

- SS-SL LINJE 143** 2020-08-23 utg 12 ?90,akt
- 1964-04-05 Ny linje, delvis ersättande SS linje 66: Mikrofonvägen från terminal 50m söder om Telefonvägen (TELEFONPLAN T-STN) – Mikrofonvägen – Telefonvägen – Korpmossevägen – Södertäljevägen – (dåv) Svartlösavägen (till nuv Älvsjövägen) – Svartlösavägen – Långsjöplan – Långsjövägen – LÅNGSJÖ TORG.
Enmansbetjänad.
Anslutande till T-banan.
- 1965-10-18 Nedlagd, ersatt av SS linje 141.

- 1969-02-03 Återupptagen i ny sträckning: Mikrofonvägen från terminal 50m söder om Telefonvägen (TELEFONPLAN T-STN) – Mikrofonvägen – Västbergavägen – Västberga Gårdsväg – Västberga Allé (till nuv Västberga Kyrkogårdsväg) – (dåv) Västberga Allé – (dåv) Lisebergsvägen (till nuv Sylvestergränd) – Lisebergsvägen – Götalandsvägen (till nuv Dopparestigen) – (dåv) Gamla Götalandsvägen – (dåv) Armborstvägen (till nuv Götalandsvägen) – Johan Skyttes Väg – Älvsjövägen (delvis nuv Magelungsvägen till Östra Mässkopplet) – (dåv) Älvsjö Allé (delvis nuv Helgarögränd) – (dåv) Huddingevägen (delvis nuv Gamla Huddingevägen-till Varuvägen) – Huddingevägen – Grossistvägen → Konsumentvägen → Ormkärrsvägen – Glanshammarsgatan – Vintrosagatan – Sköllerstagatan – Rågsvedsvägen – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen – Harpsundsvägen – slinga Kvicksundsvägen – Stallarholmsvägen – Harpsundsvägen (HÖGDALENS INDUSTRI).
Trafik måndag-fredag i rusningstid.
Anslutande till T-banan.
- 1969-10-01 Ändrad: TELEFONPLAN T-STN – osv – Lisebergsvägen – Götalandsvägen (delvis nuv Åbyvägen) – Götalandsviadukten – Götalandsvägen (till nuv Folkparksvägen) – (dåv) Gamla Götalandsvägen – (dåv) Armborstvägen (till nuv Götalandsvägen) – osv.
- 1970-11-09 Ändrad mot HÖGDALENS INDUSTRI: som tidigare – Johan Skyttes Väg – terminal i (dåv) Johan Skyttes Väg (delvis nuv Älvsjö Stationsgata) – Johan Skyttes Väg – osv.
- 1971-03-18 Ändrad: TELEFONPLAN T-STN – osv – Älvsjövägen – Magelungsvägen – avfart (nuv Västra Mässkopplet) → Mässvägen (till nuv Älvsjökopplet) → (dåv) Älvsjö Allé (delvis nuv Helgarögränd) → Huddingevägen (nuv Gamla Huddingevägen) → ← påfart (nuv Magelungskopplet) – (dåv) Huddingevägen (till nuv Varuvägen) – osv.
- 1971-09-07 Ändrad: TELEFONPLAN T-STN – osv – Magelungsvägen – avfart (nuv Huddingekopplet) → Tosterövägen (nuv Huddingevägen) → ← påfart (nuv Magelungskopplet) ← Huddingevägen (nuv Magelungskopplet) – Huddingevägen – osv.
- 1974-05-16 Ändrad: TELEFONPLAN T-STN – osv – Västberga Allé – Lisebergsvägen – osv.
- 1979-10-11 Förlängd: TELEFONPLAN T-STN – osv – Harpsundsvägen – Stallarholmsvägen – Örbyleden till Lingvägen (HÖKARÄNGEN T-STN).
- 1980-08-05 Gatuarbete i Stallarholmsvägen, tillfälligt ändrad: TELEFONPLAN T-STN – osv – Harpsundsvägen – Kvicksundsvägen – Stallarholmsvägen – Örbyleden till Lingvägen (HÖKARÄNGEN T-STN).
- 1981-08-07 Gatuarbetet avslutat, återändrad: TELEFONPLAN T-STN – osv – Harpsundsvägen – Stallarholmsvägen – Örbyleden till Lingvägen (HÖKARÄNGEN T-STN).
- 1982-07-23 Rågsvedsvägens viadukt över Nynäsbanan avstängd för trafik pga ombyggnad, tillfälligt ändrad: TELEFONPLAN T-STN – osv – Rågsvedsvägen – provisorisk väg (söder om nuv Magelungsvägen) – Mellanvägsbacken – Rågsvedsvägen – osv.
- 1982-11-11 Viadukten åter öppnad för trafik, återändrad: TELEFONPLAN T-STN – osv – Sköllerstagatan – Rågsvedsvägen – Önskehemsgatan – osv.

