

- SS-SL LINJE 190** 2020-08-24 utg 11 ?75+93+00+18,akt
- 1966-06-18 Trafiken på SS linje 90 och 91 nattetid tillfälligt indragen.  
Ny linje: Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) från Nynäsvägen (nuv Johanneshovsmotet) (GULLMARSPLAN T-STN) – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) – Gullmarsvägen – Sköntorpsvägen – Hjälmarsvägen – Årstavägen till Åmänningevägen (ÅRSTA SÖDRA).  
Trafik nattetid.  
Enmansbetjänad.  
Anslutande till T-banan.
- 1966-08-29 Trafiken indragen i samband med återupptagning av trafiken nattetid på SS linje 90 och 91.
- 1967-05-27 Trafiken återupptagen nattetid, delvis ersättande SL linje 90 och 91.
- 1967-09-03 Ändrad i samband med Dagen H, delvis ersättande SL linje 90 och 91: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Hjälmarsvägen – Årstavägen – Svärdlångsvägen till Tavelsjövägen (ÅRSTA VÄSTRA).  
Trafiken utökad, hela trafiktiden samt nattetid.
- 1971-10-01 Avkortad: Gullmarsvägen från Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) (GULLMARSPLAN T-STN) – Gullmarsvägen – osv.
- 1975-06-30 Trafik med inhyrda bussar.
- 1975-09-01 Trafik med inhyrda bussar måndag-fredag, egna bussar övrig tid.
- 1976-02-01 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1976-06-14 Trafik med inhyrda bussar måndag-fredag, egna bussar övrig tid.
- 1977-01-24 Trafik med inhyrda bussar måndag-fredag, egna bussar övrig tid.
- 1977-02-07 Trafiken dagtid tillfälligt överförd till Södra Trafikdistriktet.  
Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1977-10-27 Trafiken återförd till Stockholms Trafikdistrikt.
- 1979-10-10 Trafiken nedskuren, nattetid delvis ersatt av SL linje 194.
- 1979-10-11 Nedlagd, omnumrerad till SL linje 160.  
-----
- 1993-08-16 Nytt nattrafikkoncept.  
Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 191, 194 och 199 samt nattrafiken på T-banelinje 18 söderut:  
[ slinga Långholmsgatan – Påsundsbacken – Söder Mälarstrand – Bergsundsgatan – Högalidsgatan  
[ Liljeholmstorget (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken (nuv Liljeholmspåfarten) →  
[ – Långholmsgatan – HORNSTULL – västra Liljeholmsbron → ← östra Liljeholmsbron \ \_  
[ ← Nybohovsbacken ← Liljeholmsvägen (nuv Nybohovsbacken) /  
Södertäljevägen – Västbergavägen – Kontrollvägen – Folkparksvägen – Götalandsvägen – Johan Skyttes Väg – terminal i (dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata) → Johan Skyttes Väg – Älvsjövägen – Magelungsvägen – Magelungskopplet – Gamla Huddingevägen – Sköldingevägen – Ripsavägen – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen – terminal vid Högdalsgången – Skebokvarnsvägen – Harpsundsvägen – Trollesundsvägen – Magelungsvägen – Havsörnsvägen – Magelungsvägen – Nykroppagatan – Värmlandsvägen – Pepparvägen – Farstavägen – Färnebogatan – Larsbodavägen – Kroppaplan (FARSTA T-STN) – Larsbodavägen – Farstavägen – Magelungsvägen – Mårbackagatan – Ågesta Broväg – Perstorpsvägen – Sköndalsvägen – Bagarfruvägen – Perstorpsvägen – Sköndalsvägen – Sköndalspåfarten – Skarpnäcksavfarten → Tyresövägen – Örbyleden – Lingvägen – Bogårdsvägen → Nynäsvägen – Sandsborgsplan – Nynäsvägen ← Enskedevägen – Sofielundsvägen – Garagevägen –

Sparrmansvägen – Olaus Magnus Väg – Johanneshovsmotet – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) till Gullmarsvägen (GULLMARSPLAN T-STN).

