

- SS-SL LINJE 193** 2020-11-30 utg 20 ?65+10+12+13+16+20,akt
- 1958-10-15 Ny linje: slinga (dåv) allmän väg (delvis nuv Askersundsgatan-till Magelungsvägen) – Mellanvägsbacken – Rågsvedsvägen – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen – Harpsundsvägen – Trollesundsvägen – Magelungsvägen (till nuv Mellanvägsbacken) (HÖGDALEN T-STN) – (dåv) allmän väg (delvis nuv Askersundsgatan-till 100m väster om Garphyttegränd) – Rågsvedsvägen – Hagsätravägen – Sköllerstagatan – Vintrosagatan till Olshammarsgatan (HAGSÄTRA).
Trafik måndag-lördag i rusningstid.
Enmansbetjänad.
Anslutande till T-banan.
- 1958-11-19 Trafiken utökad, måndag-fredag i rusningstid, lördagar i morgonrusningen och kl 12-18.
- 1959-01-10 Trafiken utökad, före kl 21.
- 1959-03-09 Trafiken utökad, hela trafiktiden.
- 1959-07-10 Ändrad: slinga Rågsvedsvägen – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen – Harpsundsvägen – Trollesundsvägen – Magelungsvägen – Mellanvägsbacken (HÖGDALEN T-STN) – Rågsvedsvägen – Hagsätravägen – osv.
- 1959-11-14 Avkortad, delvis ersatt av T-bana: slinga Sköllerstagatan – Hagsätravägen – Rågsvedsvägen (RÅGSVED T-STN) – Sköllerstagatan – Vintrosagatan till Olshammarsgatan (HAGSÄTRA).
Trafiken utökad, även nattetid.
- 1960-12-02 Nedlagd, ersatt av T-bana.

- 1964-04-05 Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SS linje 191: Tussmötevägen från Svedmyraplan (SVEDMYRA T-STN) – Tussmötevägen – Kubikensborgsvägen – Skönsmovägen (till nuv Tystbergavägen) – (dåv) Skönsmovägen – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – (dåv) Älvsjö Allé (delvis nuv Helgarögränd-till Östra Mässkopplet) – Älvsjövägen (delvis nuv Magelungsvägen) – Sjättenovembervägen – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) – Johan Skyttes Väg – /Svartlösavägen (till nuv Älvsjövägen) – (dåv) Svartlösavägen (till nuv Södertäljevägen) – (dåv) Svartlösavägen till FRU MARIAS VÄG.
[Gamla Södertäljevägen (delvis nuv Mickelsbergsvägen) – Fruängsgatan – Vantörsvägen (delvis nuv Lotta Svärds Gränd till Södertäljevägen) – (dåv) Slättgårdsvägen – (dåv) Sätravägen (till nuv Eksätravägen) – Bredängsvägen till vändplan 100m öster om BREDÄNGS Allé.
Trafik
• Svedmyra – Fru Marias Väg med vissa turer hela trafiktiden
• Svedmyra – Bredäng övriga turer
Enmansbetjänad.
Anslutande till T-banan.
- (1965) Ändrad: SVEDMYRA T-STN – osv – /Vantörsvägen (delvis nuv Lotta Svärds Gränd till Södertäljevägen) – (dåv) Vantörsvägen – \FRU MARIAS VÄG.
[Skärholmsvägen – Bredängsvägen till vändplan 100m öster om BREDÄNGS Allé.
- 1965-05-16 Ändrad: SVEDMYRA T-STN – osv – /Skärholmsvägen – Bredängsvägen – Bredängs Allé – lokalgata vid Bredängstorget (BREDÄNG \FRU MARIAS VÄG.
[T-STN).

- 1965-06-12 Ändrad destinationsbeteckning: SVEDMYRA T-STN – osv – /BREDÄNG T-STN.
 \Johan Skyttes Väg – Svartlösavägen till Fru Marias Väg (SPADVÄGEN).