- 1983-02-08 Ändrad:
 [TELEFONPLAN T-STN
 [slinga Johan Skyttes Väg – terminal i (dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata)
 [medsols (ÄLVSJÖ STATION) – Johan Skyttes Väg/
 osv.
 Trafik måndag-fredag
 • Telefonplan – Hökarängen i rusningstid, Älvsjö – Hökarängen kl 09.30-15
- 1983-06-21 Ändrad:
 [TELEFONPLAN T-STN – osv – Götalandsviadukten – Götalandsvägen – Johan Skyttes Väg\
 [ÄLVSJÖ STATION /
 osv.
- 1985-08-19 Förlängd: TELEFONPLAN T-STN resp ÄLVSJÖ STATION – osv – Stallarholmsvägen – Majrovägen (delvis nuv Målkurvan) – Lingvägen till Örbyleden (HÖKARÄNGEN T-STN) – Örbyleden – Tyresövägen – Flatenvägen → Stora Sköndals Väg → Tyresövägens lokalgata (nuv Flygledargatan) → ← påfart (nuv Östra Skarpnäckspåfarten) – Flygledargatan – Horisontvägen – slinga Pilotgatan – Skarpnäcks Allé – Segelflygsgatan – Horisontvägen (SKARPNÄCK).
 Trafik måndag-fredag
 • Telefonplan – Skarpnäck i rusningstid, Älvsjö – Hökarängen kl 09.30-15
- 1986-04-08 Lisebergsvägen delvis avstängd för trafik, ändrad:
 [TELEFONPLAN T-STN – osv – Västberga Allé – Åbyvägen\
 [ÄLVSJÖ STATION /
 osv.
- 1989-03-29 Gatuarbete i Vintrosagatan, tillfälligt ändrad mot HÖKARÄNGEN T-STN resp SKARPNÄCK: som tidigare – Vintrosagatan – Porlabacken – Hagsåtravägen – Sköllerstagatan – osv.
- 1989-07-12 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot HÖKARÄNGEN T-STN resp SKARPNÄCK: som tidigare – Vintrosagatan – Sköllerstagatan – osv.
- 1990-05-03 Västberga Allés viadukt över järnvägen avstängd för trafik pga ombyggnad, tillfälligt ändrad, delvis ersatt av SL linje 143X:
 [TELEFONPLAN T-STN – osv – Västbergavägen – Kontrollvägen – Folkparksvägen –
 [ÄLVSJÖ STATION
 [Götalandsvägen – Johan Skyttes Väg\
 /
 osv.
- 1990-06-(07) Viadukten åter öppnad för trafik, återändrad, ersättande SL linje 143X:
 [TELEFONPLAN T-STN – osv – Västbergavägen – Västberga Gårdsväg – Västberga Allé –
 [ÄLVSJÖ STATION
 [Åbyvägen – Götalandsviadukten – Götalandsvägen – Johan Skyttes Väg\
 /
 osv.
- 1990-08-06 Byggnadsarbeten för Skarpnäcks T-stn. Gatuarbete i Skarpnäcks Allé, ändrad: TELEFONPLAN T-STN resp ÄLVSJÖ STATION – osv – HÖKARÄNGEN T-STN – osv – Flygledargatan – Horisontvägen – slinga Vinggatan – Skarpnäcks Allé – Segelflygsgatan – Horisontvägen (SKARPNÄCK).
- 1990-10-01 Ändrad, delvis pga gatuarbetets avslutande: TELEFONPLAN T-STN resp ÄLVSJÖ STATION – osv – HÖKARÄNGEN T-STN – osv – slinga Vinggatan – Skarpnäcks Allé – Pilotgatan – Horisontvägen (SKARPNÄCK).
 Trafik måndag-fredag
 • Telefonplan – Skarpnäck (Skarpnäcks Allé) i morgonrusningen

