

- SS-SL LINJE 194** 2020-10-25 utg 12 ?10+13+16,akt
- 1961-09-14 Ny linje: Skebokvarnsvägen från terminal vid Högdalsgången (HÖGDALEN T-STN) – Skebokvarnsvägen – Harpsundsvägen – Trollesundsvägen – Magelungsvägen till Vildandsvägen (östra änden av nuv Havsörnsvägen) (FAGERSJÖ).
Enmansbetjänad.
Anslutande till T-banan.
- 1962-08-27 Förlängd: HÖGDALEN T-STN – osv – Magelungsvägen till Vildandsvägen (östra änden av nuv Havsörnsvägen) (FAGERSJÖ) – Magelungsvägen – Farstavägen – Larsbodavägen – Kroppaplan (FARSTA T-STN).
Trafik
- Högdalen – Fagersjö nattetid samt med vissa turer måndag-lördag i rusningstid
 - Högdalen – Farsta övriga turer hela trafiktiden
- 1962-11-27 Ändrad ändstationsplacering: HÖGDALEN T-STN – osv – FAGERSJÖ – osv – Farstavägen – Larsbodavägen – Kroppaplan (FARSTA T-STN).
- 1963-10-05 Trafiken nedskuren
- Högdalen – Fagersjö nattetid samt med vissa turer måndag-lördag före kl 21, söndagar 10-21
 - Högdalen – Farsta övriga turer hela trafiktiden
- 1964-05-19 Trafiken utökad
- Högdalen – Fagersjö [här saknas något]
 - Högdalen – Farsta övrig tid
- 1965-10-18 Trafiken utökad Högdalen – Farsta hela trafiktiden samt nattetid.
Vändningen vid Fagersjö upphörd.
- 1965-10-25 Ändrad ändstationsplacering: HÖGDALEN T-STN – osv – Farstavägen – Larsbodavägen – Kroppaplan (FARSTA T-STN).
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-04-26 Gatuarbete i Skebokvarnsvägen, tillfälligt förlängd: Skebokvarnsvägen från Önskehemsgatan (HÖGDALEN T-STN) – Skebokvarnsvägen – osv.
- 1967-06-10 Ändrad, delvis ersättande SL linje 186: HÖGDALEN T-STN – osv – Trollesundsvägen – Magelungsvägen – Havsörnsvägen – Magelungsvägen – Nykroppagatan – Värmlandsvägen – Pepparvägen – Farstavägen – Färnebogatan – Larsbodavägen – Kroppaplan (FARSTA T-STN).
- 1967-09-14 Gatuarbetet avslutat, åter avkortad: Skebokvarnsvägen från terminal vid Högdalsgången (HÖGDALEN T-STN) – Skebokvarnsvägen – osv.
- 1978-08-28 Trafiken överförd till Södra Trafikdistriktet.
- 1978-10-19 Nedlagd, ersatt av SL linje 744.

- 1979-10-10 Personalvagnstrafiken ombildad till allmän nattrafik.
Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande T-banelinje 17 samt SL linje 130 och 190 nattetid:
[HORNSTULL – västra Liljeholmsbron → ← östra Liljeholmsbron
[Liljeholmstorget (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken (nuv Liljeholmspåfarten) →
[← Nybohovsbacken ← Liljeholmsvägen (nuv Nybohovsbacken) / \ -
Södertäljevägen – Hägerstensvägen – Kilabergsvägen – Tellusborgsvägen – Svandammsplan – Telefonvägen – Telefonplan – Mikrofönvägen – Västbergavägen – Elektravägen – Västberga Allé – Årstabergsvägen (till nuv Svärdlångsvägen) – (dåv) Sockenvägen (till 100m sydöst om nuv Skälderviksplan) – Årstabergsvägen (nuv Åmänningevägen) – Åmänningevägen – Årstavägen – Hjälmarsvägen – Sköntorpsvägen – Gullmarsvägen – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen)

←Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) till Nynäsvägen (nuv Johanneshovsmotet) (vändning)
 ←Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) till Gullmarsvägen (vändning) – Olaus Magnus Väg
 (delvis nuv Johanneshovsmotet) – Sparrmansvägen –
 /Finn Malmgrens Väg – Finn Malmgrens Plan – Finn Malmgrens Väg – Ulricehamnsvägen –
 \Sparrmansvägen (delvis nuv Garagevägen) – Johanneshovsvägen (nuv Garagevägen) till vändplan
 [Malmövägen – Ystadsvägen – Kärrtorpsvägen – Holmögaddsvägen – Sockenvägen –
 [100m väster om Skarabacken (HAMMARBYHALLEN).
 [Byälvsvägen – Stångåvägen – slinga Svartågatan – Lillåvägen (nuv Djupågatan) – Lillåvägen –
 [Stångåvägen (BAGARMOSEN T-STN).

Trafik nattetid

- Liljeholmen – Hammarbyhallen med enstaka turer före kl 01.30
 - Liljeholmen – Bagarmossen före kl 02
 - Hornstull – Hammarbyhallen resp Bagarmossen kl 01.30-05.30
- Anslutande till T-banan samt SL linje 94 och 790.

1980-02-06 Ändrad: HORNSTULL resp LILJEHOLMEN – osv – Sparrmansvägen –
 /osv
 \Sparrmansvägen (delvis nuv Garagevägen) – Johanneshovsvägen (nuv Garagevägen) till vändplan
 [100m väster om Skarabacken (HAMMARBYHALLEN) (vändning) – Johanneshovsvägen (nuv
 [Garagevägen – Sparrmansvägen (delvis nuv Garagevägen)/
 Finn Malmgrens Väg – Finn Malmgrens Plan – osv – BAGARMOSEN T-STN.
 Trafik nattetid

- Liljeholmen – Hammarbyhallen med enstaka turer före kl 01.30
- Liljeholmen – Bagarmossen före kl 02,
- Hornstull – Bagarmossen via Hammarbyhallen kl 02-05.30

1982-05-05 Byggnadsarbete vid Hornstull, ändrad:
 [slinga Långholmsgatan – Långholmsgatans lokalgata till Folkskolegatan – Långholmsgatan –
 [LILJEHOLMEN T-STN
 [HORNSTULL – västra Liljeholmsbron → ← östra Liljeholmsbron \ _
 /
 osv.

1984-08-20 Trafiken förändrad nattetid

- Liljeholmen – Hammarbyhallen med enstaka turer före kl 01.30
- Liljeholmen – Bagarmossen före kl 02
- Hornstull – Bagarmossen via Hammarbyhallen kl 02-05.30

1986-08-18 Trafiken förändrad nattetid

- Liljeholmen – Hammarbyhallen med enstaka turer före kl 01.30
- Liljeholmen – Bagarmossen lördag-söndag före kl 02
- Hornstull – Bagarmossen via Hammarbyhallen kl 02-05.30
- Liljeholmen – Bagarmossen via Hammarbyhallen måndag-fredag före kl 02

1987-12-07 Ändrad:
 [slinga Långholmsgatan – Lorensbergsgatan (nuv Påsundsbacken) – Söder Mälarstrand –
 [LILJEHOLMEN T-STN
 [Bergsundsgatan – Högalidsgatan – Långholmsgatan – HORNSTULL \ _
 /
 osv.

1988-04-05 Gatuarbete i Svartågatan, tillfälligt ändrad ändstationsplacering: HORNSTULL resp
 LILJEHOLMEN – osv – HAMMARBYHALLEN – osv – Stångåvägen – slinga Svartågatan –
 Djupågatan – Lillåvägen – Stångåvägen (BAGARMOSEN T-STN).

