

SL	LINJE 180	2020-01-21 utg 8	akt.påg
1990-08-20	Ny linje, ersättande SL linje 821: <u>Kärrtorpsvägen</u> från vändplan 100m öster om Holmögaddsvägen (KÄRRTORP T-STN) – Kärrtorpsvägen – Holmögaddsvägen – Sockenvägen – Gamla Tyresövägen – Horisontvägen – Vinggatan → ← Segelflygsgatan – Skarpnäcks Allé – Segelflygsgatan → ← Vinggatan – Horisontvägen – Pilotgatan – Tåtorpsvägen – Flygfältsgatan – Flatenvägen – <u>Orhemsvägen</u> till vändplan vid Gebers Konvalescenthem (ORHEM). Trafik måndag-fredag före kl 21.30 och lördag-söndag före 21. Anslutande till T-banan.		
1990-10-01	Ändrad, delvis pga gatuarbetets i Skarpnäcks Allé avslutande: KÄRRTORP T-STN – osv – Gamla Tyresövägen – Horisontvägen – Vinggatan – Skarpnäcks Allé – Pilotgatan – osv.		
1993-08-16	Trafiken utökad, dagligen före kl 22.		
1994-08-15	Förlängd: <u>terminal</u> (GULLMARSPLAN T-STN) – Johanneshovskopplet ← Arenavägen ← Norra Arenakopplet – Nynäsvägen – (dåv) Södra Arenakopplet (från 150m norr om nuv Enskedevägen) → Arenavägen → Enskedevägen → Sofielundsvägen – Åstorpsringen – Fyrskepsvägen – Söderarmsvägen – Kärrtorpsvägen – Sockenvägen – Gamla Tyresövägen – Flygledargatan – Horisontvägen – Flygfältsgatan – osv. Trafik måndag-fredag före kl 22 och lördag-söndag före 22.30. Anslutande till T-banan och SL linje 173.		
1994-08-21	Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.		
1994-10-17	Ändrad: <u>terminal</u> (GULLMARSPLAN T-STN) – Johanneshovskopplet ← Arenavägen – /←Norra Arenakopplet – Nynäsvägen\ _ \←Enskedevägen / (dåv) Södra Arenakopplet (från 150m norr om nuv Enskedevägen) → Arenavägen → Enskedevägen → Sofielundsvägen – osv. Trafik måndag-fredag före kl 22 och lördag-söndag före 22.30, över Enskedevägen mot Gullmarsplan måndag-fredag i morgonrusningen och över Nynäsvägen övrig tid.		
1995-08-21	Ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Flygledargatan – <u>Horisontvägen</u> – Flygfältsgatan till vändplan 200m öster om Horisontvägen (SKARPNÄCK) – Flygfältsgatan – osv. Trafik över Enskedevägen och Nynäsvägen som tidigare, Gullmarsplan – Skarpnäck dagligen efter kl 22, Gullmarsplan – Orhem övrig tid.		
1996-08-19	Avkortad: <u>Kärrtorpsvägen</u> från vändplan 100m öster om Holmögaddsvägen (KÄRRTORP T-STN) – Kärrtorpsvägen – Holmögaddsvägen – Sockenvägen – Gamla Tyresövägen – Flygledargatan – Horisontvägen – Vinggatan – Skarpnäcks Allé – Pilotgatan – Tåtorpsvägen – /Flygfältsgatan – osv – ORHEM. <u>Flygfältsgatan</u> till vändplan 200m öster om Horisontvägen (SKARPNÄCKS GÅRD). Trafik Kärrtorp – Skarpnäcks Gård efter kl 22, Kärrtorp – Orhem övrig tid.		
1997-11-24	Avkortad pga nybyggnad i Orhem: KÄRRTORP T-STN – osv – /Flatenvägen – <u>Orhemsvägen</u> till enskild väg mot Gebers Konvalescenthem (nuv Gebersvägen) \SKARPNÄCKS GÅRD. [(ORHEM).		
1999-08-16	Trafiken förändrad, Kärrtorp – Orhem hela trafiktiden. Vändningen vid Skarpnäcks Gård upphörd.		
2000-01-01	Entreprenör Busslink.		
2010-10-25	Entreprenör Keolis (Busslink).		
2013-12-15	Gatuarbete i Skarpnäcks Allé, tillfälligt ändrad: KÄRRTORP T-STN – osv – Horisontvägen – Pilotgatan – osv.		