- Telefonplan – Skarpnäck (Horisontvägen) i eftermiddagsrusningen
 - Älvsjö – Hökarängen som tidigare
- 1991-08-19 Avkortad: TELEFONPLAN T-STN resp ÄLVSJÖ STATION – osv – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen till terminal vid Högdalsgången (HÖGDALEN T-STN).
Trafik måndag-fredag
- Telefonplan – Högdalen i rusningstid, Älvsjö – Högdalen kl 09-15
- 1993-05-06 Ändrad mot HÖGDALEN T-STN: som tidigare – Huddingevägen – Varuvägen – Konsumentvägen – osv.
- 1993-08-16 Ändrad, delvis ersättande SL linje 133:
[Liljeholmstorget (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken – Liljeholmsvägen – ÄLVSJÖ STATION
[Södertäljevägen – Årstadalsinfarten – (dåv) Årstaängsvägen (till 100m norr om nuv
[Förmansvägen) – Årstaängsvägen (nuv Ingenjörsvägen) – Förmansvägen (till 100m öster om nuv
[Ingenjörsvägen) – Förmansvägen (nuv Fredsborgsparken-Fredsborgsgatan) – Sjöviksbacken
[(delvis nuv Oskarslundsbacken) – Årstabergsvägen – Västberga Allé\ _
/
- osv.
Trafik
- Liljeholmen – Högdalen måndag-fredag före kl 09.30 och 15-19
 - Älvsjö – Högdalen måndag-fredag övriga turer före kl 22 och lördag-söndag före 22
- 1994-04-14 Gatuarbete i terminalen vid Högdalsgången, tillfälligt avkortad: LILJEHOLMEN T-STN resp ÄLVSJÖ STATION – osv – Rågsvedsvägen – Önskehemsgatan till Skebokvarnsvägen (HÖGDALEN T-STN).
- 1994-08-21 Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.
- 1995-01-31 Gatuarbetet avslutat, åter förlängd: LILJEHOLMEN T-STN resp ÄLVSJÖ STATION – osv – Rågsvedsvägen – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen till terminal vid Högdalsgången (HÖGDALEN T-STN).
- 1998-08-17 Ändrad:
[LILJEHOLMEN T-STN – osv – Årstadalsinfarten – (dåv) Årstaängsvägen – Ingenjörsvägen till
[ÄLVSJÖ STATION
[Sjövikskajen – allmän väg – Förmansvägen (nuv Fredsborgsgatan)\ _
/
- osv.
- 1999-11-29 Ändrad: LILJEHOLMEN T-STN resp ÄLVSJÖ STATION – osv – Huddingevägen –
[Varuvägen till 250m väster om Huddingevägen → ←Ormkärrsvägen ←Konsumentvägen –
[Grossistvägen → Konsumentvägen →
[bussgata på fd spårområde ←Varuvägen till 250m väster om Huddingevägen –
[Konsumentvägen\ _
/
- Ormkärrsvägen – osv.
Trafiken förändrad
- Liljeholmen – Högdalen som tidigare
 - Älvsjö – Högdalen som tidigare
 - över Älvsjö industriområde (Varuvägen) måndag-fredag
 - mot Högdalen före kl 18
 - mot Liljeholmen kl 09.30-18.30

