

SL	LINJE 150	2021-03-19 utg 6	?95+00+01+02
1995-01-09	<p>Ny linje, delvis ersättande SL linje 130: <u>terminal</u> (GULLMARSPLAN T-STN) – Johanneshovskopplet – Arenavägen – Hammarbybacken – Hammarby Fabriksväg (nuv Hammarbyvägen) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Textilvägen (nuv Textilgatan) – /Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé till Södra Länken) – Hammarby Fabriksväg (nuv Södra Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarby Länken) – Sickla Kanalbro – Hammarby Fabriksväg (nuv Södra Länken-Nackarondellen) – Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg till Torkhusgatan) – (dåv) Hammarby Järlaleden (delvis nuv Atlasrondellen) – Sickla Industriväg – Värmdövägen – Vikdalsvägen – Fabriksvägs lokalgata – <u>Hammarbyvägen</u> (nuv Hammarby Allé från Södra Länken) (SICKLA Augustendalsvägen – <u>J. V. Svenssons Torg</u> (NACKA STRAND) (vändning) – SLUSS).</p> <p>[Augustendalsvägen – Lokomobilvägen – Jarlabergsvägen – <u>Jarlabergsvägens förlängning</u> till vändplan 150m norr om Fyrspannsvägen (JARLABERG).</p> <p>Trafik</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gullmarsplan mot Nacka Strand måndag-fredag i morgonrusningen • Nacka Strand mot Gullmarsplan måndag-fredag kl 16-19 • Gullmarsplan – Jarlaberg måndag-fredag kl 09-15.30, lördagar 08-15.30 • Gullmarsplan – Sickla Sluss med enstaka turer måndag-fredag före kl 05.30 och 18.30-19 Anslutande till T-banan. 		
1995-08-21	<p>Trafiken förändrad</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gullmarsplan mot Nacka Strand som tidigare • Nacka Strand mot Gullmarsplan som tidigare • Gullmarsplan – Jarlaberg måndag-fredag kl 09-15.30, lördagar 08.30-15.30 • Gullmarsplan – Sickla Sluss med enstaka turer måndag-fredag före kl 05.30 och 18.30-19 • höst-vinter-vårtid med vissa turer måndag-fredag <ul style="list-style-type: none"> ○ Gullmarsplan mot Sickla Sluss kl 09-21.30 ○ Sickla Sluss mot Gullmarsplan kl 09-14.30 och 19.30-21.30 		
1997-06-09	<p>Trafiken förändrad</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gullmarsplan mot Nacka Strand som tidigare • Nacka Strand mot Gullmarsplan som tidigare • Gullmarsplan – Jarlaberg som tidigare • Gullmarsplan – Sickla Sluss måndag-fredag <ul style="list-style-type: none"> ○ kl 18.30-21.30 ○ med enstaka turer före kl 05.30 		
1997-08-18	<p>Trafiken förändrad, delvis ersättande SL linje 170 och 404</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gullmarsplan – Sickla Sluss med vissa turer måndag-fredag före kl 21.30 • Gullmarsplan – Jarlaberg övriga turer måndag-fredag före kl 19, lördagar 08.30-15.30 <p>Vändningen vid Nacka Strand upphörd.</p>		
1998-06-08	<p>Trafiken utökad</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gullmarsplan – Sickla Sluss som tidigare • Gullmarsplan – Jarlaberg övriga turer måndag-fredag före kl 19, lördagar 08.30-17 		
1998-08-17	<p>Trafiken utökad</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gullmarsplan – Sickla Sluss som tidigare • Gullmarsplan – Jarlaberg övriga turer måndag-fredag före kl 19, lördagar 08.30-17, söndagar 10.30-17 <p>Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.</p>		
2000-01-01	<p>Entreprenör Busslink.</p>		