Trafik nattetid

- natt mot måndag-fredag
  - Liljeholmen – Gullmarsplan före kl 02.30
  - Hornstull – Gullmarsplan kl 01.30-04.30
- natt mot lördag-söndag Liljeholmen – Farsta före kl 05.30

1994-04-14 Gatuarbete i terminalen vid Högdalsgången, tillfälligt ändrad: HORNSTULL resp LILJEHOLMEN T-STN – osv – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen – Harpsundsvägen – osv.

1994-08-21 Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.

1994-12-05 Ändrad ändstationsplacering:

[ slinga Långholmsgatan – Pålsundsbacken – Söder Mälarstrand – Bergsundsgatan – Högalidsgatan  
LILJEHOLMEN T-STN – osv

[ – Långholmsgatan – HORNSTULL – västra Liljeholmsbron → ← östra Liljeholmsbron \ ] \_ /

Södertäljevägen – osv.

1995-01-31 Gatuarbetet avslutat, återändrad: HORNSTULL resp LILJEHOLMEN T-STN – osv – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen – terminal vid Högdalsgången – Skebokvarnsvägen – Harpsundsvägen – osv.

1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.

Ändrad, delvis ersättande nattrafiken på T-banelinje 14 söderut: Södermalmstorg (SLUSSEN) – Hornsgatan – Hornstull – västra Liljeholmsbron → ← östra Liljeholmsbron – Södertäljevägen – Hägerstenvägen – Hägerstenvägen vid Kilbergsvägen (TELEFONPLAN) – Hägerstenvägen – Kilbergsvägen – Tellusborgsvägen – Tellusborgsvägen från Majstångsvägen (TELEFONPLAN) – Svandammsplan – Telefonvägen – Mikrofonvägen – Västbergavägen – osv – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen ← terminal vid Högdalsgången – Skebokvarnsvägen – Harpsundsvägen – osv – Nykroppagatan – Farstavägen – Magelungsvägen – Ullerudsbacken till Farsta Strandplan (FARSTA STRAND T-STN).

Trafik

- natt mot måndag-fredag Telefonplan (Tellusborgsvägen) mot Farsta Strand och Farsta Strand mot Telefonplan (Hägerstenvägen) kl 01.30-04
- natt mot lördag-söndag
  - Slussen – Farsta Strand kl 01.30-02
  - Telefonplan (Tellusborgsvägen) mot Farsta Strand och Farsta Strand mot Telefonplan (Hägerstenvägen) kl 02-05.30

Anslutande till SL linje 191 (till Slussen vid Hägerstenvägen) och 192 (från Slussen vid Tellusborgsvägen).

2000-01-01 Entreprenör Busblink.

2000-03-17 Mer omarbetat nattrafikkoncept.

Förlängd: slinga Klarabergsgatan – Klara Norra Kyrkogata – Mäster Samuelsgatan – Vasagatan – Klara Vattugränd – Klara Västra Kyrkogata – Klarabergsgatan – SERGELS TORG – Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan – Strömbro – Skeppsbron – Södermalmstorg – Hornsgatan – osv – TELEFONPLAN (Hägerstenvägen) – osv TELEFONPLAN (Tellusborgsvägen) – Svandammsplan – Telefonvägen – Telefonvägen från Mikrofonvägen (TELEFONPLAN) – Mikrofonvägen – osv.

Trafik

- natt mot måndag-fredag Telefonplan (Tellusborgsvägen) mot Farsta Strand och Farsta Strand mot Telefonplan (Hägerstenvägen) kl 01.30-04
- natt mot lördag-söndag
  - Sergels Torg – Farsta Strand kl 03-05
  - Telefonplan (Telefonvägen) – Farsta Strand kl 02-04

Anslutande till SL linje 191 (till Slussen vid Hägerstenvägen) och 192 (från Slussen vid Tellusborgsvägen).

