

- SL** **LINJE 172** 2020-08-24 utg 11 ?82-84+93+08,akt
- 1972-11-06 Ny linje: Liljeholmstorget (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken – Liljeholmsvägen – Lövhölmsvägen – Gröndalsvägens östra ände – Gröndalsbacken – Essingeleden (delvis nuv Gröndalspåfarten) → ←Gröndalsavfarten) – Gröndalsbron – Essingeleden – Essingebron – Essingeleden – Fredhällsbron – Essingeleden – Ekelundsvägen – Armégatan – Storgatans östra ände – Järnvägsgatan – Sundbybergsvägen – Skytteholmsvägen – Centralvägen (nuv Solnaplan) – Rudsjövägen (nuv Huvudstagatan) – Frösundaleden ←Frösundaleden (nuv Tritonvägen) ←Storgatan ←avfart – Huvudstaleden – Huvudstabron – Huvudstaleden – Voltavägen – Johannesfredsvägen – Ekbacksvägen (delvis nuv Ranhammarsvägen) – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägens lokalgata till Flygplatsinfarten (ULVSUNDA INDUSTRI).
Trafik måndag-fredag
- mot Ulvsunda Industri i morgonrusningen
 - mot Liljeholmen i eftermiddagsrusningen
- Anslutande till T-banan.
- 1973-06-15 Gatuarbete i Järnvägsgatan, ändrad: LILJEHOLMEN T-STN – osv – Storgatans östra ände – Huvudstagatan – Rudsjövägen (nuv Huvudstagatan) – osv.
- 1981-02-23 Ändrad mot LILJEHOLMEN T-STN: som tidigare – Huvudstabron – Huvudstaleden – Frösundaleden – osv.
- 1982-02-15 Förlängd: LILJEHOLMEN T-STN – osv – Ulvsundavägens lokalgata till Flygplatsinfarten (ULVSUNDA INDUSTRI) – Ulvsundavägen till 400m söder om Södra Travarkopplet (SAS).
Trafik med enstaka turer måndag-fredag
- Liljeholmen mot Ulvsunda Industri resp SAS i morgonrusningen
 - SAS mot Liljeholmen i eftermiddagsrusningen
- 1982-11-08 Förlängd: LILJEHOLMEN T-STN – osv –
/Ulvsundavägens lokalgata till Flygplatsinfarten – slinga Flygplatsinfarten medsols förbi \SAS.
[stationsbyggnaden (ULVSUNDA INDUSTRI).
- Trafik med enstaka turer måndag-fredag
- Liljeholmen – Ulvsunda Industri i morgonrusningen
 - Ulvsunda Industri mot Liljeholmen i eftermiddagsrusningen
 - sommartid
 - Liljeholmen mot SAS i morgonrusningen
 - SAS mot Liljeholmen i eftermiddagsrusningen
 - övrig tid
 - Liljeholmen – SAS i morgonrusningen
 - SAS mot Liljeholmen i eftermiddagsrusningen
- 1984-06-12 Trafiken förändrad, måndag-fredag
- Liljeholmen – Ulvsunda Industri med enstaka turer i morgonrusningen
 - Ulvsunda Industri mot Liljeholmen med enstaka turer i eftermiddagsrusningen
 - sommartid
 - Liljeholmen mot SAS i morgonrusningen
 - SAS mot Liljeholmen med enstaka turer i eftermiddagsrusningen
 - övrig tid
 - Liljeholmen – SAS med enstaka turer i morgonrusningen
 - SAS mot Liljeholmen med enstaka turer i eftermiddagsrusningen
- 1985-08-19 Förlängd: LILJEHOLMEN T-STN – osv – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägens lokalgata till Flygplatsinfarten (ULVSUNDA INDUSTRI) – Ulvsundavägen – Södra Travarkopplet → Travarvägen → ←Södra Solvallakopplet ←Travbanevägen – Bällstavägen – Karlsbodavägen till 50m söder om BÄLLSTA BRO.
Trafik måndag-fredag
- Liljeholmen mot Bällsta Bro och Ulvsunda Industri mot Liljeholmen i morgonrusningen

