

- SL**                      **LINJE 150**                      2020-01-13 utg 5                      ?95+00+01+02
- 1995-01-09 Ny linje, delvis ersättande SL linje 130: terminal (GULLMARSPLAN T-STN) – Johanneshovskopplet – Arenavägen – Hammarbybacken – Hammarby Fabriksväg (nuv Hammarbyvägen) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Textilvägen (nuv Textilgatan) – /Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé till Södra Länken) – Hammarby Fabriksväg (nuv Södra Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – slinga Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarby Fabriksvägs lokalgata  
 [Länken) – Sickla Kanalbro – Hammarby Fabriksväg (nuv Södra Länken-Nackarondellen) – (nuv Hammarby Fabriksväg till Torkhusgatan) – (dåv) Hammarby Fabriksvägs lokalgata – Järlaleden (delvis nuv Atlasrondellen) – Sickla Industriväg – Värmdövägen – Vikdalsvägen – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé från Södra Länken) (SICKLA SLUSS).  
 [Augustendalsvägen – J. V. Svenssons Torg (NACKA STRAND) (vändning) –  
 [Augustendalsvägen – Lokomobilvägen – Jarlabergsvägen – Jarlabergsvägens förlängning till  
 [vändplan 150m norr om Fyrspannsvägen (JARLABERG).  
 Trafik Gullmarsplan mot Nacka Strand måndag-fredag i morgonrusningen och Nacka Strand mot Gullmarsplan måndag-fredag kl 16-19, Gullmarsplan – Jarlaberg måndag-fredag 09-15.30 och lördagar 08-15.30, Gullmarsplan – Sickla Sluss med enstaka turer måndag-fredag före 05.30 och 18.30-19. Anslutande till T-banan.
- 1995-08-21 Trafiken förändrad, Gullmarsplan mot Nacka Strand och Nacka Strand mot Gullmarsplan som tidigare, Gullmarsplan – Jarlaberg måndag-fredag kl 09-15.30 och lördagar 08.30-15.30, Gullmarsplan – Sickla Sluss med enstaka turer måndag-fredag före 05.30 och 18.30-19 samt från mitten av augusti till mitten av juni med vissa turer måndag-fredag Gullmarsplan mot Sickla Sluss 09-21.30 och Sickla Sluss mot Gullmarsplan 09-14.30 samt 19.30-21.30.
- 1997-06-09 Trafiken förändrad, Gullmarsplan mot Nacka Strand och Nacka Strand mot Gullmarsplan samt Gullmarsplan – Jarlaberg som tidigare, Gullmarsplan – Sickla Sluss måndag-fredag kl 18.30-21.30 samt med enstaka turer måndag-fredag före 05.30.
- 1997-08-18 Trafiken förändrad, delvis ersättande SL linje 170 och 404, Gullmarsplan – Sickla Sluss med vissa turer måndag-fredag före kl 21.30, Gullmarsplan – Jarlaberg övriga turer måndag-fredag före 19 samt lördagar 08.30-15.30. Vändningen vid Nacka Strand upphörd.
- 1998-06-08 Trafiken utökad, Gullmarsplan – Sickla Sluss som tidigare, Gullmarsplan – Jarlaberg övriga turer måndag-fredag före 19 samt lördagar 08.30-17.
- 1998-08-17 Trafiken utökad, Gullmarsplan – Sickla Sluss som tidigare, Gullmarsplan – Jarlaberg övriga turer måndag-fredag före 19 samt lördagar 08.30-17 och söndagar 10.30-17. Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.
- 2000-01-01 Entreprenör Busslink.
- 2000-05-15 Ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Textilvägen (nuv Textilgatan) – /Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – Torkhusvägen (nuv Torkhusgatan) – Hammarby Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) till Hammarby Fabriksväg (nuv Södra Länken) [Fabriksväg (nuv Södra Länken) – Sickla Kanalbro – osv – JARLABERG.  
 [(SICKLA SLUSS).
- 2000-12-01 Ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Textilvägen (nuv Textilgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – Lugnets Allé (delvis nuv Allébron) – Lugnets Allé – Båtbyggargatan till Rorgångargatan (SICKLA UDDE) – provisorisk väg – Kanalvägen från 150m norr om Uddvägen – Hammarby Fabriksväg (nuv Sicklavägen-Nackarondellen) – Järlaleden – Atlasrondellen – osv. Trafik Gullmarsplan – Jarlaberg måndag-fredag före 18.30 samt lördagar 08.30-17 och söndagar 10.30-17, Gullmarsplan – Sickla Udde övriga turer hela trafiktiden.  
 Trafik, med veteranbuss (tvåvåningsbuss), tillfälligt denna dag av Spårvägmuseets Vänner.

