

- SL**                    **LINJE 173**                    2023-09-30 utg 26                    ?08+17,akt
- 1982-02-15 Ny linje: slinga Brommaplan – Klädesvägen – terminal i Klädesvägen – Drottningholmsvägen (BROMMAPLAN T-STN) – Brommaplan – Kvarnbacksvägen – Norrbyvägen – Ekbacksvägen (nuv Ranhammarsvägen) – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägens lokalgata till Flygplatsinfarten – Ulvsundavägen – Hjulstavägen – Kymlingelänken – Hanstavägen – Kistavägen (nuv Danmarksgatan) – Danmarksgatan – /Färögatan – Torsnäsgränd – Kistagången – Grönlandsgången – Kistavägen – Torshamnsgatan – \terminal i Danmarksgatan – Köpenhamngatan – Danmarksgatan – Norgegatan – Finlandsgatan [Borgarfjordsgatan – Kista Alléväg (delvis nuv Kista Gårdsväg-till Kista gård) – Oddegatan (delvis [nuv Kista Alléväg-till nuv Surtsögatan) – (dåv) Oddegatan (till nuv Oddebron) – Hanstavägen – [Esbogatan (delvis nuv Tammerforsgatan) – Raseborgsgatan – Sveaborgsgatans förlängning (nuv [Vandagatan) till Finlandsgatan\ \_  
/ Sveaborgsgatan till terminal vid Mariehamngatan (AKALLA T-STN).  
Trafik måndag-fredag
- över Grönlandsgången
    - mot Akalla i morgonrusningen
    - mot Brommaplan i eftermiddagsrusningen
  - över terminal i Danmarksgatan övriga turer i rusningstid
- Indragen under högsommartid.  
Anslutande till T-banan.
- 1984-09-12 Ny terminal vid Brommaplan öppnad, ändrad: slinga Drottningholmsvägen – infart 150m norr om Tunnländsvägen – terminal i Skålpundsvägen – Klädesvägen (BROMMAPLAN T-STN) – Drottningholmsvägen – Brommaplan – osv.
- 1985-06-10 Trafiken utökad, indragningen högsommartid upphörd.
- 1985-08-19 Nedlagd, ersatt av SL linje 511.  
-----
- 1986-08-18 Återupptagen i ny sträckning: slinga Horisontvägen – Pilotgatan – Skarpnäcks Allé – Segelflyggsgatan (SKARPNÄCK) – Horisontvägen – Flygledargatan – påfart (nuv Östra Skarpnäckspåfarten) → ← Tyresövägens lokalgata (nuv Flygledargatan) ← Stora Sköndals Väg (nuv Gamla Tyresövägen) ← Flatenvägen – Tyresövägen – Örbyleden – Grycksbovägen – Trollesundsvägen – Skebokvarnsvägen – Örbyleden – Örbymotet (nuv Örbyleden) – Huddingevägen – Älvsjökopplet → ← Magelungskopplet – Magelungsvägen – Älvsjövägen – Johan Skyttes Väg ← terminal i (dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata) – Johan Skyttes Väg – Götalandsvägen – Älvsjövägen – Mickelsbergsvägen – Fruängsgatan – Vantörsvägen – Bredängsvägen – Slättgårdsvägen → ← Bredängsmotet – Skärholmsvägen – Strömsättravägen – Stensättravägen – Kungssättravägen – Eksättravägen till västra utfarten – Skärholmsvägen – Skärholmsplan – Smistavägen – Ekgårdsvägen – Dialoggatan – slinga Månskärsvägen – Pyramidbacken – Åleden (nuv Kungens Kurvaleden) – Dialoggatan (KUNGENS KURVA INDUSTRIOMRÅDE).  
Trafik måndag-fredag i rusningstid.  
Dialoggatan ändstation i morgonrusningen, Månskärsvägen i eftermiddagsrusningen.
- 1987-06-09 Ändrad:  
[slinga Horisontvägen – Pilotgatan – Skarpnäcks Allé – Vinggatan (SKARPNÄCK) – [slinga Horisontvägen – Vinggatan – Skarpnäcks Allé – Pilotgatan (SKARPNÄCK) – [Horisontvägen\ \_  
[Horisontvägen/ Flygledargatan – osv.  
Trafik måndag-fredag
- över Pilotgatan – Skarpnäcks Allé i morgonrusningen

- över Skarpnäcks Allé – Pilotgatan i eftermiddagsrusningen

- 1990-08-06 Byggnadsarbeten för Skarpnäcks T-stn.  
Gatuarbete i Skarpnäcks Allé, ändrad: slinga Horisontvägen – Vinggatan – Skarpnäcks Allé – Segelflygsgatan (SKARPNÄCK) – Horisontvägen – Flygledargatan ← Stora Sköndals Väg (nuv Gamla Tyresövägen) ← Flatenvägen – Tyresövägen – osv.  
Trafik måndag-fredag i rusningstid.  
Skarpnäcks Allé och Dialoggatan ändstationer i morgonrusningen, Flygledargatan och Månskärsvägen i eftermiddagsrusningen.
- 1990-08-20 Ändrad: SKARPNÄCK – osv – Dialoggatan – slinga Åleden (nuv Kungens Kurvaleden) – Pyramidbacken – Månskärsvägen – Dialoggatan (KUNGENS KURVA INDUSTRIOMRÅDE).  
Skarpnäcks Allé och Dialoggatan (efter slingan) ändstationer i morgonrusningen, Flygledargatan och Dialoggatan (före slingan) i eftermiddagsrusningen.
- 1990-10-01 Ändrad, delvis pga gatuarbetets avslutande: slinga Horisontvägen – Vinggatan – Skarpnäcks Allé – Pilotgatan (SKARPNÄCK) – Horisontvägen – Flygledargatan ← Stora Sköndals Väg (nuv Gamla Tyresövägen) ← Flatenvägen – Tyresövägen – osv.  
Skarpnäcks Allé och Dialoggatan (efter slingan) ändstationer i morgonrusningen, Horisontvägen och Dialoggatan (före slingan) i eftermiddagsrusningen.
- 1991-08-19 Ändrad: Flygfältsgatan från vändplan 200m öster om Horisontvägen – Flygfältsgatan – Horisontvägen – Pilotgatan – Skarpnäcks Allé (SKARPNÄCK) – Vinggatan – Horisontvägen – Flygledargatan – osv.  
Skarpnäcks Allé och Dialoggatan (efter slingan) ändstationer i morgonrusningen, Skarpnäcks Allé och Dialoggatan (före slingan) i eftermiddagsrusningen.
- 1992-02-17 Ändrad: SKARPNÄCK – osv – Dialoggatan – slinga Åleden (nuv Kungens Kurvaleden) – Pyramidbacken – Månskärsvägen – Dialoggatan (KUNGENS KURVA INDUSTRIOMRÅDE).  
Dialoggatan (efter slingan) ändstation i morgonrusningen, Pyramidbacken i eftermiddagsrusningen.
- 1993-08-16 Förlängd, delvis ersättande SL linje 703 och 827:  
[Bollmoravägen från terminal vid Myggdalsvägen (TYRESÖ C) – Bollmoravägen – Flygfältsgatan från vändplan 200m öster om Horisontvägen – Flygfältsgatan – Horisontvägen – /Bollmoravägen \\_ Bollmoravägen – Lindblomsvägen – Töresjövägen – \Industrivägen – Njupkärrsvägen/ Flygledargatan (SKARPNÄCK) – [Ältbergsvägen – Ältavägen – Flatenvägen ← allmän väg förbi Flatenbadets entré – Flatenvägen – Flygfältsgatan – Tatorpsvägen – Pilotgatan – Horisontvägen – Flygledargatan \\_ / ← Stora Sköndals Väg (nuv Gamla Tyresövägen) ← Flatenvägen – Tyresövägen – osv – Fruängsgatan – Ellen Keys Gata till terminal 150m norr om Fruängsgatan (vändning) – Ellen Keys Gata – Fruängsgatan – Gamla Södertäljevägen – Smistavägen – Kungens Kurvaleden – Pyramidbacken – Månskärsvägen – Dialoggatan – Ekgårdsvägen – Smistavägen – Skärholmsplan (SKÄRHOLMEN T-STN).  
Trafik
- Skarpnäck – Skärholmen med vissa turer måndag-fredag i rusningstid
  - Tyresö C – Skärholmen övriga turer måndag-fredag före kl 20.30, lördag-söndag 08.30-18.30
  - över Industrivägen
    - mot Tyresö C måndag-fredag i morgonrusningen
    - mot Skärholmen i eftermiddagsrusningen
  - över Bollmoravägen övriga turer hela trafiktiden
- Anslutande till SL linje 816 i Skarpnäck.
- 1993-09-27 Ändrad: TYRESÖ C resp SKARPNÄCK – osv – Mickelsbergsvägen – Fruängsgatan – Ellen Keys Gata till terminal 150m norr om Fruängsgatan (vändning) → Ellen Keys Gata → Fruängsgatan – Gamla Södertäljevägen – osv.

- 1993-11-22 Ändrad:  
 [TYRESÖ C – osv  
 \\_–  
 Flygfältsgatan från vändplan 200m öster om Horisontvägen/  
 Tåtorpsvägen – Tåtorpsvägen från 100m söder om Pilotgatan (SKARPNÄCK) – Tåtorpsvägen –  
 Pilotgatan – Horisontvägen – Flygledargatan ← Stora Sköndals Väg (nuv Gamla Tyresövägen)  
 ← Flatenvägen – Tyresövägen – osv.
- 1994-06-13 Trafiken förändrad
- Skarpnäck-Skärholmen som tidigare
  - Tyresö C-Skärholmen övriga turer måndag-fredag före kl 20.30, lördag-söndag 09-18.30
  - över Industrivägen som tidigare
  - över Bollmoravägen som tidigare
- 1994-08-15 Ändrad: TYRESÖ C – osv – Flygfältsgatan – Flygfältsgatan från vändplan 200m öster om  
 Horisontvägen – Horisontvägen (SKARPNÄCK) – Flygledargatan – osv.  
 Trafiken förändrad, måndag-fredag före kl 20.30, lördag-söndag 09-18.30
- Skarpnäck – Skärholmen med vissa turer
  - Tyresö C – Skärholmen övriga turer
  - över Industrivägen som tidigare
  - över Bollmoravägen som tidigare
- Anslutande till SL linje 180 och 816.
- 1994-08-21 Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.
- 1995-06-12 Trafiken förändrad,
- Skarpnäck – Skärholmen som tidigare
  - Tyresö C – Skärholmen som tidigare
  - över Bollmoravägen hela trafiktiden.
- Sträckningen över Industrivägen upphörd pga att AMI var nedlagt.
- 1996-08-19 Avkortad: SKARPNÄCK – osv – SKÄRHOLMEN T-STN.  
 Trafik Skarpnäck – Skärholmen måndag-fredag före kl 20.30, lördag-söndag 09-18.30.
- 1998-08-17 Ändrad, delvis ersatt av SL linje 710: SKARPNÄCK – osv – Mickelsbergsvägen – Fruängsgatan –  
 Gamla Södertäljevägen – Ekgårdsvägen – Dialoggatan – Månskärsvägen – Pyramidbacken  
 ← Prismavägen ← bussgata – Kungens Kurvaleden – Skärholmsvägen – Skärholmsplan  
 (SKÄRHOLMEN T-STN).
- 2000-01-01 Entreprenör Busslink.
- 2001-08-20 Ändrad:  
 [SKARPNÄCK – osv –  
 \\_–  
 slinga Johan Skyttes Väg – terminal i (dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata)  
 [medsols (ÄLVSJÖ STATION) – Johan Skyttes Väg/  
 \\_–  
 Götalandsvägen – osv.  
 Trafik
- Skarpnäck – Skärholmen måndag-fredag före kl 20.30, lördag-söndag 08.30-18.30
  - Älvsjö – Skärholmen måndag-fredag kl 20-22.30, lördag-söndag 10.30-22.30
- 2002-08-30 Gatuarbete i Örbyleden, tillfälligt ändrad: SKARPNÄCK – osv – Tyresövägen – Örbyleden –  
 Lingvägen – Majrovägen – Målkurvan – Örbyleden – Grycksbovägen – osv.
- 2003-08-11 Gatuarbetet avslutat, återändrad: SKARPNÄCK – osv – Tyresövägen – Örbyleden –  
 Grycksbovägen – osv.
- 2004-06-21 Trafiken nedskuren
- Skarpnäck – Skärholmen måndag-fredag före kl 20.30, lördag-söndag 09-18.30

- Älvsjö – Skärholmen
    - sommartid måndag-fredag kl 20-22.30, lördag-söndag 10.30-22.30
    - övrig årstid måndag-fredag kl 21-22.30, lördag-söndag 10.30-22.30
- 2004-08-23 Ändrad: SKARPNÄCK resp ÄLVSJÖ STATION – osv – Fruängsgatan – Vantörsvägen – Häradsvägen – Smista allé – Ekgårdsvägen – osv.
- 2005-04-19 Ändrad mot SKARPNÄCK resp. ÄLVSJÖ STATION: som tidigare – Kungens Kurvaleden – Pyramidbacken – osv.
- 2005-06-20 Trafiken förändrad
- Skarpnäck – Skärholmen som tidigare
  - Älvsjö – Skärholmen måndag-fredag kl 21-22.30, lördag-söndag 10.30-22.30
- 2005-08-22 Trafiken utökad
- Skarpnäck – Skärholmen hela trafiktiden
  - Älvsjö – Skärholmen lördag-söndag kl 10.30-18
- 2006-06-19 Gatuarbete i Götalandsvägen, tillfälligt ändrad:  
 [SKARPNÄCK – osv – Magelungsvägen – Älvsjövägen – Johan Skyttes Väg – Götalandsvägen →  
 slinga Älvsjövägen – Johan Skyttes Väg – terminal i Älvsjö Stationsplan medsols – Johan Skyttes  
 ←terminal i (dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata) medsols ←Johan Skyttes  
Väg – Götalandsvägen (ÄLVSJÖ STATION)  
 [Väg\\_  
 /  
 Älvsjövägen – Mickelsbergsvägen – osv.
- 2006-08-21 Stombusslinje (blåbusslinje).
- 2006-10-06 Gatuarbetet avslutat, återändrad:  
 [SKARPNÄCK – osv – Magelungsvägen – Älvsjövägen – Johan Skyttes Väg ←terminal i (dåv)  
 slinga Johan Skyttes Väg – terminal i (dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata)  
 [Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata) – Johan Skyttes Väg\\_  
 medsols (ÄLVSJÖ STATION) – Johan Skyttes Väg /  
 Götalandsvägen – Älvsjövägen – Mickelsbergsvägen – osv.
- (2008) Avkortad: Flygfältsgatan från vändplan 100m öster om Horisontvägen – Horisontvägen  
 (SKARPNÄCK) – osv.
- 2008-08-18 Trafiken utökad
- Skarpnäck – Skärholmen hela trafiktiden
  - Älvsjö – Skärholmen måndag-fredag kl 08.30-15, lördag-söndag 10.30-18
- 2010-08-23 Trafiken utökad
- Skarpnäck – Skärholmen hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
  - Älvsjö – Skärholmen måndag-fredag kl 18.30-20
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2012-10-24 Ny bussterminal öppnad vid Älvsjö, ändrad: SKARPNÄCK – osv – Magelungsvägen – Älvsjövägen – Johan Skyttes Väg – Älvsjö Stationsplans (nuv Älvsjö Stationsgatas) sydvästra ände – Älvsjö Stationsgata från Älvsjö Stationsplans (nuv Älvsjö Stationsgatas) sydvästra ände (ÄLVSJÖ STATION) – Älvsjö Stationsgata – Pendlargatan – Götalandsvägen – osv.
- 2012-12-09 Ändrad: SKARPNÄCK – osv – Älvsjö Stationsplans (nuv Älvsjö Stationsgatas) sydvästra ände – Älvsjö Stationsgata – Pendlargatan – Götalandsvägen – osv.  
 Trafiken utökad, Skarpnäck – Skärholmen hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30.  
 Vändningen vid Älvsjö upphörd.

- 2015-04-13 Gatuarbete i Gamla Tyresövägen, tillfälligt ändrad mot SKARPNÄCK: som tidigare – Flatenvägen – Flygfältsgatan – Flygledargatan – osv.
- 2015-07-15 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot SKARPNÄCK: som tidigare – Flatenvägen – Stora Sköndals Väg (nuv Gamla Tyresövägen) – Flygledargatan – osv.
- (2017-10-10) Gatuarbete i Månskärsvägen, ändrad: SKARPNÄCK – osv – Dialoggatan – Kungens Kurvaleden – osv.
- 2019-01-07 Gatuarbete i Dialoggatan, ändrad: SKARPNÄCK – osv – Dialoggatan – Månskärsvägen – Pyramidbacken – Kungens Kurvaleden – osv.
- 2019-08-19 Framkomlighetsförbättringar för stombusslinjerna i södra Stockholm.  
Ändrad, delvis ersatt av SL linje 707, även pga bygget av Förbifart Stockholm: SKARPNÄCK – osv – Fruängsgatan – Gamla Södertäljevägen – Smista allé – osv – Månskärsvägen – Videgårdsvägen – Trafikplats Lindvreten Norra – Videgårdsvägen – Skärholmsvägen – Skärholmsplan (SKÄRHOLMEN T-STN).
- 2021-03-10 Gatuarbete i Trollesundsvägen, tillfälligt ändrad: SKARPNÄCK – osv – Tyresövägen – Örbyleden – Huddingevägen – osv.
- 2021-09-27 Gatuarbete i Horisontvägen, tillfälligt ändrad: Flygfältsgatan från vändplan 100m öster om Horisontvägen – Flygfältsgatan från Horisontvägen (SKARPNÄCK) – Flygfältsgatan – Flygledargatan – osv.
- 2021-12-01 Gatuarbetet i Trollesundsvägen avslutat, återändrad: SKARPNÄCK – osv – Tyresövägen – Örbyleden – Grycksbovägen – Trollesundsvägen – Skebokvarnsvägen – Örbyleden – Huddingevägen – osv.
- 2021-12-01 Anslutande gatuarbete i Skebokvarnsvägen, tillfälligt ändrad mot SKARPNÄCK: som tidigare – kl 18 Huddingevägen – Örbyleden – Tyresövägen – osv.
- 2021-12-17 Gatuarbetet i Horisontvägen avslutat, återändrad: Flygfältsgatan från vändplan 100m öster om Horisontvägen – Horisontvägen (SKARPNÄCK) – Flygledargatan – osv.
- 2022-03-11 Anslutande gatuarbetet i Skebokvarnsvägen avslutat, återändrad mot SKARPNÄCK: som tidigare – Huddingevägen – Örbyleden – Skebokvarnsvägen – Trollesundsvägen – Grycksbovägen – Örbyleden – Tyresövägen – osv.

#### **Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

173 2007 - 2008 Google maps 2007-10-31 gamla östra läget, 2008-12-31 nya västra läget.  
173 17-10-10 Datum gäller indragning hpl Pyramidbacken linje 748 och 865.

#### **Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.