

SL **LINJE 163** 2020-08-24 utg 11 akt.påg

- 1979-10-11 Ny linje, omnumrerad från SL linje 193:
 [Tussmötevägen från Svedmyraplan (SVEDMYRA T-STN) – Tussmötevägen –
 slinga Johan Skyttes Väg – terminal i (dåv) Johan Skyttes Väg (delvis nuv Älvsjö Stationsgata)
 [Kubikensborgsvägen – Skönsmovägen – Örbyleden – Örbymotet (nuv Örbyleden) –
 [medsols (ÄLVSJÖ STATION) – Johan Skyttes Väg (till nuv Götalandsvägen)
 [Huddingevägen – Gamla Huddingevägen – Magelungskopplet – Magelungsvägen – Älvsjövägen
 [– Johan Skyttes Väg ← terminal i (dåv) Johan Skyttes Väg (delvis nuv Älvsjö Stationsgata) –
 [Johan Skyttes Väg (till nuv Götalandsvägen) \ _
 /
 (dåv) Armborstvägen – (dåv) Götalandsvägen – Sjättenovembervägen (delvis nuv
 Götalandsvägen) – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) – Johan Skyttes Väg – Svartlösavägen
 – Älvsjövägen – Mickelsbergsvägen – Fruängsgatan – Vantörsvägen – Bredängsvägen – Bredängs
 Allé – lokalgata vid Bredängstorget (BREDÄNG T-STN) – Bredängs Allé – Skärholmsvägen –
 slinga Stensättravägen – Strömsättravägen – Skärholmsvägen (SÄTRA INDUSTRIOMRÅDE).
 Trafik
- Svedmyra – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) måndag-fredag i morgonrusningen
 - Svedmyra – Sätra Industriområde (Stensättravägen) måndag-fredag i eftermiddagsrusningen
 - sommartid med vissa turer måndag-fredag
 - Bredäng – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) i morgonrusningen
 - Bredäng – Sätra Industriområde (Stensättravägen) i eftermiddagsrusningen
 - övrig årstid med vissa turer måndag-fredag
 - Älvsjö – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) i morgonrusningen
 - Älvsjö – Sätra Industriområde (Stensättravägen) i eftermiddagsrusningen
 - Svedmyra – Bredäng övriga turer hela trafiktiden
- Anslutande till T-banan.
- 1982-03-09 Gatuarbete i Sjättenovembervägen, tillfälligt ändrad:
 [SVEDMYRA T-STN – osv – Magelungsvägen – Älvsjövägen – Johan Skyttes Väg – terminal i
 slinga Johan Skyttes Väg – terminal i (dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata)
 [(dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata) medsols \ _
 [medsols (ÄLVSJÖ STATION) /
 Johan Skyttes Väg – Älvsjövägen – Sjättenovembervägen – Skyttes Plan (nuv
 Sjättenovembervägen) – osv.
- 1983-03-01 Gatuarbetet avslutat, återändrad:
 [SVEDMYRA T-STN – osv – Magelungsvägen – Älvsjövägen – Johan Skyttes Väg ← terminal i
 slinga Johan Skyttes Väg – terminal i (dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata)
 [(dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata) – Johan Skyttes Väg \ _
 [medsols (ÄLVSJÖ STATION) – Johan Skyttes Väg /
 Götalandsvägen – Sjättenovembervägen (delvis nuv Götalandsvägen) – osv.
- 1984-11-19 Gatuarbete i Johan Skyttes Väg, tillfälligt ändrad: SVEDMYRA T-STN resp ÄLVSJÖ STATION
 – osv – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) – Johan Skyttes Väg – Örtagårdsvägen –
 Långbrovägen – Johan Skyttes Väg – Svartlösavägen – osv.
- 1985-02-20 Gatuarbetet avslutat, återändrad: SVEDMYRA T-STN resp ÄLVSJÖ STATION – osv – Skyttes
 Plan (nuv Sjättenovembervägen) – Johan Skyttes Väg – Svartlösavägen – osv.
