

- SS-SL LINJE 181** 2020-08-31 utg 11 ?08,akt,påg
- 1952-11-09 Ny linje, omnumrerad från SS linje 18A: Sockenvägen från Gamla Dalarövägen (KYRKOGÅRDEN T-STN) – Sockenvägen (delvis nuv Statsrådsvägen-Statsrådsplan-Länsmansvägen till 200m norr om Statsrådsplan) – (dåv) Sockenvägen (delvis nuv Ätravägen) – Rusthållarvägen – Emågatan – Lagavägen – Lillåvägen till 100m öster om Lagaplan (nuv Djupågatan) (BAGARMOSSEN).
Trafik även nattetid.
Enmansbetjänad.
Anslutande till T-banan.
- 1953-06-08 Ändrad: Kyrkogårdsvägen (nuv Åstorpsringen) från Stora Gungans Väg (SANDBORG T-STN) – Kyrkogårdsvägen (nuv Åstorpsringen) – Dalgårdsvägen – Tyresövägen (nuv Gamla Tyresövägen) – Sockenvägen (delvis nuv Statsrådsvägen) – osv.
- 1954-11-22 Avkortad, delvis ersatt av SS linje 184: SANDBORG T-STN – osv – Sockenvägen (delvis nuv Statsrådsvägen) till Skattmästarvägen (nuv Talmansgränd) (SKARPNÄCK).
Trafiken nedskuren, indragen nattetid.
- 1958-11-19 Ändrad, delvis ersatt av T-bana: Holmögaddsvägen från Kärrtorpsvägen (KÄRRTORP T-STN) – Holmögaddsvägen – Sockenvägen – Tyresövägen (nuv Gamla Tyresövägen) till Skarpnäcksvägen (PUNGPINAN).
- 1960-04-19 Förlängd: Fyrskjeppsvägen från vändplan (nuv Åstorpsringen) 500m väster om Huvudskärsvägen (BJÖRKEN) – Fyrskjeppsvägen – Söderarmsvägen – Kärrtorpsvägen – Holmögaddsvägen – osv.
- 1961-01-16 Ändrad: BJÖRKEN – osv – Söderarmsvägen – Kärrtorpsvägen till vändplan 100m öster om Holmögaddsvägen (vändning) – Kärrtorpsvägen – Holmögaddsvägen – osv.
- 1963-04-24 Ändrad destinationsbeteckning: PUNGPINAN = LADUPLAN.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1969-08-30 Förlängd: BJÖRKEN – osv – Sockenvägen – Gamla Tyresövägen – slinga Vinthundsvägen – Gråhundsvägen – Tyresövägens lokalgata (nuv Flygledargatan) – Gamla Tyresövägen (NORRA SKÖNDAL).
- 1970-10-19 Förlängd: Åstorpsringen från vändplan 100m söder om Fyrskjeppsvägen (BJÖRKEN) – Åstorpsringen – Fyrskjeppsvägen – osv.
- 1971-01-07 Förlängd: BJÖRKEN – osv – Gamla Tyresövägen – Vinthundsvägen – Gråhundsvägen – Tyresövägens lokalgata (nuv Flygledargatan) – Stora Sköndals Väg – Sandåkravägen – Sköndalsvägen – Perstorpsvägen (nuv Sköndalsvägen) – Nynäsvägen (nuv Sköndalspåfarten-Skarpnäcksavfarten) → ← Nynäsvägen (nuv Sköndalspåfarten) – Örbyleden till Fagersjövägen (HÖKARÄNGEN T-STN).
- 1973-10-15 Byggnadsarbete med Örbyleden, tillfälligt ändrad: BJÖRKEN – osv – Nynäsvägen (nuv Sköndalspåfarten-Skarpnäcksavfarten) → ← Nynäsvägen (nuv Sköndalspåfarten) – Örbyleden – Lingvägen till Russinvägen (HÖKARÄNGEN T-STN).
- 1974-07-05 Byggnadsarbetet avslutat, återändrad: BJÖRKEN – osv – Nynäsvägen (nuv Sköndalspåfarten-Skarpnäcksavfarten) → ← Nynäsvägen (nuv Sköndalspåfarten) – Örbyleden till Fagersjövägen (HÖKARÄNGEN T-STN).
- 1980-02-04 Förlängd: enskild väg från vändplan vid DALENS SJUKHUS huvudentré – Åstorpsringen – osv.
- 1983-08-22 Ändrad: DALENS SJUKHUS – osv – Tyresövägens lokalgata (nuv Flygledargatan) – Flygledargatan – Horisontvägen – Pilotgatan → ← Segelflygsgatan – Skarpnäcks Allé – Segelflygsgatan → ← Pilotgatan – Horisontvägen – Flygledargatan – Stora Sköndals Väg – osv.