- 2000-01-01 Entreprenör Busslink.
- 2000-05-08 Byggnadsarbete i Årstadal vid bussgatan (allmän väg), ändrad:
 [LILJEHOLMEN T-STN – osv – Årstadalsinfarten – (dåv) Årstaängsvägen (till 100m norr om nuv
 [Förmansvägen) – Årstaängsvägen (nuv Ingenjörsvägen) – Förmansvägen (till 100m öster om nuv
 [Ingenjörsvägen) – Förmansvägen (nuv Fredsborgsparken-Fredsborgsgatan)_ _
 /
 osv.
- 2000-06-13 Ändrad, delvis ersättande SL linje 134:
 [Liljeholmstorget (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken –
 [ÄLVSJÖ STATION
 [/Liljeholmsvägen (nuv Nybohovsbacken) – Södertäljevägen – Årstadalsinfarten _ _
 [Liljeholmsvägen – Liljeholmshamnen – Årstaängsvägen (till nuv Årstadalsinfarten)/
 [(dåv) Årstaängsvägen (till 100m norr om nuv Förmansvägen)_ _
 /
 osv.
 Trafiken förändrad
- Liljeholmen – Högdalen som tidigare
 - Älvsjö – Högdalen som tidigare
 - över Älvsjö industriområde (Varuvägen) som tidigare
 - över Marievik måndag-fredag
 - mot Högdalen i morgonrusningen
 - mot Liljeholmen i eftermiddagsrusningen
- 2000-10-23 Ändrad: Liljeholmstorget (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken – Liljeholmsvägen –
 Liljeholmshamnen – Årstaängsvägen (till nuv Årstadalsinfarten) – Årstaängsvägen (till 100m norr
 om nuv Förmansvägen) – osv.
 Trafik
- Liljeholmen – Högdalen (över Marievik) måndag-fredag före kl 09.30 och 15-19
 - Älvsjö – Högdalen som tidigare
 - över Älvsjö industriområde (Varuvägen) som tidigare
- Sträckningen över Årstadalsinfarten upphörd.
- 2001-08-20 Ändrad: LILJEHOLMEN T-STN resp ÄLVSJÖ STATION – osv – Glanshammarsgatan –
 Stjärnsundsgatan – Olshammarsgatan – Vintrosagatan – osv.
- 2002-06-10 Gatuarbete i Förmansvägen, ändrad:
 [LILJEHOLMEN T-STN – osv – Årstaängsvägen (till nuv Årstadalsinfarten) – (dåv)
 [ÄLVSJÖ STATION
 [Årstaängsvägen – Ingenjörsvägen till Sjövikskajen – allmän väg – Förmansvägen (nuv
 [Fredsborgsgatan)_ _
 /
 osv.
- 2003-01-14 Byggnadsarbete vid Förmansvägen och Ingenjörsvägen, ändrad:
 [LILJEHOLMEN T-STN – osv – Årstaängsvägen (till nuv Årstadalsinfarten) – (dåv)
 [ÄLVSJÖ STATION
 [Årstaängsvägen (till 100m norr om nuv Förmansvägen) – Årstaängsvägen (nuv Ingenjörsvägen)
 [– Förmansvägen – Fredsborgsgatan – Förmansvägen (nuv Fredsborgsgatan) – Sjöviksbacken

[(delvis nuv Oskarslundsbacken) \ _
/]

osv.

2004-05-15 Ny inomhusterminal öppnad vid Liljeholmen, ändrad:

[terminal (undre planet → ← övre planet, utan passagerare) (LILJEHOLMEN T-STN) –
ÄLV SJÖ STATION

[Nybohovsbacken \ _
/]

osv.

2004-06-21 Trafiken utökad

- Liljeholmen – Högdalen som tidigare
- Älvsjö – Högdalen övriga turer hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
- över Älvsjö industriområde (Varuvägen) som tidigare

2005-06-30 Västberga Allés viadukt över järnvägen avstängd för trafik pga ombyggnad, tillfälligt ändrad:

[LILJEHOLMEN T-STN – osv – Västberga Allé – Västberga Gårdsväg – Västbergavägen –
ÄLV SJÖ STATION

[Kontrollvägen – Folkparksvägen – Götalandsvägen – Johan Skyttes Väg \ _
/]

osv.

2005-07-07 Fortsatt ombyggnadsarbete, delvis ersatt av SL linje 165X.

2005-10-01 Viadukten åter öppnad för trafik, återändrad, ersättande SL linje 165X:

[LILJEHOLMEN T-STN – osv – Västberga Allé – Åbyvägen – Götalandsviadukten –
ÄLV SJÖ STATION

[Götalandsvägen – Johan Skyttes Väg \ _
/]

osv.

