

SS-SL	LINJE 147	2020-01-13 utg 6	?64+75,akt
1964-04-05	Ny linje, delvis ersättande SS linje 67: <u>Liljeholmstorget</u> (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken → Liljeholmsvägen (nuv Nybohovsbacken) → ← Nybohovsbacken (nuv Liljeholmspåfarten) – Södertäljevägen – Hägerstensvägen (till nuv Kilabergsvägen) – (dåv) Bäckvägen (till nuv Tellusborgsvägen) – Bäckvägen – Sparbanksvägen – <u>Mellanbergsvägen</u> till Korpmossevägen (HÖKMOSSEN). Trafik även nattetid. Enmansbetjänad. Anslutande till T-banan.		
1964-(07)	Ändrad: LILJEHOLMEN T-STN – osv – Södertäljevägen – Hägerstensvägen – Bäckvägen (delvis nuv Kilabergsvägen-Tellusborgsvägen) – Sparbanksvägen – <u>Mellanbergsvägen</u> till Korpmossevägen (HÖKMOSSEN).		
1967-01-01	Trafiken övertagen av SL.		
1967-09-03	Ändrad i samband med Dagen H: <u>Liljeholmstorget</u> (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken (nuv Liljeholmspåfarten) → ← Nybohovsbacken ← Liljeholmsvägen (nuv Nybohovsbacken) – Södertäljevägen – osv.		
1975-06-30	Trafik med inhyrda bussar.		
1975-09-01	Trafik med inhyrda bussar måndag-fredag, egna bussar övrig tid.		
1976-02-01	Trafiken med inhyrda bussar upphörd.		
1976-06-08	Trafik med inhyrda bussar.		
1976-08-30	Trafik med inhyrda bussar måndag-fredag, egna bussar övrig tid.		
1977-08-29	Trafiken med inhyrda bussar upphörd.		
1990-08-20	Förlängd, delvis ersättande SL linje 165: <u>Gröndalsvägen</u> från vändplan vid Mälaren (EKENSBERG) – Gröndalsvägen – Lövholmsvägens östra ände – Liljeholmsvägen – Nybohovsbacken – <u>Liljeholmstorget</u> (LILJEHOLMEN T-STN) – osv. Trafik även nattetid.		
1991-06-10	Trafiken förändrad, Ekensberg – Liljeholmen med vissa turer från mitten av juni till mitten av augusti måndag-fredag i morgonrusningen och kl 21.30-23 samt lördagar 17.30-20 och söndagar 09.30-20, Liljeholmen mot Ekensberg med vissa turer från mitten av juni till mitten av augusti i eftermiddagsrusningen, Ekensberg – Hökmossen övriga turer hela trafiktiden samt nattetid.		
1992-06-09	Trafiken förändrad, Ekensberg – Hökmossen som tidigare, Ekensberg – Liljeholmen med vissa turer från mitten av juni till mitten av augusti måndag-fredag i morgonrusningen och indragen under industrisemestern, Ekensberg – Liljeholmen med vissa turer från mitten av juni till mitten av augusti måndag-fredag kl 21.30-23 och lördagar 17.30-20 samt söndagar 09.30-20, Liljeholmen mot Ekensberg med vissa turer från mitten av juni till mitten av augusti i eftermiddagsrusningen och indragen under industrisemestern.		
1994-08-21	Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.		
1995-08-21	Avkortad, delvis ersatt av SL linje 133: LILJEHOLMEN T-STN – osv – HÖKMOSSEN. Trafik Liljeholmen – Hökmossen hela trafiktiden, även nattetid före kl 02.30.		
1997-06-09	Omarbetat nattrafikkoncept. Trafiken nedskuren, nattetid endast före kl 01.		
2000-01-01	Entreprenör Busslink.		
2000-03-17	Mer omarbetat nattrafikkoncept. Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 03.30.		

- 2004-05-15 Ny inomhusterminal öppnad vid Liljeholmen, ändrad: terminal (undre planet → ← övre planet) (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken – Liljeholmspåfarten → Södertäljevägen – osv.
- 2008-08-18 Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag. Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag dygnet runt.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 147 64-04-05 – 64-12-31 Via Bäckvägen, ändrad vid Kilaberg, datum.
147 75-06-30 Egna bussar nattetid.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.