- 1987-03-02 Ändrad: DALENS SJUKHUS – osv – Gamla Tyresövägen – Horisontvägen – Vinggatan – Skarpnäcks Allé – Pilotgatan – Horisontvägen – Flygledargatan – Stora Sköndals Väg – osv.
- 1987-06-09 Ändrad: DALENS SJUKHUS – osv – Söderarmsvägen – Kärrtorpsvägen till vändplan 100m öster om Holmögaddsvägen (KÄRRTORP T-STN) (vändning) – Kärrtorpsvägen – Holmögaddsvägen – osv.
Trafik
- Dalens Sjukhus – Hökarängen måndag-fredag före kl 21.30, lördag- söndag före 18
 - Kärrtorp – Hökarängen övrig tid
- 1988-06-13 Ändrad: DALENS SJUKHUS – osv – KÄRRTORP T-STN – osv – Vinggatan – Skarpnäcks Allé – Pilotgatan – Horisontvägen – /osv – HÖKARÄNGEN T-STN.
\Flygfältsgatan till vändplan 200m öster om Horisontvägen (SKARPNÄCK).
Trafik
- med vissa turer måndag-fredag
 - Skarpnäck mot Kärrtorp i morgonrusningen
 - Kärrtorp mot Skarpnäck i eftermiddagsrusningen
 - Dalens Sjukhus – Hökarängen övriga turer måndag-fredag före kl 21.30, lördag-söndag före 18
 - Kärrtorp – Hökarängen övrig tid
- 1988-08-15 Trafiken förändrad
- Kärrtorp – Skarpnäck med vissa turer måndag-fredag hela trafiktiden, lördagar kl 10-17, lördag-söndag efter 19
 - Dalens Sjukhus – Hökarängen övriga turer måndag-fredag före kl 22, lördag-söndag före 18
 - Kärrtorp – Hökarängen övrig tid
- 1988-09-05 Trafiken förändrad
- Kärrtorp – Skarpnäck med vissa turer måndag-fredag i rusningstid och efter kl 22, lördag-söndag efter 20
 - Kärrtorp – Hökarängen måndag-fredag kl 09-15 och efter 22, lördagar 10.30-17 och efter 22, söndagar efter 22
 - Dalens Sjukhus – Hökarängen övriga turer före kl 22
- 1989-06-12 Trafiken förändrad
- Kärrtorp – Skarpnäck med vissa turer efter kl 22, måndag-fredag
 - mot Kärrtorp i morgonrusningen
 - mot Skarpnäck i eftermiddagsrusningen
 - Kärrtorp – Hökarängen efter kl 22
 - Dalens Sjukhus – Hökarängen övriga turer före kl 22
- 1989-08-21 Avkortad, delvis ersatt av SL linje 163: Kärrtorpsvägen från vändplan 100m öster om Holmögaddsvägen (KÄRRTORP T-STN) – Kärrtorpsvägen – osv.
Trafik
- Kärrtorp – Skarpnäck med vissa turer måndag-fredag före kl 09 och 15-19.30 samt efter 21, lördag-söndag efter 19
 - Kärrtorp – Hökarängen övriga turer hela trafiktiden
- 1990-08-06 Byggnadsarbeten för Skarpnäcks T-stn.
Gatuarbete i Skarpnäcks Allé, tillfälligt ändrad: KÄRRTORP T-STN – osv – Gamla Tyresövägen – Horisontvägen – Vinggatan → ← Segelflygsgatan – Skarpnäcks Allé – Segelflygsgatan → ← Vinggatan – Horisontvägen – /Flygledargatan – osv – HÖKARÄNGEN T-STN.
\Flygfältsgatan till vändplan 200m öster om Horisontvägen (SKARPNÄCK).
- 1990-08-20 Trafiken förändrad
- Kärrtorp – Skarpnäck med vissa turer måndag-fredag efter kl 22, lördag-söndag efter 21
 - Kärrtorp – Hökarängen övriga turer hela trafiktiden