- 1985-10-24 Gatuarbete i Sjättenovembervägen, tillfälligt ändrad: SVEDMYRA T-STN resp ÄLVSJÖ
 STATION – osv – Götalandsvägen – Älvsjövägen – Långbrodalsvägen – Johan Skyttes Väg –
 Svartlösavägen – osv.
- 1986-09-26 Gatuarbetet avslutat, återändrad: SVEDMYRA T-STN resp ÄLVSJÖ STATION – osv –
 Götalandsvägen – Sjättenovembervägen – Skyttes Plan (nuv Sjättenovembervägen) – Johan
 Skyttes Väg – Svartlösavägen – osv.

- 1988-06-13 Trafiken nedskuren
- Svedmyra – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) måndag-fredag i morgonrusningen, ej högsommartid
 - Svedmyra – Sätra Industriområde (Stensättravägen) måndag-fredag kl 14.30-17.30, ej högsommartid
 - sommartid med vissa turer måndag-fredag, ej högsommartid
 - Bredäng – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) i morgonrusningen
 - Bredäng – Sätra Industriområde (Stensättravägen) i eftermiddagsrusningen
 - Svedmyra – Bredäng övrig tid
- Vändningen vid Älvsjö upphörd.
- 1989-08-21 Förlängd, delvis ersättande SL linje 181: Kärrtorpsvägen från vändplan 100m öster om Holmöggadsvägen (KÄRRTORP T-STN) – Kärrtorpsvägen – Söderarmsvägen – Fyrskjeppsvägen – Åstorpsringen ←enskild väg ←enskild väg till vändplan vid Dalens Sjukhus huvudentré (vändning) – Åstorpsringen – Sofielundsvägen – Enskedevägen – Svedmyraplan – ärevarv i vändplan i Tussmötevägen vid Svedmyra t-stn→ Tussmötevägen – osv.
- Trafik
- Kärrtorp – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) måndag-fredag i morgonrusningen, ej högsommartid
 - Kärrtorp – Sätra Industriområde (Stensättravägen) måndag-fredag i eftermiddagsrusningen, ej högsommartid
 - Kärrtorp – Bredäng övrig tid
- 1989-10-23 Ändrad mot BREDÄNG resp SÄTRA INDUSTRIOMRÅDE: som tidigare – Åstorpsringen – enskild väg till vändplan vid Dalens Sjukhus huvudentré (vändning) – enskild väg – Åstorpsringen – osv.
- 1993-08-16 Ändrad: KÄRRTORP T-STN – osv – lokalgata vid Bredängstorget (BREDÄNG T-STN) – Bredängs Allé – slinga Skärholmsvägen till Storsättragränd – Eksättravägen – Kungssättravägen – Stensättravägen – Strömsättravägen – Skärholmsvägen – Bredängs Allé (SÄTRA INDUSTRIOMRÅDE).
- Trafik
- Kärrtorp – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) måndag-fredag i morgonrusningen
 - Kärrtorp – Sätra Industriområde (Eksättravägen) måndag-fredag i eftermiddagsrusningen
 - Kärrtorp – Bredäng övrig tid
 - indragningen högsommartid upphörd
- 1994-08-15 Trafiken utökad
- Kärrtorp – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) som tidigare
 - Kärrtorp – Sätra Industriområde (Eksättravägen) som tidigare
 - Kärrtorp – Bredäng övrig tid samt nattetid före kl 00.30
- 1994-08-21 Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.
- 1996-08-19 Trafiken förändrad
- Kärrtorp – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) som tidigare
 - Kärrtorp – Sätra Industriområde (Eksättravägen) måndag-fredag kl 14-17.30
 - Kärrtorp – Bredäng som tidigare
- 1999-03-10 Gatuarbete i Johan Skyttes Väg, tillfälligt ändrad: KÄRRTORP T-STN – osv – Sjättenovembervägen – Johan Skyttes Väg – Harvstigen – Långbrovägen – Johan Skyttes Väg – Lievägen – Svartlösavägen – osv.