2006-01-09 Nya pendeltågsstationen Årstabergr öppnad 2006-01-08 och bussterminalen 2006-01-09.

Ändrad:

[LILJEHOLMEN T-STN – osv – Sjöviksbacken (delvis nuv Oskarslundsbacken) –
ÄLV SJÖ STATION

[Årstabergrsvägen – Svärdlångsvägen – terminal i Svärdlångsplan (vändning) – Svärdlångsvägen –

Årstabergrsvägen – Västberga Allé \ _
/]

osv.

2006-05-08 Vändning av T-banelinje 14 vid Liljeholmen eller Axelsberg pga ombyggnadsarbete på banan Liljeholmen – Fruängen.

Tillfälligt ändrad pga utrymmesproblem inne i bussterminalen:

[terminal (övre planet, utan passagerare) (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken –
ÄLV SJÖ STATION

[Liljeholmsvägen – Liljeholmsvägen från Liljeholmsgränd – Liljeholmshamnen \ _
/]

osv.

2006-06-19 Ändrad i samband med ombyggnadsarbetets avslutande på sträckan Liljeholmen – Telefonplan:

[terminal (undre planet → ← övre planet, utan passagerare) (LILJEHOLMEN T-STN) –
ÄLV SJÖ STATION

[Nybohovsbacken – Liljeholmsvägen – Liljeholmshamnen \ _
/]

osv.

Trafiken förändrad

- Liljeholmen – Högdalen som tidigare
- Älvsjö – Högdalen som tidigare
- över Älvsjö industriområde (Varuvägen) måndag-fredag
 - sommartid mot Högdalen före kl 18.30, mot Liljeholmen 09.30-18.30
 - övrig årtid mot Högdalen före kl 18, mot Liljeholmen 10-18.30

2007-06-17 Trafiken förändrad

- Liljeholmen – Högdalen som tidigare
- Älvsjö – Högdalen som tidigare
- över Älvsjö industriområde (Varuvägen) måndag-fredag
 - sommartid mot Högdalen före kl 18, mot Liljeholmen 09.30-18.30
 - övrig årtid mot Högdalen före kl 18, mot Liljeholmen 10-18.30

2008-06-15 Ändrad:

[terminal (undre planet → ←övre planet) (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken – ÄLVSJÖ STATION

[Södertäljevägen – Årstadalsinfarten – (dåv) Årstaängsvägen (till 100m norr om nuv

[Förmansvägen)_ /

osv.

Trafiken förändrad

- Liljeholmen – Högdalen som tidigare
- Älvsjö – Högdalen som tidigare
- över Älvsjö industriområde (Varuvägen) måndag-fredag
 - mot Högdalen före kl 18
 - mot Liljeholmen kl 10-18.30

2009-06-14 Ändrad:

[LILJEHOLMEN T-STN – osv – Årstadalsinfarten – Sjöviksvägen – Sjöviksbackens östra del – ÄLVSJÖ STATION

[Sjöviksbacken_ /

osv.

2009-08-17 Trafiken förändrad

- Liljeholmen – Högdalen som tidigare
- Älvsjö – Högdalen som tidigare
- över Älvsjö industriområde (Varuvägen) måndag-fredag
 - sommartid mot Högdalen före kl 18, mot Liljeholmen 10-18.30
 - övrig årtid mot Högdalen före kl 18, mot Liljeholmen 10-19

2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).

2012-09-26 Byggnadsarbete vid Årstaberget, tillfälligt ändrad:

[LILJEHOLMEN T-STN – osv – Sjöviksbacken – Årstabergsvägen – ÄLVSJÖ STATION

[Svärdlångsvägen – terminal i Svärdlångsplan (vändning) – Svärdlångsvägen_ /

[Årstabergsvägen

[Årstabergsvägen – Västberga Allé_ /

osv.