- Liljeholmen mot Ulvsunda Industri och Bällsta Bro mot Liljeholmen i eftermiddagsrusningen
- 1990-05-17 Ändrad mot LILJEHOLMEN T-STN: som tidigare – Ekelundsvägen – Pampaslänken – (dåv) påfart 150m sydväst om Postterminalen – Essingeleden – Fredhällsbron – osv.
- 1990-06-11 Ändrad: LILJEHOLMEN T-STN – osv – Johannesfredsvägen – Johannesfredsvägen från Ekbacksvägen (BJÖRKBACKSVÄGEN) – Ekbacksvägen (delvis nuv Ranhammarsvägen) – osv.
Trafik måndag-fredag
- Liljeholmen mot Bällsta Bro i morgonrusningen
 - Ulvsunda Industri mot Liljeholmen med enstaka turer i morgonrusningen
 - Björkbacksvägen mot Liljeholmen med en tur i morgonrusningen
 - Liljeholmen mot Ulvsunda Industri med enstaka turer i eftermiddagsrusningen
 - Liljeholmen mot Björkbacksvägen med enstaka turer i eftermiddagsrusningen
 - Bällsta Bro mot Liljeholmen i eftermiddagsrusningen
- 1993-08-16 Ändrad: LILJEHOLMEN T-STN – osv – Johannesfredsvägen – Ekbacksvägen (delvis nuv Ranhammarsvägen) – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägens lokalgata till Flygplatsinfarten – slinga Flygplatsinfarten medsols förbi stationsbyggnaden (BROMMA FLYGPLATS).
Trafik måndag-fredag i rusningstid.
Vändningen vid Björkbacksvägen och Ulvsunda Industri upphörd.
- 1994-08-21 Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.
- 1995-08-21 Trafiken utökad, måndag-fredag före kl 09.30 och i eftermiddagsrusningen.
- 1997-08-18 Trafiken utökad, måndag-fredag före kl 18.
- 1998-08-17 Ändrad: LILJEHOLMEN T-STN – osv – Huvudstabilen – Huvudstaleden – Norrbyvägen – Ranhammarsvägen – osv.
- 1999-03-01 Gröndalsvägen delvis avstängd pga spårlägningsarbete för SL spårvägslinje 22 (Tvärbanan), tillfälligt ändrad, delvis ersatt av SL linje 133X: LILJEHOLMEN T-STN – osv – Lövholmsvägen – Gröndalsbacken – osv.
- 1999-07-30 Spårlägningsarbetet avslutat, delvis ersättande SL linje 133X, återändrad: LILJEHOLMEN T-STN – osv – Lövholmsvägen – Gröndalsvägens östra ände – Gröndalsbacken – osv.
- 2000-01-01 Entreprenör Busslink.
- 2000-06-13 Förlängd, delvis ersättande SL linje 130 och 174: slinga Johan Skyttes Väg – terminal i (dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata) motsols (ÄLVSJÖ STATION) – Johan Skyttes Väg – Götalandsvägen – Götalandsviadukten – Åbyvägen – Brunnbyvägen – Partihandlarvägens norra ände – Grosshandlarvägen – Åbyvägen – Åbyvägen (delvis nuv Årstabergsvägen och Åbymotet) – Årstabergsvägen – Södertäljevägen – Liljeholmsvägen (nuv Nybohovsbacken) → Nybohovsbacken → ← Nybohovsbacken (nuv Liljeholmsvägen) – Liljeholmstorget (LILJEHOLMEN T-STN) – osv.
Trafik måndag-fredag
- Liljeholmen – Bromma Flygplats med vissa turer i rusningstid
 - Älvsjö – Bromma Flygplats övriga turer före kl 18.30
- 2000-08-14 Nedlagd, omnumrerad till SL linje 152.

- 2002-08-19 Återupptagen i ny sträckning, blåbusslinje, delvis ersättande SL linje 745 och 746: Flygfältsgatan från vändplan 200m öster om Horisontvägen – Horisontvägen (SKARPNÄCK) – Flygledargatan – påfart (nuv Östra Skarpnäckspåfarten) → ← Stora Sköndals Väg ← Flatenvägen – Tyresövägen – Örbyleden – Lingvägen – Majrovägen – Målkurvan – Stallarholmsvägen ← Kvicksundsvägen – Harpsundsvägen – Skebokvarnsvägen – terminal vid Högdalsgången (HÖGDALEN T-STN) – Skebokvarnsvägen – Önskehemsgatan – Rågsvedsvägen – Huddingevägen – avfart → ← påfart – Huddinge stationsväg – Huddinge stationsplan – påfart → Storängsleden → ← avfart –

Huddingevägen – Hälsovägen till 200m sydöst om Vårdarvägen – allmän väg till HUDDINGE SJUKHUS huvudentré (vändning) – allmän väg – bussgata (allmän vägs förlängning) – Röntgenvägen – Flemingsbergsleden – Katrinebergsvägen – Glömstavägen – Botkyrkaleden – Fittjavägen ← Vårdshusvägen – terminal vid FITTJA T-STN – Vårdshusvägen → Fittjavägen – Botkyrkaleden – Tomtbergavägen – Borgvägen – terminal i Hallundaplan (vändning) – Borgvägen – Hallundavägen till vändplan 100m öster om Tomtbergavägens västra ände (NORSBORG T-STN).

Trafik

- Fittja mot Högdalen och Högdalen mot Huddinge Sjukhus måndag-fredag i morgonrusningen
 - Högdalen – Fittja måndag-fredag kl 14-16.30
 - Skarpnäck – Norsborg övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
- Entreprenör Swebus, upphandlad ffg.