- 1999-06-03 Gatuarbetet delvis avslutat, ändrad: KÄRRTORP T-STN – osv – Långbrovägen – Johan Skyttes Väg – Svartlösavägen – osv.
- Anm: Enligt säker källa sågs dock bussar köra på Lievägen ända tom 1999-06-18.

- 1999-06-19 Gatuarbetet helt avslutat, återändrad: KÄRRTORP T-STN – osv – Sjättenovembervägen – Johan Skyttes Väg – Svartlösavägen – osv.
- 1999-06-28 Gatuarbete i Kubikenborgsvägen, tillfälligt ändrad: KÄRRTORP T-STN – osv – Tussmötevägen – Sävenäsgatan – Bandhagsvägen – Sägverksgatan – Skönsmovägen – osv.
- 1999-10-11 Gatuarbetet avslutat, återändrad: KÄRRTORP T-STN – osv – Tussmötevägen – Kubikenborgsvägen – Skönsmovägen – osv.
- 2000-01-01 Entreprenör Busslink.
- 2003-08-18 Ändrad, delvis ersatt av SL linje 141 och 173: KÄRRTORP T-STN – osv – Svartlösavägen – Vantörsvägen – Mickelsbergsvägen – osv.
- 2006-06-19 Gatuarbete i Götalandsvägen, tillfälligt ändrad mot KÄRRTORP T-STN: som tidigare – Sjättenovembervägen – Älvsjövägen – Johan Skyttes Väg – terminal i (dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata) medsols – Johan Skyttes Väg – Älvsjövägen – Magelungsvägen – osv.
- 2006-08-21 Trafiken förändrad
- Kärrtorp – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) som tidigare
 - Kärrtorp – Sätra Industriområde (Eksättravägen) måndag-fredag i eftermiddagsrusningen
 - Kärrtorp – Bredäng som tidigare
- 2006-10-06 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot KÄRRTORP T-STN: som tidigare – Sjättenovembervägen – Götalandsvägen – Johan Skyttes Väg – terminal i (dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata) – Johan Skyttes Väg – Älvsjövägen – Magelungsvägen – osv.
- 2008-06-15 Trafiken förändrad
- Kärrtorp – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) som tidigare
 - Kärrtorp – Sätra Industriområde (Eksättravägen) måndag-fredag
 - sommartid kl 14-17.30
 - övrig årstid i eftermiddagsrusningen
 - Kärrtorp – Bredäng som tidigare
- 2009-06-03 Arbete med t-baneviadukten vid Svedmyra, ändrad: KÄRRTORP T-STN – osv – Svedmyraplan – Tussmötevägen – osv.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2011-06-24 Trafiken förändrad
- Kärrtorp – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) som tidigare
 - Kärrtorp – Sätra Industriområde (Eksättravägen) måndag-fredag kl 14-17.30
 - Kärrtorp – Bredäng som tidigare
- 2012-04-23 Byggnadsarbete vid Älvsjö station, ändrad mot KÄRRTORP T-STN: som tidigare – Götalandsvägen – Johan Skyttes Väg – Älvsjövägen – Magelungsvägen – osv.
- 2012-10-24 Ny bussterminal öppnad vid Älvsjö, ändrad: KÄRRTORP T-STN – osv – Magelungsvägen – Älvsjövägen – Johan Skyttes Väg – Älvsjö Stationsplans (nuv Älvsjö Stationsgatas) sydvästra ände – Älvsjö Stationsgata – Pendlargatan – Götalandsvägen – osv.
