

2019-09-02 Byggnadsarbetet vid Bredängs Allé avslutat, återändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Bredängs Allé – lokalgata vid Bredängstorget (motsols) → ←lokalgata vid Bredängstorget (BREDÄNG T-STN).

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

153 17-05-24 Gissning, jfr 135.
153 19-09-02 Gissning, jfr 135.

SL LINJE 153X

- 2006-06-19 Trängselskatt infördes i Stockholms innerstad på försök i januari 2006.
Ny linje, omnummererad från SL linje 153: Fridhemsgatan från Drottningholmsvägen → ←Drottningholmsvägen till Sankt Eriksgatan – FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – Hornstull – västra Liljeholmsbron → ←östra Liljeholmsbron – Södertäljevägen – Hägerstensvägen – Mälarhöjdsvägen – Mälarhöjdsvägen – Ålgrytevägen – Bredängsvägen – Bredängs Allé – lokalgata vid Bredängstorget (motsols) → ←lokalgata vid Bredängstorget (BREDÄNG T-STN).
Direktgående linje, hållplats endast vid Fridhemsplan, Västerbroplan, Hornstull, Marievik, Aspudden, Örnberg, Axelsberg, Mälarhöjden, Gesällbacken och Bredäng.
Trafik måndag-fredag
- mot Fridhemsplan i morgonrusningen
 - mot Bredäng i eftermiddagsrusningen
- Entreprenör Busslink.
- 2006-12-30 Försöket med Trängselskatt i Stockholms innerstad avslutas vid årsskiftet.
Nedlagd.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.
Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).
VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.
Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.
Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årtid.
Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.
Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.
© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.