- 2001-04-02 Textilvägen delvis avstängd pga gatuarbete, tillfälligt ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Textilvägen (nuv Textilgatan) – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – osv.
- 2001-04-12 Byggnadsarbete i Hammarbyhamnsområdet, tillfälligt ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Virkesvägen – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) till 50m söder om Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – provisorisk väg (dåv Torkhusvägens västra förlängning) – Torkhusvägen (nuv Torkhusgatan) – Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – osv.
- 2001-06-27 Ändrad mot SICKLA UDDE och JARLABERG: som tidigare – Torkhusvägen (nuv Torkhusgatan) – provisorisk väg (Lugnets Allés förlängning) – Lugnets Allé – Allébron – osv.
- 2001-10-01 Ändrad mot GULLMARSPLAN T-STN: som tidigare – Allébron – Lugnets Allé – provisorisk väg (Lugnets Allés förlängning) – Torkhusvägen (nuv Torkhusgatan) – osv.
- 2001-11-12 Ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Allébron – Lugnets Allé – Båtbyggargatan till Rorgångargatan (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – Hammarby Fabriksväg (nuv Sicklavägen-Nackarondellen) – osv.
- 2001-12-03 Gatuarbete i Virkesvägen, ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Hammarby Fabriksvägs lokalgata (nuv Hammarby Fabriksväg) – Heliosvägen (nuv Heliosgatan) till 50m söder om Hammarbyvägen (nuv Hammarby Allé) – osv.
- 2002-03-04 Entreprenör Swebus.
- 2002-08-15 Ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Allébron – Lugnets Allé – Båtbyggargatan till valfritt Vävar Johans Gata eller Kanalvägen (SICKLA UDDE) – Båtbyggargatan – Hammarby Fabriksväg (nuv Sicklavägen-Nackarondellen) – osv.
- 2002-08-16 Skador på bussarna uppkomna efter körning i Tvärbanans spårområde, tillfälligt ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Torkhusvägen (nuv Torkhusgatan) – provisorisk väg (Lugnets Allés förlängning) till vändplan i Lugnets Allés förlängning (SICKLA SLUSS) (vändning) – provisorisk väg (Lugnets Allés förlängning) – Torkhusvägen (nuv Torkhusgatan) – Hammarby Fabriksväg (nuv Södra Länken) – Sickla Kanalbro – Hammarby Fabriksväg (nuv Södra Länken-Nackarondellen) – Järlaleden – Atlasrondellen – osv.  
Trafik Gullmarsplan – Jarlaberg måndag-fredag före 18.30 samt lördagar 08.30-17 och söndagar 10.30-17, Gullmarsplan – Sickla Sluss övriga turer hela trafiktiden.
- 2002-08-19 Trafik Gullmarsplan – Jarlaberg hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30. Vändningen vid Sickla Udde (egentligen Sickla Sluss) upphörd.
- 2002-(09) Problemen med körning i Tvärbanans spårområde upphörda, ändrad: GULLMARSPLAN T-STN – osv – provisorisk väg (dåv Torkhusvägens västra förlängning) – Torkhusvägen (nuv Torkhusgatan) – provisorisk väg (Lugnets Allés förlängning) – Lugnets Allé – Allébron – Lugnets Allé – Båtbyggargatan – Hammarby Fabriksväg (nuv Sicklavägen-Nackarondellen) – Järlaleden – Atlasrondellen – osv.
- 2002-12-02 Ändrad, delvis pga gatuarbetets i Textilvägen (nuv Textilgatan) och byggnadsarbetets avslutande: GULLMARSPLAN T-STN – osv – Textilvägen (nuv Textilgatan) – Hammarby Allé – Lugnets Allé – Allébron – osv.
- 2004-08-23 Nedlagd, delvis ersatt av SL spårvägslinje 22 (Tvärbanan) samt SL linje 71.

#### **Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

- 150 95-01-09 – 95-06-11 Dokumenterad vändning vid Sickla Sluss endast from 950821.  
 150 00-12-01 Trafiktider (klockslag) för veteranbussen.  
 150 01-06-27 – 01-08-27 Datum ur trolig Metro-ändring, kan vara senare.  
 150 02-08-16 Kan vara 02-08-15 på eftermiddagen.

150 02-(09)

Datum är gissning, efter Bomässans avslutande och spårfilskörningsproblem.

**Allmänt om Linjehistorikerna**

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.