- 2005-11-13 Fordonsviktrestriktioner inom Slussenområdets östra del.  
Tillfälligt ändrad: SERGELS TORG – osv – Skeppsbron – Slussplan – Katarinavägen – Västra Slussgatan → ← Pelikanslingan – Södermalmstorg – osv.
- 2008-01-17 Fordonsviktrestriktionerna borttagna.  
Återändrad mot SERGELS TORG: som tidigare – Södermalmstorg – Skeppsbron – osv.  
Anm: Även körvägen söderut skulle återgå till ordinarie sträckning och man körde den ett litet tag denna dag tills någon upptäckte att ljussignalerna vid Räntmästartrappan inte var återställda. Då återgick man till den tillfälliga körvägen. Vissa förare körde dock ordinarie sträckning tills ljussignalerna var åtgärdade.
- 2008-01-24 Ljussignalerna vid Räntmästartrappan återställda, ändrad mot TELEFONPLAN resp FARSTA STRAND T-STN: som tidigare – Skeppsbron – Södermalmstorg – osv.  
Anm: Körvägen söderut över Södermalmstorg utmed Stadsmuseet återgick 2008-03-04.
- 2008-08-18 Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag.  
Avkortad: Tellusborgsvägen från Majstångsvägen (TELEFONPLAN) → ← Hägerstenvägen vid Kilbergsvägen (TELEFONPLAN) ← Hägerstenvägen ← Kilbergsvägen – Tellusborgsvägen – Svandammsplan – Telefonvägen – Mikrofonvägen – osv.  
Trafiken nedskuren, endast natt mot måndag-fredag Telefonplan (Tellusborgsvägen) mot Farsta Strand och Farsta Strand mot Telefonplan (Hägerstenvägen) kl 01.30-04.  
Anslutande till SL linje 191 (till Slussen vid Hägerstenvägen) och 192 (från Slussen vid Tellusborgsvägen).
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2011-10-17 Byggnadsarbete vid Älvsjö station, ändrad mot TELEFONPLAN: som tidigare – Älvsjövägen – Johan Skyttes Väg – terminal i (dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata) medsols (ärevärv) – Johan Skyttes Väg – Götalandsvägen – osv.
- 2012-04-23 Fortsatt byggnadsarbete vid Älvsjö station, ändrad: TELEFONPLAN – osv – Götalandsvägen – Johan Skyttes Väg – Älvsjövägen – osv.
- 2012-10-24 Ny bussterminal öppnad vid Älvsjö, ändrad: TELEFONPLAN – osv – Götalandsvägen – Perronggatan – Älvsjö Stationsgata – Älvsjö Stationsplans (nuv Älvsjö Stationsgatas) sydvästra ände – Johan Skyttes Väg – Älvsjövägen – osv.
- 2012-12-09 Trafiken utökad, natt mot måndag-fredag Telefonplan (Tellusborgsvägen) mot Farsta Strand och Farsta Strand mot Telefonplan (Hägerstenvägen) kl 01-04.
- 2013-06-13 Gatuarbete i Farstavägen, tillfälligt ändrad mot TELEFONPLAN: Ullerudsbacken från Farsta Strandplan (FARSTA STRAND T-STN) – Ullerudsbacken – Magelungsvägen – Farstavägen – Larsbodavägen – Färnebogatan – Farstavägen – Nykroppagatan – osv.
- 2013-09-21 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot TELEFONPLAN: Ullerudsbacken från Farsta Strandplan (FARSTA STRAND T-STN) – Ullerudsbacken – Magelungsvägen – Farstavägen – Nykroppagatan – osv.
- 2018-12-09 Förlängd: slinga HORNSTULL – Hornsgatan – Varvsgatan – Högalidsgatan – Långholmsgatan – Hornstull (Långholmsgatan från Hornsgatan) – västra Liljeholmsbron → ← östra Liljeholmsbron – Södertäljevägen – Hägerstenvägen – Kilbergsvägen – osv.  
Trafik natt mot måndag-fredag kl 01-04.

**Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

- 190 75-06-30 Egna bussar nattetid.  
190 93-08-16 Dest FARSTA CENTRUM T-STN.  
190 00-03-17 Vändning Telefonplan (Telefonvägen)-turer kanske på Svandammsplan.  
190 18-12-09 Vändning Hornstull gissning.

**Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.