängd mellan Slussplan och Södra Slingan samt Södra Slingan dubbelriktad, ändrad mot HAGSÅTRA T-STN: som tidigare – Skeppsbron – Södra Slingan – Katarinavägen – osv.
- 2016-06-23 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad.
 Östra broarna ska rivas, ändrad: STOCKHOLM C – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen (till då Västra Slussgatan) – provisorisk bro – Södermalmstorg – Hornsgatan – Hornsgatspåfarten → ←Hornsgatsavfarten – Söderleden – Södermalmsavfarten → Folkungagatan → ←Södermalmspåfarten ←Noe Arksgränden ←Götgatan ←Medborgarplatsen – Götgatan – osv.
- 2016-12-(11) Gatuarbete i Klarabergsgatan för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: Kungsbroplan (STOCKHOLM C) – södra Kungsbron → ←norra Kungsbron – Kungsgatan – Vasagatan – Vasagatan från Vasaplan – Mäster Samuelsgatan – Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 2018-10-01 Gatuarbetet vid Sergels Torg och i Klarabergsgatan avslutat, ändrad: Kungsbroplan – södra Kungsbron → ←norra Kungsbron – Blekholmsterrassen – Klarabergsviadukten – Klarabergsviadukten från CENTRALEN – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 2018-12-09 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan enkelriktad västerut, tillfälligt ändrad mot CENTRALEN: som tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från då Västra Slussgatan) –

Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Strömbron – osv.

- 2019-06-21 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan åter dubbelriktad, återändrad mot CENTRALEN: som tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från dåv Västra Slussgatan) – Slussplan – Skeppsbron – Strömbron – osv.
- 2019-06-21 Nedskuren trafik på T-banelinje 19 pga utbyggnadsarbete av tunnelbanan, avstängd mellan Gullmarsplan och Globen 24/6 kl 04.30 – 17/8 kl 06.00.
Trafiken utökad
- Stockholm C – Hagsätra natt mot måndag-fredag kl 01-04
 - Gullmarsplan – Hagsätra natt mot lördag-söndag kl 01.30-06
- 2019-08-19 Trafiken på T-banelinje 19 utökad from 17/8 kl 06.
Trafiken nedskuren, Stockholm C – Hagsätra endast natt mot måndag-fredag kl 01-04.
Vändningen vid Gullmarsplan upphörd.
- 2020-06-22 Nedskuren trafik på T-banelinje 19 pga utbyggnadsarbete av tunnelbanan, avstängd mellan Gullmarsplan och Globen 22/6 – 16/8.
Trafiken utökad
- Stockholm C – Hagsätra natt mot måndag-fredag kl 01-04
 - Gullmarsplan – Hagsätra natt mot lördag-söndag kl 01.30-06
- 2020-08-17 Trafiken på T-banelinje 19 utökad from 17/8.
Trafiken nedskuren, Stockholm C – Hagsätra endast natt mot måndag-fredag kl 01-04.
Vändningen vid Gullmarsplan upphörd.
- 2020-09-13 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan enkelriktad västerut, ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från dåv Västra Slussgatan) – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Strömbron – osv.

Planerat

- 2020-10-26 Nya Slussbron ("Guldbron") invigd 2020-10-25, nu öppnad för trafik.
Ändrad: STOCKHOLM C – osv – Strömbron – Skeppsbron – Slussbron – Södermalmstorg – osv.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 195 70-01-01 – 71-04-03 Nedskuren trafik, ev tidigare, kolla tidtabell.
- 195 93-01-01 – 93-08-15 Ingen TO finns. Nämnns ffg i LU 930816, 1993 antar Oscar.
- 195 13-01-01 Körväg över Kungsgatan och u-sväng enligt en gissning på Bussnack.
- 195 13-10-31 Körväg över Kungsgatan en gissning.
- 195 16-12-11 SL Lu anger 2016-12-16

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.
Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årtid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.