 Trafik
- Svedmyra – Spadvägen med vissa turer hela trafiktiden
 - Svedmyra – Bredäng övriga turer
- 1965-11-13 Trafiken förändrad
- Svedmyra – Spadvägen med vissa turer måndag-lördag hela trafiktiden, söndagar efter kl 21
 - Svedmyra – Bredäng övriga turer hela trafiktiden
- 1966-06-18 Trafiken förändrad
- Svedmyra – Spadvägen med vissa turer höst-vinter-vårtid måndag-lördag hela trafiktiden, söndagar efter kl 18
 - Svedmyra – Bredäng övriga turer hela trafiktiden
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-11-29 Ändrad: SVEDMYRA T-STN – osv – /Svartlösavägen – Elsa Brändströms Gata (nuv Älvsjövägen) – Mickelsbergsvägen – Fruängsgatan \SPADVÄGEN.
 [– osv – BREDÄNG T-STN.
- 1968-11-12 Ändrad: SVEDMYRA T-STN – osv – /Fruängsgatan – Vantörsvägen – Bredängsvägen – osv – BREDÄNG T-STN.
 \SPADVÄGEN.
- 1969-08-30 Trafiken förändrad
- Svedmyra – Spadvägen med vissa turer
 - september-oktober samt april-maj måndag-fredag hela trafiktiden, lördagar efter kl 08, söndagar efter 18
 - november-mars måndag-fredag hela trafiktiden, lördagar efter 08, söndagar efter 21
 - Svedmyra – Bredäng övriga turer hela trafiktiden
- 1970-11-09 Ändrad: SVEDMYRA T-STN – osv – Älvsjövägen (delvis nuv Magelungsvägen) – Johan Skyttes Väg ←terminal i (dåv) Johan Skyttes Väg (delvis nuv Älvsjö Stationsgata) – Johan Skyttes Väg (till nuv Götalandsvägen) – (dåv) Armborstvägen – (dåv) Götalandsvägen – Sjättenovembervägen (delvis nuv Götalandsvägen) – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) – osv.
- 1971-03-18 Ändrad mot SVEDMYRA T-STN: som tidigare – Magelungsvägen – avfart (nuv Magelungskopplet) – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – Örbymotet (nuv Huddingevägen) – osv.
- 1971-06-05 Trafik Svedmyra – Bredäng hela trafiktiden.
 Vändningen vid Spadvägen upphörd.
- 1971-09-07 Ändrad mot BREDÄNG T-STN: som tidigare – (dåv) Älvsjö Allé (delvis nuv Helgarögränd) – Tosterövägen (nuv Huddingevägen) – påfart (nuv Älvsjökopplet) – Magelungsvägen – osv.
- 1971-10-28 Ändrad mot BREDÄNG T-STN: som tidigare – Huddingevägen – Örbymotet (nuv Huddingevägen) – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – påfart (nuv Magelungskopplet) – Magelungsvägen – osv.
- 1975-09-01 Trafik med inhyrda bussar lördag-söndag, egna bussar övrig tid.
- 1978-02-01 Skönsmovägen delvis avstängd för trafik, ändrad: Tussmötevägen från Svedmyraplan (SVEDMYRA T-STN) – Tussmötevägen – Huddingevägen (delvis nuv Sparreholmsvägen) – Örbymotet (nuv Huddingevägen) – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – osv.

- 1978-08-28 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1978-10-02 Ändrad: Tussmötevägen från Svedmyraplan (SVEDMYRA T-STN) – Tussmötevägen – Kubikenborgsvägen – Skönsmovägen – Örbyleden – Örbymotet (nuv Örbyleden) – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – osv.
- 1979-01-08 Förlängd:
 [SVEDMYRA T-STN – osv
 slinga Johan Skyttes Väg – terminal i (dåv) Johan Skyttes Väg (delvis nuv Älvsjö Stationsgata)
 \ –
 [medsols (ÄLVSJÖ STATION) – Johan Skyttes Väg (till nuv Götalandsvägen)/
 (dåv) Armborstvägen – osv – Bredängsvägen – Bredängs Allé – lokalgata vid Bredängstorget
 (BREDÄNG T-STN) – Bredängs Allé – Skärholmsvägen – slinga Stensättravägen –
Strömsättravägen – Skärholmsvägen (SÄTRA INDUSTRIOMRÅDE).
