

SL	LINJE 179	2022-03-12 utg 8	?07+08+19,akt,påg
2002-08-19	Ny linje, blåbusslinje, delvis ersättande SL linje 514, 517 och 540: <u>Kirunaplan</u> (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – Ångermannagatan – Skattegårdsvägen – Vinstavägen ← Kälvestavägen – Sörgårdsvägen – Värsta Allé – terminal i Spånga Stationsplan – Spånga Stationsväg – Spånga Kyrkväg – Spångaviadukten – Spånga Kyrkväg – Tenstavägen – Tenstastråket – Hjulstavägen – Rinkebystråket – Rinkebysvägen – Rinkeby Allé – Kymlingelänken – Hanstavägen – Danmarksgatan – terminal i Danmarksgatan – Köpenhamngatan – Danmarksgatan – Norgegatan – Hanstavägen – Turebergsleden – Sollentunavägen → ← Allfarvägen – Sköldvägen – <u>terminal</u> i Allfarvägen (SOLLENTUNA STATION). Entreprenör Linjebuss, upphandlad ffg.		
2003-03-24	Entreprenör Connex.		
2006-12-01	Entreprenör Veolia Transport.		
2007-01-03	Gatuarbete i Norgegatan vid Hanstavägen, tillfälligt ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Köpenhamngatan – Danmarksgatan – Borgarfjordsgatan → Alltingsvägen → ← Folketingsvägen – Hanstavägen – osv.		
2007-08-20	Ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Turebergsleden – Sollentunavägen – Sköldvägen – <u>terminal</u> i Allfarvägen (SOLLENTUNA STATION). Entreprenör Busslink.		
2008-06-15	Anslutande till Pendeltågen.		
2009-08-17	Gatuarbetet avslutat, återändrad: VÄLLINGBY – osv – Köpenhamngatan – Danmarksgatan – Norgegatan – Hanstavägen – osv.		
2010-08-23	Trafiken utökad, även nattetid före kl 01.		
2010-10-25	Entreprenör Keolis (Busslink).		
2011-12-02 kl 21.15	Gatuarbete i Rissne- och Rinkebyområdet, enormt stor rondell ersätter, tillfälligt ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Rinkeby Allé – Ulvsundavägens tillfälliga ersättningsväg → Enköpingsvägen → Kvarnvägens förlängning till 200m nordost om Rinkeby Allé → ← tillfällig väg ← Kymlingelänken till 200m nordost om Rinkeby Allé – Kymlingelänken – osv.		
2011-12-10	Gatuarbete i Kymlingelänken, tillfälligt ändrad mot SOLLENTUNA STATION: som tidigare – Kvarnvägens förlängning till 200m nordost om Rinkeby Allé – Kymlingelänken till 200m sydväst om Grönlandsgången (vändning) – Kymlingelänken – Kymlingelänkens tillfälliga avfart mot Hanstavägen – Hanstavägen – osv.		
2012-08-20	Entreprenör Arriva.		
2013-06-19	Busskonflikt i Sverige, trafiken tillfälligt indragen.		
2013-06-27	Busskonflikten löst på kvällen, trafiken återupptagen, trafikering som innan indragningen.		
2013-09-18 kväll	Fortsatt gatuarbete i Kymlingelänken, tillfälligt ändrad mot SOLLENTUNA STATION: som tidigare – Kvarnvägens förlängning till 200m nordost om Rinkeby Allé – Kymlingelänken till 150m öster om Torshamngatan – tillfällig avfart – Torshamngatan – Kistavägen – Danmarksgatan – terminal i Danmarksgatan – osv.		
2013-09-21	Fortsatt gatuarbete i Rissne- och Rinkebyområdet, tillfälligt ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Spångaviadukten – Spånga Kyrkväg – Hjulstavägens lokalgata → Rinkebystråket → Rinkebysvägen → påfart (nuv Ingebyvägen) → Rissnemotet → Södra Bankhuspåfarten → Ulvsundavägen → Bromstensavfarten → Bromstenvägen → Rissnepåfarten → Ulvsundavägen → Rissnemotet → Enköpingsvägen → Kvarnvägens förlängning till 200m sydost om Rinkeby Allé → tillfällig väg → ← Tenstavägen ← Tenstastråket ← Tenstamotet ← avfart mot Tensta ← nya		

Hjulstavägen – Rinkebymotet – nya Kymlingelänken till 150m öster om Torshamnsgatan → tillfällig avfart → Torshamnsgatan → Kistavägen → ← nya Kymlingelänken ← Södra Ärvingeavfarten ← Ärvingemotet ← Hanstavägen – Danmarksgatan – terminal i Danmarksgatan – osv.

- 2013-09-23 Fortsatt gatuarbete i Rissne- och Rinkebyområdet, tillfälligt ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Spångaviadukten – Spånga Kyrkväg – Hjulstavägens lokalgata – Rinkebystråket – Rinkebysvängen – påfart/avfart (nuv Ingebyvägen) – Rissnemotet – Södra Bankhuspåfarten → Ulvsundavägen → Bromstensavfarten → Bromstenvägen → Rissnepåfarten → Ulvsundavägen → Rissnemotet – nya Ulvsundavägen – Rinkebymotet – osv.
- 2013-09-27 Gatuarbetet i Kymlingelänken avslutat, återändrad mot SOLLENTUNA STATION: som tidigare – Rinkebymotet – nya Kymlingelänken – Södra Ärvingeavfarten – Ärvingemotet – Hanstavägen – osv.
- 2013-10-04 Fortsatt gatuarbete i Rissne- och Rinkebyområdet, tillfälligt ändrad mot SOLLENTUNA STATION: som tidigare – påfart/avfart (nuv Ingebyvägen) – Rissnemotet – Norra Bankhuspåfarten – nya Ulvsundavägen – Rinkebymotet – osv.
- 2013-12-02 Gatuarbetet i Rissne- och Rinkebyområdet avslutat, återändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Spångaviadukten – Spånga Kyrkväg – Tenstavägen – Tenstastråket – Hjulstavägens lokalgata – osv.
- 2018-12-09 Ändrad mot VÄLLINGBY T-STN: som tidigare – Norgegatan – Danmarksgatan – Hanstavägen – osv.
- 2019-09-(20) Ändrad mot VÄLLINGBY T-STN: som tidigare – Norgegatan – Danmarksgatan – Köpenhamnsgatan – terminal i Danmarksgatan – Danmarksgatan – Hanstavägen – osv.
- 2019-11-04 Byggnadsarbete för Förbifart Stockholm, tillfälligt ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Ångermannagatan – Skattegårdsvägen (till Sorselevägen) – tillfällig väg norrut (till Vinstavägen 200m nordost om Viltorpsbacken) – Vinstavägen
Anm: Beräknas pågå tills vidare.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 179 07-08-20 Körvägsändringen skedde troligen tidigare.
- 179 08-08 – 09-04 Bussförarna valde ofta egna körvägar vid Hanstavägen allt efter som nya sträckor öppnades och stängdes.
- 179 19-09-20 Två tidningar anger att hpl återflyttat till terminalen, utgivna 2019-09-21 resp 09-26.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.