2003-08-18 Trafiken nedskuren

- Fittja mot Högdalen och Högdalen mot Huddinge Sjukhus som tidigare
- Högdalen – Fittja
 - sommartid måndag-fredag kl 14-16.30
 - övrig årtid måndag-fredag kl 14-17
- Skarpnäck – Norsborg övriga turer hela trafiktiden, indragen nattetid

2004-08-23 Trafiken förändrad

- Fittja mot Högdalen och Högdalen mot Huddinge Sjukhus samt som tidigare
- Högdalen – Fittja som tidigare
- Fittja mot Huddinge Sjukhus måndag-fredag i morgonrusningen
- Huddinge Sjukhus mot Fittja höst-vinter-vårtid måndag-fredag i eftermiddagsrusningen
- Skarpnäck – Norsborg övriga turer hela trafiktiden

(2008) Avkortad: Flygfältsgatan från vändplan 100m öster om Horisontvägen – Horisontvägen (SKARPNÄCK) – osv.

2009-08-17 Trafiken förändrad

- Fittja mot Högdalen sommartid måndag-fredag i morgonrusningen
- Högdalen – Fittja måndag-fredag
 - sommartid kl 14-16.30
 - övrig årtid i morgonrusningen och kl 14-17
- Fittja mot Huddinge Sjukhus sommartid med enstaka turer måndag-fredag i morgonrusningen
- Högdalen mot Huddinge Sjukhus sommartid med enstaka turer måndag-fredag i morgonrusningen
- Skarpnäck – Norsborg övriga turer hela trafiktiden

2009-12-01 Entreprenör Nobina.

2011-06-24 Trafiken förändrad

- Högdalen – Fittja måndag-fredag
 - sommartid i morgonrusningen och kl 14-16.30
 - övrig årtid i morgonrusningen och kl 14-17
- Fittja mot Huddinge Sjukhus sommartid med enstaka turer måndag-fredag i morgonrusningen
- Högdalen mot Huddinge Sjukhus sommartid med enstaka turer måndag-fredag i morgonrusningen
- Skarpnäck – Norsborg övriga turer hela trafiktiden

2011-08-22 Ändrad: SKARPNÄCK – osv – Huddinge stationsplan – påfart → Storängsleden → ← avfart – Huddingevägen – Hälsovägen – Hälsovägen till 175m sydöst om Vårdarvägen (HUDDINGE SJUKHUS) – Hälsovägen – Katrinebergsvägen – osv.

2013-12-15 Trafiken utökad

- Högdalen – Fittja som tidigare
- Fittja mot Huddinge Sjukhus som tidigare
- Högdalen mot Huddinge Sjukhus som tidigare

- Skarpnäck – Norsborg övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
- 2015-04-13 Gatuarbete i Gamla Tyresövägen, tillfälligt ändrad mot SKARPNÄCK: som tidigare – Flatenvägen – Flygfältsgatan – Flygledargatan – osv.
- 2015-07-15 Gatuarbetet avslutat, ändrad mot SKARPNÄCK: som tidigare – Flatenvägen – Stora Sköndals Väg – Flygledargatan – osv.
- 2018-05-13 Gatuarbete i Stallarholmsvägen, ändrad mot HUDDINGE SJUKHUS: som tidigare – kl 21 Stallarholmsvägen – Kviksundsvägen – Harpsundsvägen – osv.
- 2018-06-22 Trafiken förändrad
- Högdalen – Fittja måndag-fredag
 - sommartid i rusningstid, ej högsommartid
 - övrig årtid i morgonrusningen och kl 14-17
 - Skarpnäck – Norsborg övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
Sträckningen Fittja mot Huddinge Sjukhus och Högdalen mot Huddinge Sjukhus upphörd.
- 2018-09-11 Framkomlighetsproblem i Kviksundsvägen – Harpsundsvägen, ändrad: SKARPNÄCK – osv – Stallarholmsvägen – Harpsundsvägen – osv.
- 2019-08-19 Framkomlighetsförbättringar för stombusslinjerna i södra Stockholm.
Ändrad, delvis ersatt av SL linje 143: SKARPNÄCK – osv – Örbyleden – Stallarholmsvägen – Harpsundsvägen – osv.
- 2020-08-17 Trafiken förändrad
- Högdalen – Fittja måndag-fredag
 - sommartid i rusningstid, ej högsommartid
 - övrig årtid kl 06.30-09.30 och 14-17
 - Skarpnäck – Norsborg övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

172	82-11-08	Även turer Liljeholmen mot Ulvsunda i eftermiddagsrusningen enl Oscar.
172	83 somm	Inge turer Liljeholmen – Ulvsunda industri i morgonrusningen enl Oscar.
172	84-06-12	Även turer Liljeholmen mot Ulvsunda i eftermiddagsrusningen enl Oscar.
172	93-08-16	Trafikerad av Swebus enl SB Flygbussbok.
172	2007 - 2008	Google maps 2007-10-31 gamla östra läget, 2008-12-31 nya västra läget.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årtid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.