

- SS-SL LINJE 191** 2020-09-16 utg 11 ?10+13+16+17+19,akt
- 1952-11-09 Ny linje, omnumrerad från SS linje 19A: Skönviksvägen från Munksjövägen – Sågverksgatan (STUREBY T-STN) ← Katrineforsvägen – Bandhagsvägen – Sävenäsgatan – Tussmötevägen – (dåv) Huddingevägen (delvis nuv Sparreholmsvägen till Sjöholmsvägen) – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – Sköldingevägen till Helgestavägen (ÖRBY).
Trafik även nattetid.
Enmansbetjänad.
Anslutande till T-banan.
- 1953-07-15 Förlängd, delvis ersättande SS linje 192: Skebokvarnsvägen från Årdalavägen (BANDHAGEN) – Skebokvarnsvägen – Forsavägen (nuv Trollesundsvägen) – Grycksbovägen – Tanneforsvägen – Lessebovägen → Skönviksvägen – Sågverksgatan ← Katrineforsvägen – Bandhagsvägen – osv.
- 1953-07-27 Byggnadsarbete vid Sågverksgatan, ändrad: BANDHAGEN – osv – Tanneforsvägen – Lessebovägen – Munkedalsvägen – Munksjövägen – Skönviksvägen – osv.
- 1953-10-01 Byggnadsarbetet avslutat, ändrad: BANDHAGEN – osv – Tanneforsvägen – Skönviksvägen – osv.
- 1953-11-12 Ändrad: BANDHAGEN – osv – Sävenäsgatan – Kubikenborgsvägen – Skönsmovägen (till nuv Tystbergavägen) – (dåv) Skönsmovägen – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – osv.
- 1954-11-22 Avkortad, delvis ersatt av T-bana: slinga Bandhagsvägen – Katrineforsvägen – Sågverksgatan (STUREBY T-STN) – Bandhagsvägen – osv.
- 1955-11-17 Ändrad: Tussmötevägen från Svedmyraplan (SVEDMYRA T-STN) – Tussmötevägen – Kubikenborgsvägen – osv – Huddingevägen (nuv Gamla Huddingevägen) – Sköldingevägen – Ripsavägen – Önskehemsgatan – Sjösavägen – Rangstaplan (HÖGDALEN T-STN).
- 1956-06-18 Ändrad: SVEDMYRA T-STN – osv – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen – provisorisk gata – Högdalsplan – Rangstagatan – Rangstaplan (HÖGDALEN T-STN).
- 1957-09-04 Ändrad: SVEDMYRA T-STN – osv – Ripsavägen – Skebokvarnsvägen – Sjösavägen – Rangstaplan (HÖGDALEN T-STN).
- 1957-09-23 Avkortad: SVEDMYRA T-STN – osv – Ripsavägen – Önskehemsgatan till Skebokvarnsvägen (HÖGDALEN T-STN).
- 1957-12-21 Förlängd: SVEDMYRA T-STN – osv – Ripsavägen – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen till terminal vid Högdalsgången (HÖGDALEN T-STN).
- 1958-08-11 Byggnadsarbete vid Önskehemsgatan, tillfälligt ändrad: SVEDMYRA T-STN – osv – Ripsavägen – Skebokvarnsvägen till terminal vid Högdalsgången (HÖGDALEN T-STN).
- 1961-09-28 Byggnadsarbetet avslutat, återändrad: SVEDMYRA T-STN – osv – Ripsavägen – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen till terminal vid Högdalsgången (HÖGDALEN T-STN).
- 1964-04-05 Trafiken nedskuren, endast nattetid, delvis ersatt av SS linje 193.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-04-26 Gatuarbete i Skebokvarnsvägen, tillfälligt avkortad: SVEDMYRA T-STN – osv – Ripsavägen – Önskehemsgatan till Skebokvarnsvägen (HÖGDALEN T-STN).
- 1967-09-14 Gatuarbetet avslutat, åter förlängd: SVEDMYRA T-STN – osv – Ripsavägen – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen till terminal vid Högdalsgången (HÖGDALEN T-STN).

- 1978-02-01 Skönsmovägen delvis avstängd för trafik, ändrad: Tussmötevägen från Svedmyraplan (SVEDMYRA T-STN) – Tussmötevägen – Huddingevägen (delvis nuv Sparreholmsvägen) – Örbymotet (nuv Huddingevägen) – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – osv.
- 1978-10-02 Ändrad: Tussmötevägen från Svedmyraplan (SVEDMYRA T-STN) – Tussmötevägen – Kubikenborgsvägen – Skönsmovägen – Örbyleden – Örbymotet (nuv Örbyleden) – Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen) – osv.
- 1992-06-08 Förlängd: Liljeholmstorget (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken (nuv Liljeholmspåfarten) → ← Nybohovsbacken ← Liljeholmsvägen (nuv Nybohovsbacken) – Södertäljevägen – Årstabergsvägen (till nuv Svärdlångsvägen) – (dåv) Sockenvägen (till 100m sydöst om nuv Skäldervikspan) – Årstabergsvägen (nuv Åmänningevägen till 150m väster om Storsjövägen) – (dåv) Åbyvägen (till 50m norr om nuv Södra Länken) – Åbyvägen – Ersta Gårdsväg – Östbergavägen – Östbergabackarnas norra ände – Östbergahöjdens norra ände (nuv Östbergabackarna) – Östbergahöjden (nuv Östbergabackarna, anslutningsväg till Östbergavägen) – Östbergavägen – Tussmötevägen – osv.
- 1993-08-16 Nytt nattrafikkoncept.
Nedlagd, ersatt av SL linje 134, 190 och 192.

- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.
Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 795 samt nattrafiken på T-banelinje 13 söderut: Södermalmstorg (SLUSSEN) – Hornsgatan – Hornstull – västra Liljeholmsbron → ← östra Liljeholmsbron – Södertäljevägen – Hägerstensvägen – Mälarhöjdsvägen – Ålgrytevägen – Bredängsvägen – Bredängs Allé – Eksättravägen till Storsättragränd – Skärholmsvägen – Skärholmsplan – Skärholmsvägen – Ekholmsvägen – Vårbergsvägen – Svanholmsvägen – Bäckgårdsvägen – Vårby Allé – Botkyrkaleden – Fittjavägen – slinga Vårdshusvägen – Fittjavägen motsols (FITTJA T-STN).
Trafik natt mot måndag-fredag kl 01-04.30 och natt mot lördag-söndag 00.30-05.30.
Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.
- 2000-01-01 Entreprenör Busblink.
- 2000-03-17 Mer omarbetat nattrafikkoncept.
Förlängd, delvis ersättande SL linje 795: slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – SERGELS TORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Ströbron – Skeppsbron – Södermalmstorg – Hornsgatan – osv – Botkyrkaleden – Fittjavägen – Fittjavägen förbi T-stn → Vårdshusvägen ← Fittjavägen förbi T-stn – Fittjavägen – Krögarvägen till Forvägen – bussgata – Hallundavägen – Tingsvägen – Albyvägen – Hågelbyleden – Tumbakopplet – Hallundavägen – Hallundaplan → ← Borgvägen ← Hallundaplan (vändning) – Borgvägen – Hallundavägen till vändplan 100m öster om Tomtbergavägen (NORSBORG T-STN).
Trafik natt mot måndag-fredag kl 00.30-04.30 och natt mot lördag-söndag 03-05.30.
- 2005-11-13 Fordonsviktrestriktioner inom Slussenområdets östra del.
Tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen – Västra Slussgatan → ← Pelikanslingan – Södermalmstorg – osv.
- 2007-08-20 Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag kl 00.30-04.30 och natt mot lördag-söndag 03-05.
- 2008-01-17 Fordonsviktrestriktionerna borttagna.
Åter ändrad mot SERGELS TORG: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – osv.
Anm: Även körvägen söderut skulle återgå till ordinarie sträckning och man körde den ett litet tag denna dag tills någon upptäckte att ljussignalerna vid Ränthästartrappan inte var återställda. Då återgick man till den tillfälliga körvägen. Vissa förare körde dock ordinarie sträckning tills ljussignalerna var åtgärdade.

- 2008-01-24 Ljussignalerna vid Röntmästartrappan återställda, ändrad mot NORSBORG T-STN: som tidigare – Skeppsbron – Södermalmstorg – osv.
Anm: Körvägen söderut över Södermalmstorg utmed Stadsmuseet återgick 2008-03-04.
- 2008-06-15 Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag kl 00.30-04.30 och natt mot lördag-söndag 03-05.30.
- 2008-08-01 Gatuarbete i Hägerstensvägen, tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – Södertäljevägen – Hägerstensvägen – Örnbergsvägen – Jakobsdalsvägen – Instrumentvägens södra del (till 50m sydväst om nuv Jakobsdalsvägen) – bussgata – Selmedalsringen – Selmedalsvägen – Hägerstens Allé – Hägerstensvägen – Mälarhöjdsvägen – osv.
- 2008-08-18 Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag. Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag kl 00.30-04.30.
- 2010-04-01 Spårlägningsarbete för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Regeringsgatan – Jakobsgatan → Malmtorgsgatan → Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Strömbron – osv.
- 2010-04-(06) Spårlägningsarbetet avslutat, återändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – osv.
- 2010-04-13 Mer spårlägningsarbete för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Regeringsgatan – Jakobsgatan → Malmtorgsgatan → Gustav Adolfs Torg – Strömgatan – Strömbron – osv.
- 2010-06-05 Spårlägningsarbetet avslutat, återändrad: SERGELS TORG – osv – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbron – osv.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2010-11-29 Gatuarbetet avslutat, återändrad: SERGELS TORG – osv – Södertäljevägen – Hägerstensvägen – Mälarhöjdsvägen – osv.
- 2012-12-09 Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag kl 00.30-04.
- 2013-01-01 Byggnadsarbete för Citybanan vid Klara Vattugränd, ändrad:
[slinga Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Blekholmsterrassen – Kungsbron – Kungsgatan – Klarabergsviadukten från Blekholmsterrassen
[Vasagatan – Mäster Samuelsgatan – Klara Norra Kyrkogata]_ /
Klarabergsgatan – SERGELS TORG – osv.
Vändning över Kungsgatan eller u-sväng på Klarabergsviadukten beroende på förarens beslut.
- 2013-05-06 Gatuarbeten vid Sergels torg för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: slinga Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Sergels Torg – Sveavägen – Olof Palmes Gata – Vasagatan – Vasagatan från Vasaplan – Mäster Samuelsgatan – Norrlandsgatan (STOCKHOLM C) – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 2013-10-31 Fortsatta gatuarbeten vid Sergels torg för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: slinga Kungsträdgårdsgatan – Hamngatan – Sergels Torg – Klarabergsgatan – Klarabergsviadukten – Blekholmsterrassen – Kungsbron – Kungsgatan – Vasagatan – Vasagatan från Vasaplan – Mäster Samuelsgatan – Norrlandsgatan (STOCKHOLM C) – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 2015-02-26 Gatuarbete på Skeppsbron inför Slussen-ombyggnaden, ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – Södra Slingan – Katarinavägen – Slussplan – Skeppsbron – Strömbron – osv.
- 2016-01-04 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad.