- 2014-12-14 Gatuarbetet avslutat, ändrad: KÄRRTORP T-STN – osv – Horisontvägen – Vinggatan – Skarpnäcks Allé – Pilotgatan – osv.
- 2018-08-28 Gatuarbete i Flatenvägen, tillfälligt ändrad: KÄRRTORP T-STN – osv – Tåtorpsvägen – Flygfältsgatan – Flygledargatan – Gamla Tyresövägen – Flatenvägen – Orhemsvägen till Gebersvägen (ORHEM).
- 2019-04-20 Gatuarbetet avslutat, ändrad: KÄRRTORP T-STN – osv – Tåtorpsvägen – Flygfältsgatan – Flatenvägen – Orhemsvägen till Gebersvägen (ORHEM).
- 2020-01-21 Byggnadsarbete i vändplanen vid Kärrtorpsvägen, tillfälligt ändrad: slinga Söderarmsvägen – Lågskärsvägen – Lågskärsvägen från 50m söder om Karlsövägen – Karlsövägen (KÄRRTORP T-STN) – Söderarmsvägen – Kärrtorpsvägen – Holmögaddsvägen – osv.  
Anm: Beräknas pågå t.o.m. maj 2021.

SL	LINJE 180X	?05+06
2005-07-11	Spårarbete på T-banans Gröna linje, T-banetraffiken kör på enkelspår på sträckan Slussen – Gullmarsplan. Ny förstärkningstrafik med egen linjebeteckning och linjesträckning, tillfällig linje: <u>terminal</u> (GULLMARSPLAN T-STN) – Johanneshovskopplet – Arenavägen – Hammarbybacken – Olaus Magnus väg – Sparrmansvägen – Finn Malmgrens väg – Finn Malmgrens Plan – Finn Malmgrens Väg – Ulricehamnsvägen – Malmövägen – Ystadsvägen – <u>Kärrtorpsvägen</u> till vändplan 100m öster om Holmögaddsvägen (KÄRRTORP T-STN). Trafik även natt mot lördag-söndag före kl 00.30. Entreprenör ett flertal.	
2005-08-08	Nedlagd i samband med återgång till dubbelspårstrafik. ---	
2006-06-19	Renovering av plattformen på Hammarbyhöjdens tunnelbanestation, T-banetraffiken kör på enkelspår förbi stationen. Återupptagen förstärkningstrafik med egen linjebeteckning och linjesträckning, tillfällig linje: <u>terminal</u> (GULLMARSPLAN T-STN) – Johanneshovskopplet – Arenavägen – Hammarbybacken – Olaus Magnus väg – Sparrmansvägen – Finn Malmgrens väg – Finn Malmgrens Plan – Finn Malmgrens Väg – Ulricehamnsvägen – Malmövägen – Ystadsvägen – Kärrtorpsvägen – Holmögaddsvägen – Sockenvägen – Byälvsvägen – Stångåvägen – slinga Svartågatan – <u>Djupågatan</u> – Lillåvägen – Stångåvägen (BAGARMOSSEN T-STN). Trafik måndag-fredag. Entreprenör Busslink.	
2006-08-29	Nedlagd i samband med återgång till dubbelspårstrafik. ---	
2012-07-16	Perrongunderhåll på Kärrtorps och Skärmarbrinks tunnelbanestationer, T-banetraffiken på linje 17 trafikeras med korta tåg. Återupptagen förstärkningstrafik med egen linjebeteckning och linjesträckning, tillfällig linje: <u>terminal</u> (GULLMARSPLAN T-STN) – Johanneshovskopplet – Arenavägen – Hammarbybacken – Olaus Magnus väg – Sparrmansvägen – Finn Malmgrens väg – Finn Malmgrens Plan – Finn Malmgrens Väg – Ulricehamnsvägen – Malmövägen – Ystadsvägen – <u>Kärrtorpsvägen</u> till vändplan 100m öster om Holmögaddsvägen (KÄRRTORP T-STN). Direktgående linje, hållplats endast vid Gullmarsplan, Solandergatan, Finn Malmgrens Plan, Hammarbyhöjden, Björkhagen och Kärrtorp. Trafik måndag-fredag i rusningstid. Entreprenör okänd.	
2012-08-11	Nedlagd.	

#### Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 180X 05-07-11 – 05-08-07 En enda entreprenör.  
180X 06-08-29 Tidtabellsdatum, annan källa (Renoveringsinfo) anger 2006-08-28.  
180X 12-07-16 Körväg gissning, entreprenör.

**Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.