- 2000-05-15 Ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Textilvägen (nuv Textilgatan) – /Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – Torkhusvägen (nuv Torkhusgatan) – Hammarby /Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) till Hammarby Fabriksväg (nuv Södra Länken) /Fabriksväg (nuv Södra Länken) – Sickla Kanalbro – osv – JARLABERG. (SICKLA SLUSS).
- 2000-12-01 Ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Textilvägen (nuv Textilgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – Lugnets Allé (delvis nuv Allébron) – Lugnets Allé – Båtbyggargatan till Rorgångargatan (SICKLA UDDE) – provisorisk väg mot nordost – Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan-från 75m öster om Vävar Johans Gata) – Båtbyggargatan – Hammarby Fabriksväg (nuv Sicklavägen-Nackarondellen) – Järlaleden – Atlasrondellen – osv.
Trafik
- Gullmarsplan – Jarlaberg måndag-fredag före kl 18.30, lördagar 08.30-17, söndagar 10.30-17
 - Gullmarsplan – Sickla Udde övriga turer hela trafiktiden
- Trafik, med veteranbuss (tvåvåningsbuss), tillfälligt denna dag av Spårvägmuseets Vänner.
- 2001-04-02 Textilvägen (nuv Textilgatan) delvis avstängd pga gatuarbete, tillfälligt ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Textilvägen (nuv Textilgatan) – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – osv.
- 2001-04-12 Byggnadsarbete i Hammarbyhamnsområdet, tillfälligt ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) till 50m söder om Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – provisorisk väg (dåv Torkhusvägens västra förlängning) – Torkhusvägen (nuv Torkhusgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – osv.
- 2001-06-27 Ändrad mot SICKLA UDDE och JARLABERG: som tidigare – Torkhusvägen (nuv Torkhusgatan) – provisorisk väg (Lugnets Allés förlängning) – Lugnets Allé – Allébron – osv.
- 2001-10-01 Ändrad mot GULLMARSPLAN T-STN: som tidigare – Allébron – Lugnets Allé – provisorisk väg (Lugnets Allés förlängning) – Torkhusvägen (nuv Torkhusgatan) – osv.
- 2001-11-12 Ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Allébron – Lugnets Allé – Båtbyggargatan till Rorgångargatan (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – Hammarby Fabriksväg (nuv Sicklavägen-Nackarondellen) – osv.
- 2001-12-03 Gatuarbete i Virkesvägen, ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) till 50m söder om Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – osv.
- 2002-03-04 Entreprenör Swebus.
- 2002-08-15 Ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Allébron – Lugnets Allé – Båtbyggargatan till valfritt Vävar Johans Gata eller Kanalvägen (nuv Skeppsmäklargatan) (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – Hammarby Fabriksväg (nuv Sicklavägen-Nackarondellen) – osv.
- 2002-08-16 Skador på bussarna uppkomna efter körning i Tvärbanans spårområde, tillfälligt ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Torkhusvägen (nuv Torkhusgatan) – provisorisk väg (Lugnets Allés förlängning) till vändplan i Lugnets Allés förlängning (SICKLA SLUSS) (vändning) – provisorisk väg (Lugnets Allés förlängning) – Torkhusvägen (nuv Torkhusgatan) – Hammarby Fabriksväg (nuv Södra Länken) – Sickla Kanalbro – Hammarby Fabriksväg (nuv Södra Länken-Nackarondellen) – Järlaleden – Atlasrondellen – osv.
Trafik
- Gullmarsplan – Jarlaberg måndag-fredag före kl 18.30, lördagar 08.30-17, söndagar 10.30-17
 - Gullmarsplan – Sickla Sluss övriga turer hela trafiktiden
- 2002-08-19 Trafik Gullmarsplan – Jarlaberg hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30. Vändningen vid Sickla Udde (egentligen Sickla Sluss) upphörd.
- 2002-(09) Problemen med körning i Tvärbanans spårområde upphörda, återändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – provisorisk väg (dåv Torkhusvägens västra förlängning) – Torkhusvägen (nuv

Torkhusgatan) – provisorisk väg (Lugnets Allés förlängning) – Lugnets Allé – Allébron – Lugnets Allé – Båtbyggargatan – Hammarby Fabriksväg (nuv Sicklavägen-Nackarondellen) – Järlaleden – Atlasrondellen – osv.

2002-12-02 Ändrad, delvis pga gatuarbetets i Textilvägen (nuv Textilgatan) och byggnadsarbetets avslutande: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Textilvägen (nuv Textilgatan) – Hammarby Allé – Lugnets Allé – Allébron – osv.

2004-08-23 Nedlagd, delvis ersatt av SL spårvägslinje 22 (Tvärbanan) samt SL linje 71.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

150	95-01-09 – 95-06-11	Dokumenterad vändning vid Sickla Sluss endast from 950821.
150	00-12-01	Trafiktider (klockslag) för veteranbussen.
150	01-06-27 – 01-08-27	Datum ur trolig Metro-ändring, kan vara senare.
150	02-08-16	Kan vara 02-08-15 på eftermiddagen.
150	02-(09)	Datum är gissning, efter Bomässans avslutande och spårfilskörningsproblem.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.