 Trafik
- Svedmyra – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) måndag-fredag i morgonrusningen, Svedmyra – Sätra Industriområde (Stensättravägen) måndag-fredag kl 14.30-17
 - sommartid med vissa turer måndag-fredag
 - Bredäng – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) i morgonrusningen
 - Bredäng – Sätra Industriområde (Stensättravägen) i eftermiddagsrusningen
 - övrig årstid med vissa turer måndag-fredag
 - Älvsjö – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) i morgonrusningen
 - Älvsjö – Sätra Industriområde (Stensättravägen) i eftermiddagsrusningen
 - Svedmyra – Bredäng övrig tid
- 1979-10-11 Nedlagd, omnumrerad till SL linje 163.
 - - - -
- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.
 Återupptagen i ny sträckning, ersättande nattrafiken på T-banelinje 18 söderut: slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – SERGELS TORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – Skeppsbron – Södermalmstorg – Pelikanslingan → Katarinavägen → Renstiernas Gata → Folkungagatan → ← Hornsgatan ← Hornsgatsavfarten ← Söderleden ← Södermalmspåfarten ← Noe Arksgränden ← Götgatan ← Medborgarplatsen – Götgatan – Skanstullsbron – Nynäsvägen → Johanneshovskopplet → terminal (GULLMARSPLAN T-STN) → Johanneshovskopplet → Arenavägen → Hammarbybacken → ← Johanneshovsmotet ← Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) (GULLMARSPLAN T-STN) ← Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) till Gullmarsvägen (vändning) ← Johanneshovsmotet – Olaus Magnus Väg – Sparrmansvägen – Garagevägen – Sofielundsvägen – Enskedevägen → Nynäsvägens lokalgata till Sockenvägen – Nynäsvägen ← Bogårdsvägen – Lingvägen – Gubbängstorget – Lingvägen – Örbyleden – Tyresövägen ← Skarpnäcksavfarten – Sköndalspåfarten – Sköndalsvägen – Perstorpsvägen – Bagarfruvägen – Sköndalsvägen – Perstorpsvägen – Ågesta Broväg – Larsbodavägen ← Kroppaplan – Larsbodavägen – Farstavägen – Magelungsvägen – Ullerudsbacken till Farsta Strandplan (FARSTA STRAND T-STN).
 Trafik
- natt mot måndag-fredag
 - Sergels Torg – Farsta Strand kl 01-01.30
 - Gullmarsplan (terminal) mot Farsta Strand och Farsta Strand mot Gullmarsplan (Huddingevägen) kl 02.30-04.30
 - natt mot lördag-söndag Sergels Torg – Farsta Strand kl 00.30-05.
- Anslutande till SL linje 194 (från Sergels Torg vid terminalen) och 195 (till Sergels Torg vid Huddingevägen).
 Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.
- 2000-01-01 Entreprenör Busslink.
- 2000-03-17 Mer omarbetat nattrafikkoncept.
 Trafik
- natt mot måndag-fredag

- Sergels Torg – Farsta Strand kl 01-01.30
 - Gullmarsplan (terminal) mot Farsta Strand och Farsta Strand mot Gullmarsplan (Huddingevägen) kl 02.30-04.30
 - natt mot lördag-söndag Sergels Torg – Farsta Strand kl 03.30-05.30
- Anslutande till SL linje 194 (från Sergels Torg vid terminalen) och 195 (till Sergels Torg vid Huddingevägen).
- 2003-11-18 Ändrad mot FARSTA STRAND T-STN: som tidigare – Sofielundsvägen – Nynäsvägens lokalgata till Sockenvägen – osv.
- 2005-11-13 Fordonsviktrestriktioner inom Slussenområdets östra del.
Tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen – Renstiernas Gata → Folkungagatan → ← Pelikanslingan ← Södermalmstorg ← Hornsgatan ← Hornsgatsavfarten ← Söderleden ← Södermalmspåfarten ← Noe Arksgränden ← Götgatan ← Medborgarplatsen – Götgatan – Skanstullsbron – osv.
- 2008-01-17 Fordonsviktrestriktionerna borttagna.
Återändrad mot SERGELS TORG: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – osv.
Anm: Även körvägen söderut skulle återgå till ordinarie sträckning och man körde den ett litet tag denna dag tills någon upptäckte att ljussignalerna vid Räntmästartrappan inte var återställda. Då återgick man till den tillfälliga körvägen. Vissa förare körde dock ordinarie sträckning tills ljussignalerna var åtgärdade.
- 2008-01-24 Ljussignalerna vid Räntmästartrappan återställda, ändrad mot FARSTA STRAND T-STN: som tidigare – Skeppsbron – Södermalmstorg – Pelikanslingan – Katarinavägen – osv.
- 2008-06-13 Reparationsarbete i Södertunneln, tillfälligt ändrad mot SERGELS TORG: som tidigare – Skanstullsbron – Götgatan – Folkungagatan – Renstiernas Gata – Katarinavägen – Slussplan – Skeppsbron – osv.
- 2008-08-18 Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag. Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag
- Sergels Torg – Farsta Strand kl 01-01.30
 - Gullmarsplan (terminal) mot Farsta Strand och Farsta Strand mot Gullmarsplan (Huddingevägen) kl 02.30-04.30
- Anslutande till SL linje 194 (från Sergels Torg vid terminalen) och 195 (till Sergels Torg vid Huddingevägen).
- 2008-09-15 Reparationsarbetet avslutat, återändrad mot SERGELS TORG: som tidigare – Skanstullsbron – Götgatan – Medborgarplatsen – Götgatan – Noe Arksgränden – Södermalmspåfarten – Söderleden – Hornsgatsavfarten – Hornsgatan – Södermalmstorg – Skeppsbron – osv.
- 2010-04-01 Spårlägningsarbete för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Regeringsgatan – Jakobsgatan → Malmtorgsgatan → Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Strömbron – osv.
- 2010-04-(06) Spårlägningsarbetet avslutat, återändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – osv.
- 2010-04-13 Mer spårlägningsarbete för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Regeringsgatan – Jakobsgatan → Malmtorgsgatan → Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Strömbron – osv.
- 2010-06-05 Spårlägningsarbetet avslutat, återändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – osv.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2012-07-25 Gatuarbete i Nynäsvägens lokalgata, tillfälligt ändrad mot SERGELS TORG: som tidigare – Nynäsvägen – Sofielundsvägen – osv.

- 2012-12-(06) Gatuarbetet avslutat, återändrad mot SERGELS TORG: som tidigare – Nynäsvägen – Nynäsvägens lokalgata från Sockenvägen – Sofielundsvägen – osv.
- 2013-01-01 Byggnadsarbete för Citybanan vid Klara Vattugränd, ändrad:
 [slinga Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Blekholmsterrassen – Kungsbron – Kungsgatan – Klarabergsviadukten från Blekholmsterrassen
 [Vasagatan – Mäster Samuelsgatan – Klara Norra Kyrkogata_]_
 /
Klarabergsgatan – SERGELS TORG – osv.
 Vändning över Kungsgatan eller u-sväng på Klarabergsviadukten beroende på förarens beslut.
- 2013-05-06 Gatuarbeten vid Sergels torg för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: slinga Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Sergels Torg – Sveavägen – Olof Palmes Gata – Vasagatan – Vasagatan från Vasaplan – Mäster Samuelsgatan – Norrlandsgatan (STOCKHOLM C) – Kungsträdgårdsgatan – osv.
 Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag
- Stockholm C – Farsta Strand kl 01-01.30
 - Gullmarsplan (terminal) mot Farsta Strand och Farsta Strand mot Gullmarsplan (Huddingevägen) kl 02.30-04.30
- Anslutande till SL linje 194 (från Stockholm C vid terminalen) och 195 (till Stockholm C vid Huddingevägen).
- 2013-10-31 Fortsatta gatuarbeten vid Sergels torg för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: slinga Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Sergels Torg – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Blekholmsterrassen – Kungsbron – Kungsgatan – Vasagatan – Vasagatan från Vasaplan – Mäster Samuelsgatan – Norrlandsgatan (STOCKHOLM C) – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 2015-02-26 Gatuarbete på Skeppsbron inför Slussen-ombyggnaden, ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – Södra Slingan – Katarinavägen – Slussplan – Skeppsbron – Strömbron – osv.
- 2016-01-04 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad.
 Hållplats Ränthästartrappan norrut återflyttad till Skeppsbron, ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – Strömbron – osv.
- 2016-01-05 Fortsatt ombyggnad.
 Katarinavägen avstängd mellan Slussplan och Södra Slingan samt Södra Slingan dubbelriktad, ändrad mot FARSTA STRAND T-STN: som tidigare – Skeppsbron – Södra Slingan – Katarinavägen – osv.
- 2016-06-23 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad.
 Östra broarna ska rivas, ändrad: STOCKHOLM C – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen (till dåvarande Västra Slussgatan) – provisorisk bro – Södermalmstorg – Hornsgatan – Hornsgatspåfarten → ← Hornsgatsavfarten – Söderleden – Södermalmsavfarten → Folkungagatan → ← Södermalmspåfarten ← Noe Arksgränden ← Götgatan ← Medborgarplatsen – Götgatan – osv.
- 2016-12-(11) Gatuarbete i Klarabergsgatan för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: Kungsbroplan (STOCKHOLM C) – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Kungsgatan – Vasagatan – Vasagatan från Vasaplan – Mäster Samuelsgatan – Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 2018-10-01 Gatuarbetet vid Sergels Torg och i Klarabergsgatan avslutat, återändrad: Kungsbroplan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Blekholmsterrassen – Klarabergsviadukten – Klarabergsviadukten från CENTRALEN – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 2018-12-09 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan enkelriktad västerut, tillfälligt ändrad mot CENTRALEN: som tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från dåvarande Västra Slussgatan) –

Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Ridдарhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Strömbro – osv.

- 2019-06-21 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan åter dubbelriktad, återändrad mot CENTRALEN: som tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från dåv Västra Slussgatan) – Slussplan – Skeppsbron – Strömbro – osv.
- 2020-02-(24) Gatuarbete i Perstorpsvägen vid Sköndalsskolan, tillfälligt ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Ågesta Broväg – Perstorpsvägen – Sköndalsvägen – Sköndalspåfarten – osv.
- 2020-08-11 Gatuarbete i Perstorpsvägen vid Hökarängens gård, tillfälligt ändrad: STOCKHOLM C – osv – Bagarfruvägen – Sköndalsvägen – Perstorpsvägen – Åbrovägen – Ekebergabacken – Perstorpsvägen – Ågesta Broväg – osv.
- 2020-09-13 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan enkelriktad västerut, ändrad mot STOCKHOLM C: som kl 22 tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från dåv Västra Slussgatan) – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Ridдарhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Strömbro – osv.
- 2020-09-18 Gatuarbetet i Perstorpsvägen vid Sköndalsskolan avslutat, återändrad mot STOCKHOLM C: som kl 20 tidigare – Åbrovägen – Perstorpsvägen – Sköndalsvägen – Bagarfruvägen – Perstorpsvägen – Sköndalsvägen – Sköndalspåfarten – osv.
- 2020-10-26 Nya Slussbron ("Guldbron") invigd 2020-10-25, nu öppnad för trafik.
Ändrad: STOCKHOLM C – osv – Strömbro – Skeppsbron – Slussbron – Slussbrogatan – Katarinavägen → Renstiernas Gata → Folkungagatan → ← Hornsgatan ← Hornsgatsavfarten ← Söderleden ← Södermalmspåfarten ← Noe Arksgränden ← Götgatan ← Medborgarplatsen – Götgatan – osv.
- 2020-11-15 Gatuarbetet i Perstorpsvägen vid Hökarängens gård avslutat, återändrad: STOCKHOLM C – osv – Bagarfruvägen – Sköndalsvägen – Perstorpsvägen – Ågesta Broväg – osv.
- 2020-12-13 Ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Farstavägen – Larsbodavägen – Ågesta Broväg – osv.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 193 65-01-01 – 65-12-31 Via Vantörsvägen – Skärholmsvägen, datum.
- 193 10-04-06 Uppgift finns även att datum ska vara 10-04-07.
- 193 12-12-06 Trafikmeddelande säger senast 6/12 och Trafikkontoret säger mitten av december.
- 193 13-01-01 Körväg över Kungsgatan och u-sväng enligt en gissning på Bussnack.
- 193 13-10-31 Körväg över Kungsgatan en gissning.
- 193 16-12-11 SL Lu anger 2016-12-16
- 193 20-02-24 Daglinjers datum. Annan uppgift säger 2020-02-17 kl 06, men inga anslag på hpl.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.