- 1989-02-01 Gatuarbetet avslutat, återändrad ändstationsplacering: HORNSTULL resp LILJEHOLMEN – osv – HAMMARBYHALLEN – osv – slinga Svartågatan – Djupågatan – Lillåvågen – Stångåvågen (BAGARMOSSEN T-STN).
- 1991-09-30 Ändrad: HORNSTULL resp LILJEHOLMEN – osv – Gullmarsvägen – Huddingevågen (nuv Johanneshovsvågen) – Huddingevågen (nuv Johanneshovsvågen) från Johanneshovsmotet (GULLMARSPLAN T-STN) ←Huddingevågen (nuv Johanneshovsvågen) till Johanneshovsmotet (vändning) ←Huddingevågen (nuv Johanneshovsvågen) till Gullmarsvägen (vändning) – Johanneshovsmotet ←Olaus Magnus Väg ←Hammarbybacken ←Arenavågen ←Hammarbykopplet – Nynåsvågen – (dåv) Södra Arenakopplet (från 150m norr om nuv Enskedevågen)→ Arenavågen→ Enskedevågen→ Sofielundsvågen – Garagevågen – Sparrmansvågen – Finn Malmgrens Våg – Finn Malmgrens Plan – osv.
Trafiken natttid förändrad
- Gullmarsplan – Bagarmossen med vissa turer natt mot lördag-söndag före kl 02
 - Liljeholmen – Bagarmossen övriga turer alla nätter före kl 02
 - Hornstull – Bagarmossen kl 02-05.30
- Vändningen vid Hammarbyhallen upphörd.
- 1993-05-24 Byggnadsarbete i Gullmarsplansområdet, ändrad: HORNSTULL resp LILJEHOLMEN T-STN – osv – Sköntorpsvågen – Skagersvågen – Bolidenvågen – Palmfeltsvågen – Arenavågen – Johanneshovskopplet – terminal (GULLMARSPLAN T-STN) – Johanneshovskopplet ←Arenavågen ←Norra Arenakopplet – Nynåsvågen – osv.
- 1993-08-16 Nytt nattrafikkoncept.
Ändrad, delvis ersatt av SL linje 190 och 192 samt ersättande nattrafiken på T-banelinje 17: HORNSTULL resp LILJEHOLMEN T-STN – osv – Södertålvågen – Årstabergsvågen – osv – Sköntorpsvågen – Gullmarsvägen – Huddingevågen (nuv Johanneshovsvågen) från Gullmarsvägen (GULLMARSPLAN T-STN) – Huddingevågen (nuv Johanneshovsvågen) – Johanneshovsmotet – Olaus Magnus Våg – Sparrmansvågen – osv.
Trafiken förändrad
- natt mot måndag-fredag
 - Liljeholmen – Bagarmossen före kl 02.30
 - Hornstull – Bagarmossen kl 01.30-05
 - natt mot lördag-söndag
 - Gullmarsplan – Bagarmossen med vissa turer före kl 02
 - Liljeholmen – Bagarmossen övriga turer före kl 05
- 1994-08-21 Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.
- 1994-09-01 Ändrad, delvis pga byggnadsarbetets i Gullmarsplansområdet avslutande: HORNSTULL resp LILJEHOLMEN T-STN – osv – Gullmarsvägen – Huddingevågen (nuv Johanneshovsvågen) – Huddingevågen (nuv Johanneshovsvågen) från Johanneshovsmotet (GULLMARSPLAN T-STN) ←Huddingevågen (nuv Johanneshovsvågen) till Johanneshovsmotet (vändning) ←Huddingevågen (nuv Johanneshovsvågen) till Gullmarsvägen (vändning) – Johanneshovsmotet – osv.
- 1994-12-05 Ändrad ändstationsplacering:
[slinga Långholmsgatan – Pålsundsbacken – Söder Målarstrand – Bergsundsgatan – Högalidsgatan
LILJEHOLMEN T-STN – osv
[– Långholmsgatan – HORNSTULL – västra Liljeholmsbron → ← östra Liljeholmsbron \ _
/
- Södertålvågen – osv.
- 1995-01-09 Trafiken förändrad
- natt mot måndag-fredag
 - Liljeholmen – Bagarmossen före kl 02.30
 - Hornstull – Bagarmossen kl 01.30-05
 - natt mot lördag-söndag
 - Liljeholmen – Gullmarsplan före kl 05.30

- 1995-10-03 Gatuarbete i Holmögaddsvägen, tillfälligt ändrad: HORNSTULL resp LILJEHOLMEN T-STN – osv – GULLMARSPLAN T-STN – osv – Kärrtorpsvägen – Sockenvägen – osv.
- 1996-02-19 Gatuarbetet avslutat, återändrad: HORNSTULL resp LILJEHOLMEN T-STN – osv – GULLMARSPLAN T-STN – osv – Kärrtorpsvägen – Holmögaddsvägen – Sockenvägen – osv.
- 1997-01-24 Byggnadsarbete för snabbspårvägen i Gullmarsplansområdet, ändrad: HORNSTULL resp LILJEHOLMEN T-STN – osv – Gullmarsvägen – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) från Gullmarsvägen (GULLMARSPLAN T-STN) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – Johanneshovsmotet – osv.
- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.
Ändrad, ersättande nattrafiken på T-banelinje 17 söderut: slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – SERGELS TORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – Skeppsbron – Södermalmstorg – Pelikanslingan → Katarinavägen → Renstiernas Gata → Folkungagatan → ← Hornsgatan ← Hornsgatsavfarten ← Söderleden ← Södermalmspåfarten ← Noe Arksgränden ← Götgatan ← Medborgarplatsen – Götgatan – Skanstullsbron – Nynäsvägen → Johanneshovskopplet → terminal (GULLMARSPLAN T-STN) → Johanneshovskopplet → Arenavägen → Hammarbybacken → ← Johanneshovsmotet ← Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) (GULLMARSPLAN T-STN) ← Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) till Gullmarsvägen (vändning) ← Johanneshovsmotet – Olaus Magnus Väg – osv.
Trafiken förändrad, natt mot måndag-fredag kl 01-04.30, natt mot lördag-söndag 01-05.
- 2000-01-01 Entreprenör Busslink.
- 2000-03-17 Mer omarbetat nattrafikkoncept.
Trafik natt mot måndag-fredag kl 01-04.30, natt mot lördag-söndag 03.30-05.
- 2005-06-20 Trafiken utökad, natt mot måndag-fredag kl 00.30-04.30, natt mot lördag-söndag 03.30-05.
- 2005-11-13 Fordonsviktrestriktioner inom Slussenområdets östra del.
Tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen – Renstiernas Gata → Folkungagatan → ← Pelikanslingan ← Södermalmstorg ← Hornsgatan ← Hornsgatsavfarten ← Söderleden ← Södermalmspåfarten ← Noe Arksgränden ← Götgatan ← Medborgarplatsen – Götgatan – Skanstullsbron – osv.
- 2006-06-19 Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag kl 01-04.30, natt mot lördag-söndag 03.30-05.
- 2008-01-17 Fordonsviktrestriktionerna borttagna.
Återändrad mot SERGELS TORG: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – osv.
Anm: Även körvägen söderut skulle återgå till ordinarie sträckning och man körde den ett litet tag denna dag tills någon upptäckte att ljussignalerna vid Ränthästartrappan inte var återställda. Då återgick man till den tillfälliga körvägen. Vissa förare körde dock ordinarie sträckning tills ljussignalerna var åtgärdade.
- 2008-01-24 Ljussignalerna vid Ränthästartrappan återställda, ändrad mot BAGARMOSEN T-STN: som tidigare – Skeppsbron – Södermalmstorg – Pelikanslingan – Katarinavägen – osv.
- 2008-06-13 Reparationsarbete i Södertunneln, tillfälligt ändrad mot SERGELS TORG: som tidigare – Skanstullsbron – Götgatan – Folkungagatan – Renstiernas Gata – Katarinavägen – Slussplan – Skeppsbron – osv.
- 2008-08-18 Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag.
Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag kl 01-04.30.
- 2008-09-15 Reparationsarbetet avslutat, återändrad mot SERGELS TORG: som tidigare – Skanstullsbron – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Noe Arksgränden – Södermalmspåfarten – Söderleden – Hornsgatsavfarten – Hornsgatan – Södermalmstorg – Skeppsbron – osv.

- 2010-04-01 Spårlägningsarbete för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Regeringsgatan – Jakobsgatan → Malm Morgsgatan → Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Strömbron – osv.
- 2010-04-(06) Spårlägningsarbetet avslutat, återändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – osv.
- 2010-04-13 Mer spårlägningsarbete för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Regeringsgatan – Jakobsgatan → Malm Morgsgatan → Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Strömbron – osv.
- 2010-06-05 Spårlägningsarbetet avslutat, återändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – osv.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2013-01-01 Byggnadsarbete för Citybanan vid Klara Vattugränd, ändrad:
 [slinga Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Blekholmsterrassen – Kungsbron – Kungsgatan – Klarabergsviadukten från Blekholmsterrassen
 [Vasagatan – Mäster Samuelsgatan – Klara Norra Kyrkogata_] /
Klarabergsgatan – SERGELS TORG – osv.
 Vändning över Kungsgatan eller u-sväng på Klarabergsviadukten beroende på förarens beslut.
- 2013-05-06 Gatuarbeten vid Sergels torg för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: slinga Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Sergels Torg – Sveavägen – Olof Palmes Gata – Vasagatan – Vasagatan från Vasaplan – Mäster Samuelsgatan – Norrlandsgatan (STOCKHOLM C) – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 2013-10-31 Fortsatta gatuarbeten vid Sergels torg för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: slinga Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Sergels Torg – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Blekholmsterrassen – Kungsbron – Kungsgatan – Vasagatan – Vasagatan från Vasaplan – Mäster Samuelsgatan – Norrlandsgatan (STOCKHOLM C) – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 2015-02-26 Gatuarbete på Skeppsbron inför Slussen-ombyggnaden, ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – Södra Slingan – Katarinavägen – Slussplan – Skeppsbron – Strömbron – osv.
- 2016-01-04 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad.
 Hållplats Röntmästartrappan norrut återflyttad till Skeppsbron, ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – Strömbron – osv.
- 2016-01-05 Fortsatt ombyggnad.
 Katarinavägen avstängd mellan Slussplan och Södra Slingan samt Södra Slingan dubbelriktad, ändrad mot BAGARMOSSEN T-STN: som tidigare – Skeppsbron – Södra Slingan – Katarinavägen – osv.
- 2016-06-23 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad.
 Östra broarna ska rivas, ändrad: STOCKHOLM C – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen (till dåv Västra Slussgatan) – provisorisk bro – Södermalmstorg – Hornsgatan – Hornsgatspåfarten → ← Hornsgatsavfarten – Söderleden – Södermalmsavfarten → Folkungagatan → ← Södermalmspåfarten ← Noe Arksgränden ← Götgatan ← Medborgarplatsen – Götgatan – osv.
- 2016-12-(11) Gatuarbete i Klarabergsgatan för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: Kungsbroplan (STOCKHOLM C) – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Kungsgatan – Vasagatan – Vasagatan från Vasaplan – Mäster Samuelsgatan – Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 2018-10-01 Gatuarbetet vid Sergels Torg och i Klarabergsgatan avslutat, återändrad: Kungsbroplan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Blekholmsterrassen – Klarabergsviadukten –

Klarabergsviadukten från CENTRALEN – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.

- 2018-12-09 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan enkelriktad västerut, tillfälligt ändrad mot CENTRALEN: som tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från då Västra Slussgatan) – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Strömbron – osv.
- 2019-06-21 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan åter dubbelriktad, återändrad mot CENTRALEN: som tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från då Västra Slussgatan) – Slussplan – Skeppsbron – Strömbron – osv.
- 2020-09-13 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan enkelriktad västerut, ändrad mot STOCKHOLM C: som kl 22 tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från då Västra Slussgatan) – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Strömbron – osv.
- 2020-10-26 Nya Slussbron ("Guldbron") invigd 2020-10-25, nu öppnad för trafik.
Ändrad: STOCKHOLM C – osv – Strömbron – Skeppsbron – Slussbron – Slussbrogatan – Katarinavägen → Renstiernas Gata → Folkungagatan → ← Hornsgatan ← Hornsgatsavfarten ← Söderleden ← Södermalmspårfarten ← Noe Arksgränden ← Götgatan ← Medborgarplatsen – Götgatan – osv.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- | | | |
|-----|----------|--|
| 194 | 10-04-06 | Uppgift finns även att datum ska vara 10-04-07. |
| 194 | 13-01-01 | Körväg över Kungsgatan och u-sväng enligt en gissning på Bussnack. |
| 194 | 13-10-31 | Körväg över Kungsgatan en gissning. |
| 194 | 16-12-11 | SL Lu anger 2016-12-16 |

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.