SS-SL **LINJE 192** 2020-12-18 utg 15 ?10+13+16,akt

1952-10-22 Ny linje: Skönviksvägen från Munksjövägen (STUREBY T-STN) – Skönviksvägen – Tanneforsvägen – Grycksbovägen – Forsavägen (nuv Trollesundsvägen) till vändplan (nuv Bandhagsplan) 150m norr om Björksundsslingan (BANDHAGEN).
Trafik även nattetid.
Enmansbetjänad.
Anslutande till T-banan.

1952-10-23 Ändrad: slinga Tanneforsvägen – Lessebovägen – Munkedalsvägen – Munksjövägen – Skönviksvägen (STUREBY T-STN) – Tanneforsvägen – osv.

1953-04-07 Förlängd: STUREBY T-STN – osv – Forsavägen (nuv Trollesundsvägen) till vändplan (nuv Bandhagsplan) 150m norr om Björksundsslingan (BANDHAGEN) – Forsavägen (nuv Trollesundsvägen) – Skebokvarnsvägen till ÅRDALAVÄGEN.
Trafik
- Stureby – Årdalavägen måndag-lördag i samband med byggnadsarbetarnas arbetstider
- Stureby – Bandhagen övrig tid samt nattetid

1953-07-15 Nedlagd, ersatt av SS linje 191.

– – – –

1954-06-28 Återupptagen i ändrad sträckning: slinga Tanneforsvägen – Lessebovägen – Munkedalsvägen – Munksjövägen – Skönviksvägen (STUREBY T-STN) – Tanneforsvägen – Grycksbovägen – Trollesundsvägen till Stålbogavägen (HÖGDALEN).
Trafik även nattetid.
Enmansbetjänad.
Anslutande till T-banan.

1954-11-22 Nedlagd, ersatt av T-bana.

– – – –

1956-11-01 Återupptagen i ny sträckning: Rangstaplan (HÖGDALEN T-STN) – Rangstagatan – Högdalsplan – provisorisk gata – Skebokvarnsvägen – Önskehemsgatan (till nuv Sjösavägen) – (dåv) Önskehemsgatan – Harpsundsvägen – provisorisk gata väster om nuv Trollesundsvägen – Magelungsvägen (till nuv Mellanvägsbacken) – (dåv) allmän väg (delvis nuv Askersundsgatan-till 150m väster om Vallhornsgatan) – Bjursätragatan till vändplan 100m väster om Gillerbacken (RÅGSVED).
Trafik före kl 20.
Enmansbetjänad.
Anslutande till T-banan.

1956-12-20 Ändrad: HÖGDALEN T-STN – osv – Önskehemsgatan – Rågsvedsvägen (till nuv Magelungsvägen)→ ←Rågsvedsvägen ←Mellanvägsbacken – (dåv) allmän väg (delvis nuv Askersundsgatan-till 150m väster om Vallhornsgatan) – Bjursätragatan till vändplan 100m väster om Gillerbacken (RÅGSVED).

1957-01-25 Trafiken utökad, hela trafiktiden.

1957-07-01 Trafiken utökad, även nattetid.

1957-09-04 Avkortad: Önskehemsgatan från Skebokvarnsvägen (HÖGDALEN T-STN) – Önskehemsgatan – osv.

1957-12-21 Förlängd: Skebokvarnsvägen från terminal vid Högdalsgången (HÖGDALEN T-STN) – Skebokvarnsvägen – Önskehemsgatan – osv.

1958-01-11 Ändrad: HÖGDALEN T-STN – osv – (dåv) allmän väg (delvis nuv Askersundsgatan-till 100m väster om Garphyttegränd) – Rågsvedsvägen – Bjursätragatan till vändplan 100m väster om Gillerbacken (RÅGSVED).

1958-01-26 Förlängd: HÖGDALEN T-STN – osv – Rågsvedsvägen – Bjursätragatan – Rågsvedsvägen till Sköllerstagatan (RÅGSVED).

1958-10-15 Förlängd: HÖGDALEN T-STN – osv – Rågsvedsvägen – Bjursätragatan till vändplan 150m öster om Spårfinnargränd (RÅGSVED) – Bjursätragatan – Rågsvedsvägen – Sköllerstagatan – Vintrosagatan till Olshammarsgatan (HAGSÄTRA).
Trafik
- Högdalen – Rågsved måndag-lördag i rusningstid
- Högdalen – Hagsätra övrig tid samt nattetid

1958-11-19 Trafiken utökad
- Högdalen – Rågsved måndag-fredag i rusningstid, lördagar i morgonrusningen
- Högdalen – Hagsätra övrig tid samt nattetid

1959-01-10 Trafiken nedskuren
- Högdalen – Rågsved före kl 21
- Högdalen – Hagsätra övrig tid samt nattetid

1959-03-09 Trafiken nedskuren
- Högdalen – Hagsätra nattetid
- Högdalen – Rågsved övrig tid

1959-07-10 Ändrad: Skebokvarnsvägen från terminal vid Högdalsgången (HÖGDALEN T-STN) – Skebokvarnsvägen – Önskehemsgatan – Rågsvedsvägen – osv.

1959-11-14 Nedlagd, ersatt av T-bana samt SS linje 193.

– – – –

1960-10-15 Återupptagen i ny sträckning: Sockenplan – Sockenvägen (SOCKENPLAN T-STN) – Sockenvägen (delvis nuv Älvkällevägen) – Sandfjärdsgatan – Valla Torg – Sandfjärdsgatan – Åmänningevägen – Sockenvägen (nuv Åmänningevägen) – (dåv) Sockenvägen (från 100m sydöst om nuv Skäldervikspplan) – SKÄLDERVIKSPLAN.
Enmansbetjänad.
Anslutande till T-banan.

1962-08-27 Förlängd: SOCKENPLAN T-STN – osv – Valla Torg – Sandfjärdsgatan – Åmänningevägen till Storsjövägen (ÅRSTA SÖDRA) – Åmänningevägen (till 50m sydväst om nuv Storsjövägen) – (dåv) Åbyvägen (till nuv Grosshandlarvägen) – Åbyvägen – Brunnbyvägen till IMPORTÖRVÄGEN.
Trafik
- Sockenplan – Importörvägen måndag-fredag före kl 16.30, lördagar före 13
- Sockenplan – Årsta Södra övrig tid

1965-07-01 Ändrad ändstationsplacering: Sockenplan (SOCKENPLAN T-STN) – Sockenvägen (delvis nuv Älvkällevägen) – osv.

1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.

1968-06-17 Trafiken utökad
- Sockenplan – Årsta Södra med vissa turer måndag-lördag efter kl 21, söndagar efter 18
- Sockenplan – Importörvägen övriga turer hela trafiktiden

1968-09-02 Trafiken nedskuren
- Sockenplan – Importörvägen måndag-fredag före kl 17.30, lördagar före 14.30
- Sockenplan – Årsta Södra övrig tid

1974-09-18 Ändrad: SOCKENPLAN T-STN – osv – Åmänningevägen till Storsjövägen (ÅRSTA SÖDRA) – Åmänningevägen – Årstabergsvägen (nuv Åmänningevägen till 150m väster om Storsjövägen) –

(dåv) Åbyvägen (till 50m norr om nuv Södra Länken) – Åbyvägen – Brunnbyvägen till IMPORTÖRVÄGEN.

1975-06-29 Trafiken tillfälligt indragen pga personalbrist.

1975-08-18 Trafiken återupptagen i samband med förbättrad personaltillgång
- Sockenplan – Importörvägen måndag-fredag före kl 17.30, lördagar före 14.30
- Sockenplan – Årsta Södra övrig tid

Trafik delvis med inhyrda bussar.

1975-08-25 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.

1975-09-01 Trafik med inhyrda bussar lördag-söndag, egna bussar övrig tid.

1978-08-28 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.

1979-10-11 Nedlagd, omnumrerad till SL linje 162.

– – – –

1993-08-16 Nytt nattrafikkoncept.
Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 144 nattetid samt linje 191, 194 och 199 samt nattrafiken på T-banelinje 14 söderut:
slinga Långholmsgatan – Pålsundsbacken – Söder Mälarstrand – Bergsundsgatan – Högalidsgatan Liljeholmstorget (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken (nuv Liljeholmspåfarten)→
– Långholmsgatan – HORNSTULL – västra Liljeholmsbron→ ←östra Liljeholmsbron\ _
←Nybohovsbacken ←Liljeholmsvägen (nuv Nybohovsbacken) /
Södertäljevägen – Hägerstensvägen – Kilabergsvägen – Tellusborgsvägen –
/Svandammsplan – Telefonvägen – Telefonplan – Telefonvägen – Korpmossevägen –
\Bäckvägen – Sparbanksvägen – Sedelvägen
Kontrollvägen – Älvsjövägen – Mickelsbergsvägen\ _
/
Personnevägen – Västertorpsvägen – Slättgårdsvägen – Bredängsvägen – Vantörsvägen – Fruängsgatan – Ellen Keys Gata till terminal 150m norr om Fruängsgatan (FRUÄNGEN T-STN) (vändning) – Ellen Keys Gata – Fruängsgatan – Mickelsbergsvägen – Vantörsvägen – Mickelsbergsvägen – Herrängsvägen – Herrängsplan – Herrängsvägen – Långsjö Torg – Långsjövägen – Långsjöplan – Långsjövägen – Bromsvägen – Långbrodalsvägen – Viktoriavägen – Sjättenovembervägen – Götalandsvägen – Johan Skyttes Väg – terminal i (dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata) medsols – Johan Skyttes Väg – Götalandsvägen – Götalandsviadukten – Åbyvägen – Götalandsvägen – Örby Slottsväg – Huddingevägen – Örbymotet (nuv Huddingevägen) – Örbyleden – Skönsmovägen – Kubikenborgsvägen – Tussmötevägen – Östbergavägen – Sockenvägen – Älvkällevägen – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – Bolidenvägen – Palmfeltsvägen – Arenavägen – Johanneshovskopplet – terminal (GULLMARSPLAN T-STN).
Trafik nattetid
- natt mot måndag-fredag
  - Liljeholmen – Gullmarsplan över Telefonplan före kl 02.30
  - Hornstull – Gullmarsplan över Sparbanksvägen kl 01.30-05
- natt mot lördag-söndag Fruängen – Gullmarsplan före kl 05.30

1993-09-22 Byggnadsarbete vid Telefonvägen, tillfälligt ändrad: HORNSTULL resp LILJEHOLMEN T-STN – osv –
/Svandammsplan – Tellusborgsvägen – Mikrofonvägen – Telefonplan\ _
\osv /
osv.

1994-03-07 Byggnadsarbetet avslutat, återändrad: HORNSTULL resp LILJEHOLMEN T-STN – osv –
/Svandammsplan – Telefonvägen – Telefonplan\ _
\osv /
osv.

1994-08-15 Ändrad: HORNSTULL resp LILJEHOLMEN T-STN – osv – Tellusborgsvägen – /Svandammsplan – Telefonvägen – Telefonplan – Telefonvägen\ _ \Bäckvägen – Sparbanksvägen – Mellanbergsvägen /
Korpmossevägen – Kontrollvägen – Älvsjövägen – Mickelsbergsvägen – Personnevägen – osv – FRUÄNGEN T-STN – osv – Långbrodalsvägen – Vantörsvägen – Svartlösavägen – Johan Skyttes Väg – Sjättenovembervägen – osv.

1994-08-21 Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.

1994-12-05 Ändrad ändstationsplacering:
slinga Långholmsgatan – Pålsundsbacken – Söder Mälarstrand – Bergsundsgatan – Högalidsgatan LILJEHOLMEN T-STN – osv
– Långholmsgatan – HORNSTULL – västra Liljeholmsbron→ ←östra Liljeholmsbron\ _ /
Södertäljevägen – osv.

1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.
Ändrad, delvis ersättande nattrafiken på T-banelinje 14 söderut: Södermalmstorg (SLUSSEN) – Hornsgatan – Hornstull – västra Liljeholmsbron→ ←östra Liljeholmsbron – Södertäljevägen – Hägerstensvägen – Kilabergsvägen – Tellusborgsvägen – Bäckvägen – Sparbanksvägen – Mellanbergsvägen – Korpmossevägen – osv – FRUÄNGEN T-STN.
Trafik natt mot måndag-fredag kl 01-04, natt mot lördag-söndag 01-05.30.

1999-04-01 Arbete i Solberga, tillfälligt ändrad mot FRUÄNGEN T-STN: som tidigare – Kontrollvägen – Juvelerarvägen – Älvsjövägen – osv.

1999-07-17 Arbetet avslutat, återändrad mot FRUÄNGEN T-STN: som tidigare – Kontrollvägen – Älvsjövägen – osv.

2000-01-01 Entreprenör Busslink.

2000-03-17 Mer omarbetat nattrafikkoncept.
Förlängd: slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – SERGELS TORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – Skeppsbron – Södermalmstorg – Hornsgatan – osv.
Trafik natt mot måndag-fredag kl 01-04, natt mot lördag-söndag 03.30-05.30.

2005-11-13 Fordonsviktrestriktioner inom Slussenområdets östra del.
Tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen – Västra Slussgatan→ ←Pelikanslingan – Södermalmstorg – osv.

2008-01-17 Fordonsviktrestriktionerna borttagna.
Återändrad mot SERGELS TORG: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – osv.
Anm: Även körvägen söderut skulle återgå till ordinarie sträckning och man körde den ett litet tag denna dag tills någon upptäckte att ljussignalerna vid Räntmästartrappan inte var återställda. Då återgick man till den tillfälliga körvägen. Vissa förare körde dock ordinarie sträckning tills ljussignalerna var åtgärdade.

2008-01-24 Ljussignalerna vid Räntmästartrappan återställda, ändrad mot FRUÄNGEN T-STN: som tidigare – Skeppsbron – Södermalmstorg – osv.
Anm: Körvägen söderut över Södermalmstorg utmed Stadsmuseet återgick 2008-03-04.

2008-08-18 Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag. Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag kl 01-04.

2010-04-01 Spårläggningsarbete för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Regeringsgatan – Jakobsgatan→ Malmtorgsgatan→ Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Strömbron – osv.

2010-04-(06) Spårläggningsarbetet avslutat, återändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – osv.

2010-04-13 Mer spårläggningsarbete för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Regeringsgatan – Jakobsgatan→ Malmtorgsgatan→ Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Strömbron – osv.

2010-06-05 Spårläggningsarbetet avslutat, ändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – osv.

2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).

2013-01-01 Byggnadsarbete för Citybanan vid Klara Vattugränd, ändrad:
slinga Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Blekholmsterrassen – Kungsbron – Kungsgatan – Klarabergsviadukten från Blekholmsterrassen
Vasagatan – Mäster Samuelsgatan – Klara Norra Kyrkogata\ _
/
Klarabergsgatan – SERGELS TORG – osv.
Vändning över Kungsgatan eller u-sväng på Klarabergsviadukten beroende på förarens beslut.

2013-05-06 Gatuarbeten vid Sergels torg för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: slinga Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Sergels Torg – Sveavägen – Olof Palmes Gata – Vasagatan – Vasagatan från Vasaplan – Mäster Samuelsgatan – Norrlandsgatan (STOCKHOLM C) – Kungsträdgårdsgatan – osv.

2013-10-31 Fortsatta gatuarbeten vid Sergels torg för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: slinga Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Sergels Torg – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Blekholmsterrassen – Kungsbron – Kungsgatan – Vasagatan – Vasagatan från Vasaplan – Mäster Samuelsgatan – Norrlandsgatan (STOCKHOLM C) – Kungsträdgårdsgatan – osv.

2015-02-26 Gatuarbete på Skeppsbron inför Slussen-ombyggnaden, ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – Södra Slingan – Katarinavägen – Slussplan – Skeppsbron – Strömbron – osv.

2016-01-04 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad.
Hållplats Räntmästartrappan norrut återflyttad till Skeppsbron, ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – Strömbron – osv.

2016-06-23 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad.
Östra broarna ska rivas, ändrad: STOCKHOLM C – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen (till dåv Västra Slussgatan) – provisorisk bro – Södermalmstorg – osv.

2016-12-(11) Gatuarbete i Klarabergsgatan för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: Kungsbroplan (STOCKHOLM C) – södra Kungsbron→ ←norra Kungsbron – Kungsgatan – Vasagatan – Vasagatan från Vasaplan – Mäster Samuelsgatan – Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.

2018-10-01 Gatuarbetet vid Sergels Torg och i Klarabergsgatan avlutat, återändrad: Kungsbroplan – södra Kungsbron→ ←norra Kungsbron – Blekholmsterrassen – Klarabergsviadukten – Klarabergsviadukten från CENTRALEN – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.

2018-12-09 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan enkelriktad västerut, tillfälligt ändrad mot CENTRALEN: som tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från dåv Västra Slussgatan) – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Strömbron – osv.

2019-06-21 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan åter dubbelriktad, återändrad mot CENTRALEN: som tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från dåv Västra Slussgatan) – Slussplan – Skeppsbron – Strömbron – osv.

2019-12-15 Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag kl 01.30-04.

2020-08-17 Trafiken utökad, natt mot måndag-fredag kl 01-04.

2020-09-01 Gatuarbete i Bäckvägen, tillfälligt ändrad: STOCKHOLM C – osv – Hägerstensvägen – Vallfartsvägen – Bäckvägen – osv.

2020-09-13 kl 22 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan enkelriktad västerut, ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från dåv Västra Slussgatan) – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Riddarhustorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Strömbron – osv.

2020-10-26 Nya Slussbron (”Guldbron”) invigd 2020-10-25, nu öppnad för trafik.
Ändrad: STOCKHOLM C – osv – Strömbron – Skeppsbron – Slussbron – Slussbrogatan – Hornsgatan – osv.

2020-12-13 Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag kl 01.30-04.

2020-12-18 kl 13 ca Gatuarbetet avslutat, återändrad: STOCKHOLM C – osv – Hägerstensvägen – Kilabergsvägen – Tellusborgsvägen – Bäckvägen – osv.

Linje	**Från-DATUM-Till**	**OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**
192	10-04-06	Uppgift finns även att datum ska vara 10-04-07.
192	13-01-01	Körväg över Kungsgatan och u-sväng enligt en gissning på Bussnack.
192	13-10-31	Körväg över Kungsgatan en gissning.
192	16-12-11	SL Lu anger 2016-12-16

SL **LINJE 192X** .

1993-08-16 Nytt nattrafikkoncept.
Ny enkelriktad linje, delvis ersättande SL linje 199 och nattrafiken på T-banelinje 14 söderut: Liljeholmstorget (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken (nuv Liljeholmspåfarten) – Södertäljevägen – Personnevägen – Mickelsbergsvägen – Fruängsgatan – Ellen Keys Gata till terminal 150m norr om Fruängsgatan (FRUÄNGEN T-STN).
Trafik höst-vinter-vårtid natt mot måndag-fredag.

1994-08-21 Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.

1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.
Nedlagd.

Allmänt om Linjehistorikerna
Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.
Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).
VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.
Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.
Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.
Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.
Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.
© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.