Trafiken förändrad

- Liljeholmen – Högdalen måndag-fredag
 - över Svärdlångsplan före kl 09.30
 - över Årstabergsvägen kl 15-19
- Älvsjö – Högdalen som tidigare

- över Älvsjö industriområde (Varuvägen) som tidigare
- 2012-10-24 Ny bussterminal öppnad vid Älvsjö, ändrad:
 [LILJEHOLMEN T-STN – osv – Götalandsvägen – Perronggatan – Älvsjö Stationsgata – slinga Älvsjö Stationsgata – Perronggatan – Götalandsvägen – Pendlargatan (ÄLVSJÖ STATION) – Älvsjö Stationsgata/ – Älvsjö Stationsplans (nuv Älvsjö Stationsgatas) sydvästra ände – Johan Skyttes Väg – Älvsjövägen – osv.
- 2012-12-09 Trafiken förändrad
- Liljeholmen – Högdalen som tidigare
 - Älvsjö – Högdalen som tidigare
 - över Älvsjö industriområde (Varuvägen) måndag-fredag
 - sommartid mot Högdalen före kl 18.30, mot Liljeholmen 09.30-18.30
 - övrig årtid mot Högdalen före kl 18, mot Liljeholmen 09.30-19
- 2013-01-24 Byggnadsarbetet avslutat, återändrad:
 [LILJEHOLMEN T-STN – osv – Sjöviksbacken – Årstabergsvägen – Svärdlångsvägen – terminal ÄLVSJÖ STATION i Svärdlångsplan (vändning) – Svärdlångsvägen – Årstabergsvägen – Västberga Allé\ – osv.
 Trafiken förändrad
- Liljeholmen – Högdalen (över Svärdlångsplan) måndag-fredag före kl 09.30 och 15-19
 - Älvsjö – Högdalen som tidigare
 - över Älvsjö industriområde (Varuvägen) som tidigare
- Sträckningen över Årstabergsvägen upphörd.
- 2013-04-10 Gatuarbete i Västberga Allé, tillfälligt ändrad mot LILJEHOLMEN T-STN: som tidigare – Åbyvägen – Västberga Allé – Drivhjulsvägen – Elektravägen – Västberga Allé – Årstabergsvägen – osv.
- 2013-08-31 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot LILJEHOLMEN T-STN: som tidigare – Åbyvägen – Västberga Allé – Årstabergsvägen – osv.
- 2015-12-14 Västberga Allés viadukt över järnvägen avstängd för trafik pga ombyggnad, tillfälligt avkortad, delvis ersatt av SL linje 145: ÄLVSJÖ STATION – osv – HÖGDALEN T-STN.
 Trafik
- Älvsjö – Högdalen hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
 - över Älvsjö industriområde (Varuvägen) måndag-fredag
 - mot Högdalen före kl 18.30
 - mot Älvsjö kl 09.30-19
- 2017-06-23 Viadukten åter öppnad för trafik, permanent avkortad.
 Trafiken förändrad
- Älvsjö – Högdalen som tidigare
 - över Älvsjö industriområde (Varuvägen) måndag-fredag
 - mot Högdalen före kl 18.30
 - mot Älvsjö sommartid kl 09.30-18.30, övrig årtid 09.30-19
- 2018-08-20 Trafiken förändrad
- Älvsjö – Högdalen som tidigare
 - över Älvsjö industriområde (Varuvägen) måndag-fredag
 - mot Högdalen före kl 18.30
 - mot Älvsjö kl 09.30-19
- 2018-12-09 Trafiken förändrad
- Älvsjö – Högdalen som tidigare

- över Älvsjö industriområde (Varuvägen) måndag-fredag
 - mot Högdalen före kl 18.30
 - mot Älvsjö kl 09.30-18.30

2019-06-21 Trafiken förändrad

- Älvsjö – Högdalen som tidigare
- över Älvsjö industriområde (Varuvägen) måndag-fredag
 - mot Högdalen före kl 18.30
 - mot Älvsjö kl 09-18.30

2019-08-19 Framkomlighetsförbättringar för stombusslinjerna i södra Stockholm.
Förlängd, delvis ersättande SL blåbusslinje 172: ÄLVSJÖ STATION – osv – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen – terminal vid Högdalsgången – Skebokvarnsvägen – Harpsundsvägen – