

SL	LINJE 151	2016-03-14 utg 6	?75+76,akt
1975-01-12	Ny linje, delvis ersättande SL linje 603: <u>terminal</u> vid UNIVERSITETET T-STN – Lilla Frescativägen – Roslagsvägens lokalgata (nuv Frescativägen) – Bergiusvägen – Ekhagsvägen – Torphagsvägen till Lappkärrsvägen (vändning) – Torphagsvägen – Ekhagsvägen – Bergiusvägen – <u>Professorsslingan</u> till Lektorsstigen (STORA LAPPKÄRRSBERGET). Trafik även nattetid före kl 01. Anslutande till T-banan.		
1975-06-30	Trafik med inhyrda bussar.		
1976-02-01	Trafik med inhyrda bussar lördag-söndag, egna bussar övrig tid.		
1976-03-31	slinga Roslagsvägen – Lilla Frescativägens västra ände – <u>terminal</u> vid UNIVERSITETET T-STN – Lilla Frescativägens östra ände – Roslagsvägen – avfart (nuv Frescatiavfarten) → ← påfart (nuv Frescatipåfarten) – Bergiusvägen –		
1976-06-08	Trafik med inhyrda bussar måndag-fredag, egna bussar övrig tid.		
1976-08-30	Trafik med inhyrda bussar lördag-söndag, egna bussar övrig tid.		
1977-02-07	Trafiken överförd till Norra Trafikdistriktet. Trafiken med inhyrda bussar upphörd.		
1977-06-06	Ändrad: UNIVERSITETET T-STN – osv – avfart (nuv Frescatiavfarten) → ← påfart (nuv Frescatipåfarten) – Bergiusvägen – /osv _\ \Bergiusvägen/ <u>Professorsslingan</u> till Lektorsstigen (STORA LAPPKÄRRSBERGET). Trafik över Bergiusvägen med vissa turer före kl 18.30 och via Torphagsvägen övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före 01.		
1979-06-11	Trafiken förändrad, över Bergiusvägen med vissa turer hela trafiktiden och via Torphagsvägen övriga turer samt nattetid före kl 01.		
1980-06-09	Trafiken nedskuren, indragen nattetid, över Bergiusvägen med vissa turer hela trafiktiden och via Torphagsvägen övriga turer.		
1982-08-23	Nedlagd, omnumrerad till SL linje 603. -----		
2007-01-08	Vissa linjesträckningar som infördes för Stockholmsförsöket blir kvar även efter avslutandet. Återupptagen i ny sträckning, ersättande SL linje 151X: <u>FRIDHEMSPLAN</u> – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – Hornstull – västra Liljeholmsbron → ← östra Liljeholmsbron – Södertäljevägen – avfart Västberga → påfart ← avfart Västberga – Södertäljevägen – avfart → ← påfart – Botkyrkaleden – Slagstavägen – Botkyrkaleden – Tomtbergavägen – Borgvägen – terminal i Hallundaplan (vändning) – Borgvägen – <u>Hallundavägen</u> till vändplan 100m öster om Tomtbergavägens västra ände (NORSBORG T-STN). Direktgående linje, hållplats endast vid Fridhemsplan, Västerbroplan, Hornstull, Marievik och Västbergavägen samt mellan Slagsta gårdsväg och Norsborg. Trafik måndag-fredag, mot Fridhemsplan i morgonrusningen och mot Norsborg i eftermiddagsrusningen. Entreprenör Swebus.		
2009-12-01	Entreprenör Nobina.		
2011-08-22	Entreprenör Keolis (Busslink).		
Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT			
151	75-01-12	Utg 1 hade annan slinga, nu enligt SL Körvägsbeskrivning.	
151	76-03-31	Saknad i utg 1, nu enligt SL Körvägsbeskrivning.	

SL LINJE 151X

- 2005-08-22 Trängselskatt införs i Stockholms innerstad på försök i januari 2006, men förstärkningen i kollektivtrafiken införs redan nu. Ny förstärkningstrafik med egen linjebeteckning och linjesträckning, trängsellinje: FRIDHEMSPLAN – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – Hornstull – västra Liljeholmsbron → ← östra Liljeholmsbron – Södertäljevägen – avfart Västberga → påfart ← avfart Västberga – Södertäljevägen – avfart → ← påfart – Botkyrkaleden – Tomtbergavägen – Borgvägen – terminal i Hallundaplan (vändning) – Borgvägen – Hallundavägen till vändplan 100m öster om Tomtbergavägens västra ände (NORSBORG T-STN).
Direktgående linje, hållplats endast vid Fridhemsplan, Västerbroplan, Hornstull, Marievik och Västbergavägen samt mellan Brunnaskolan och Norsborg. Trafik måndag-fredag, mot Fridhemsplan i morgonrusningen och mot Norsborg i eftermiddagsrusningen. Entreprenör Swebus.
- 2006-02-20 Ändrad: FRIDHEMSPLAN – osv – Botkyrkaleden – Slagstavägen – Botkyrkaleden – Tomtbergavägen – osv.
Direktgående linje, hållplats endast vid Fridhemsplan, Västerbroplan, Hornstull, Marievik och Västbergavägen samt mellan Slagsta gårdsväg och Norsborg.
- 2006-12-30 Försöket med Trängselskatt i Stockholms innerstad avslutas vid årsskiftet.
Nedlagd, ersatt av SL linje 151.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.