- 2013-12-15 Trafiken förändrad
- Kärrtorp – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) som tidigare
 - Kärrtorp – Sätra Industriområde (Eksättravägen) måndag-fredag
 - sommartid kl 14-17.30
 - övrig årstid kl 14-18
 - Kärrtorp – Bredäng som tidigare

- 2014-02-18 Byggnadsarbete vid Älvsjö station, tillfälligt ändrad mot KÄRRTORP T-STN: som tidigare – Götalandsvägen – Perronggatan – Älvsjö Stationsgata – osv.
- 2016-01-11 Byggnadsarbetet vid Älvsjö station avslutat, återändrad mot KÄRRTORP T-STN: som tidigare – Götalandsvägen – Pendlargatan – Älvsjö Stationsgata – osv.
- 2016-01-11 Trafiken förändrad
- Kärrtorp – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) måndag-fredag i morgonrusningen, ej högsommartid
 - Kärrtorp – Sätra Industriområde (Eksättravägen) måndag-fredag kl 14-17.30, ej högsommartid
 - Kärrtorp – Bredäng hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
- 2017-05-24 Byggnadsarbete vid Bredängs Allé, tillfälligt ändrad: KÄRRTORP T-STN – osv – Vantörsvägen – Bredängsvägen – /slinga Vita Liljans Väg – Bredängs Allé – lokalgata vid Bredängstorget – Bredängsvägen \lokalgata vid Bredängstorget – Bredängs Allé – Skärholmsvägen – slinga Stensättravägen – (BREDÄNG T-STN).
[Strömsättravägen – Skärholmsvägen (SÄTRA INDUSTRIOMRÅDE).
- 2019-04-01 Byggnadsarbete vid Vita Liljans Väg, ändrad: KÄRRTORP T-STN – osv – Vantörsvägen – Bredängsvägen – /slinga Lilla Sällskapet Väg – Frimurarvägen – Vita Liljans Väg – Bredängs Allé – lokalgata vid \lokalgata vid Bredängstorget – osv – SÄTRA INDUSTRIOMRÅDE.
[Bredängstorget – Bredängsvägen (BREDÄNG T-STN).
- 2019-06-21 Trafiken förändrad,
- Kärrtorp – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) som tidigare
 - Kärrtorp – Sätra Industriområde (Eksättravägen) 2016-01-11 kl 14-17, ej högsommartid
 - Kärrtorp – Bredäng som tidigare
- 2019-08-19 Ändrad:
KÄRRTORP T-STN – osv – \-
Älvsjö Stationsgata från Älvsjö Stationsgatas sydvästra ände (ÄLVSJÖ STATION)/
Älvsjö Stationsgata – Pendlargatan – osv.
Trafiken förändrad
- Kärrtorp – Sätra Industriområde (Strömsättravägen) som tidigare
 - Kärrtorp – Sätra Industriområde (Eksättravägen) måndag-fredag
 - sommartid kl 14-17, ej högsommartid
 - övrig tid kl 14-17.30
 - Kärrtorp – Bredäng hela som tidigare
 - Älvsjö – Bredäng måndag-fredag i rusningstid, ej högsommartid
- 2019-09-02 Byggnadsarbetet vid Bredängs Allé avslutat, återändrad: KÄRRTORP T-STN – osv – Vantörsvägen – Bredängsvägen – Bredängs Allé – lokalgata vid Bredängstorget (BREDÄNG T-STN) – Bredängs Allé – slinga Skärholmsvägen till Storsättragränd – Eksättravägen – Kungssättravägen – Stensättravägen – Strömsättravägen – Skärholmsvägen – Bredängs Allé (SÄTRA INDUSTRIOMRÅDE).
- 2020-01-21 Byggnadsarbete i vändplanen vid Kärrtorpsvägen, tillfälligt ändrad: slinga Söderarmsvägen – Lågskärsvägen – Lågskärsvägen från 50m nordost Söderarmsvägen – Karlsövägen (KÄRRTOP T-STN) – Söderarmsvägen – Fyrskoppsvägen – osv.
Anm: Beräknas pågå t.o.m. maj 2021.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.