Hållplats Ränthästartrappan norrut återflyttad till Skeppsbron, ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – Strömbron – osv.

- 2016-06-23 Slussenområdet delvis avstängt för trafik pga ombyggnad. Östra broarna ska rivas, ändrad: STOCKHOLM C – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen (till dåv Västra Slussgatan) – provisorisk bro – Södermalmstorg – osv.
- 2016-12-(11) Gatuarbete i Klarabergsgatan för SL Spårväg City, tillfälligt ändrad: Kungsbrolan (STOCKHOLM C) – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Kungsgatan – Vasagatan – Vasagatan från Vasaplan – Mäster Samuelsgatan – Norrlandsgatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 2017-05-24 Byggnadsarbete vid Bredängs Allé, tillfälligt ändrad mot NORSBORG: STOCKHOLM C – osv – Bredängsvägen – Bredängs Allé – lokalgata vid Bredängstorget – Bredängs Allé – osv.
- 2018-10-01 Gatuarbetet vid Sergels Torg och i Klarabergsgatan avslutat, ändrad: Kungsbrolan – södra Kungsbron → ← norra Kungsbron – Blekholmsterrassen – Klarabergsviadukten – Klarabergsviadukten från CENTRALEN – Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – osv.
- 2018-12-09 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan enkelriktad västerut, tillfälligt ändrad mot CENTRALEN: som tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från dåv Västra Slussgatan) – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Ridderhusstorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Strömbron – osv.
- 2019-06-21 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan åter dubbelriktad, återändrad mot CENTRALEN: som tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från dåv Västra Slussgatan) – Slussplan – Skeppsbron – Strömbron – osv.
- 2019-09-02 Byggnadsarbetet vid Bredängs Allé avslutat, återändrad mot NORSBORG: STOCKHOLM C – osv – Bredängsvägen – Bredängs Allé – osv.
- 2020-09-13 kl 22 Ombyggnaden i nytt skede, Slussplan enkelriktad västerut, ändrad mot STOCKHOLM C: som tidigare – Södermalmstorg – provisorisk bro – Katarinavägen (från dåv Västra Slussgatan) – Kornhamnstorg – Munkbroleden – Munkbron – Ridderhusstorget – Myntgatan – Mynttorget – Slottskajen – Strömbron – osv.

Planerat

- 2020-10-26 Nya Slussbron ("Guldbron") invigd 2020-10-25, nu öppnad för trafik. Ändrad: STOCKHOLM C – osv – Strömbron – Skeppsbron – Slussbron – Södermalmstorg – osv.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

191	10-04-06	Uppgift finns även att datum ska vara 10-04-07.
191	13-01-01	Körväg över Kungsgatan och u-sväng enligt en gissning på Bussnack.
191	13-10-31	Körväg över Kungsgatan en gissning.
191	16-12-11	SL Lu anger 2016-12-16
191	17-05-24	Gissning, jfr 135
191	19-09-02	Gissning, jfr 135

SS LINJE 191E

- 1959-03-02 Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: Tussmötevägen från Svedmyraplan (SVEDMYRA T-STN) – Tussmötevägen – slinga Kubikenborgsvägen – Skönsmovägen (till nuv Tystbergavägen) – (dåv) Skönsmovägen – Huddingevägen (delvis nuv Sparreholmsvägen) – Tussmötevägen (ÖSTBERGA).
Trafik måndag-lördag i rusningstid.
Enmansbetjäna.

Anslutande till T-banan.

1959-04-21 Nedlagd i denna form.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.