- 1990-10-01 Gatuarbetet avslutat, återändrad: KÄRRTORP T-STN – osv – Gamla Tyresövägen – Horisontvägen – Vinggatan – Skarpnäcks Allé – Pilotgatan – Horisontvägen – /Flygledargatan – osv – HÖKARÄNGEN T-STN.
 \Flygfältsgatan till vändplan 200m öster om Horisontvägen (SKARPNÄCK).
- 1991-08-19 Förlängd, delvis ersättande SL linje 182 och 829: KÄRRTORP T-STN – osv – /Sköndalsvägen – Perstorpsvägen – Bagarfruvägen – Sköndalsvägen – Perstorpsvägen – Ågesta \SKARPNÄCK.
 [Broväg – Larsbodavägen ←Kroppaplan – Larsbodavägen – Farstavägen – Magelungsvägen –
 [Mårbackagatan – slinga FILIPSTADSBACKEN motsols.
- Trafik
- Kärrtorp – Skarpnäck med vissa turer måndag-fredag efter kl 21.30, lördag-söndag efter 19.30
 - Kärrtorp – Filipstadsbacken övriga turer hela trafiktiden
- 1992-02-17 Trafiken förändrad
- Kärrtorp mot Skarpnäck med vissa turer måndag-fredag efter kl 21.30
 - Kärrtorp – Skarpnäck med vissa turer lördag-söndag efter kl 20.30
 - Kärrtorp – Filipstadsbacken övriga turer hela trafiktiden
- Anslutande även till Pendeltågen.
- 1993-08-16 Avkortad, delvis ersatt av SL linje 184: KÄRRTORP T-STN – osv – /Magelungsvägen – Ullerudsbacken till Farsta Strandplan (FARSTA STRAND T-STN).
 \SKARPNÄCK
- Trafik
- Kärrtorp mot Skarpnäck med vissa turer måndag-fredag efter kl 21
 - Kärrtorp – Skarpnäck med vissa turer lördag-söndag efter kl 20
 - Kärrtorp – Farsta Strand övriga turer hela trafiktiden
- 1994-08-15 Avkortad, delvis ersatt av T-bana: Flygfältsgatan från vändplan 200m öster om Horisontvägen – Tåtorpsvägen – Tåtorpsvägen från 100m söder om Pilotgatan (SKARPNÄCK) – Tåtorpsvägen – Pilotgatan – Skarpnäcks Allé – Vinggatan – Horisontvägen – Flygledargatan – osv.
 Trafik Skarpnäck – Farsta Strand hela trafiktiden.
- 1994-08-21 Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.
- 1995-10-23 Gatuarbete i Tåtorpsvägen, tillfälligt ändrad: Flygfältsgatan från vändplan 200m öster om Horisontvägen – Horisontvägen – Pilotgatan – Skarpnäcks Allé (SKARPNÄCK) – Vinggatan – osv.
- 1996-05-06 Gatuarbetet avslutat, återändrad: Flygfältsgatan från vändplan 200m öster om Horisontvägen – Tåtorpsvägen – Tåtorpsvägen från 100m söder om Pilotgatan (SKARPNÄCK) – Tåtorpsvägen – Pilotgatan – Skarpnäcks Allé – Vinggatan – osv.
- 1996-08-19 Ändrad: Flygfältsgatan från vändplan 200m öster om Horisontvägen – Flygfältsgatan (SKARPNÄCKS) – Tåtorpsvägen – Pilotgatan – osv.
- 2000-01-01 Entreprenör Busslink.
- (2008) Förlängd: Flygfältsgatan från vändplan 100m öster om Horisontvägen – Tåtorpsvägen – osv.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2013-12-15 Gatuarbete i Skarpnäcks Allé, tillfälligt ändrad: SKARPNÄCK – osv – Pilotgatan – Horisontvägen – osv.
- 2014-12-14 Gatuarbetet avslutat, återändrad: SKARPNÄCK – osv – Pilotgatan – Skarpnäcks Allé – Vinggatan – Horisontvägen – osv.

- 2015-04-13 Gatuarbete i Gamla Tyresövägen, tillfälligt ändrad: SKARPNÄCK – osv – Sandåkravägen – Flatenvägen – Flygfältsgatan – Flygledargatan – osv.
- 2015-07-15 Gatuarbetet avslutat, återändrad: SKARPNÄCK – osv – Sandåkravägen – Stora Sköndals Väg – Flygledargatan – osv.
- 2020-02-24 Gatuarbete i Perstorpsvägen, tillfälligt ändrad mot SKARPNÄCK: som tidigare – Ågesta Broväg – Perstorpsvägen – Sköndalsvägen – Sandåkravägen – osv.
Anm: Beräknas pågå t.o.m. 2020-09-18.
- 2020-08-11 Gatuarbete i Perstorpsvägen vid Hökarängens gård, tillfälligt ändrad: SKARPNÄCK – osv – Sköndalsvägen – Perstorpsvägen – Åbrovägen – Ekebergabacken – Perstorpsvägen – Ågesta Broväg – osv.
Anm: Beräknas pågå tills vidare.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

181 2007 - 2008 Google maps 2007-10-31 gamla östra läget, 2008-12-31 nya västra läget.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.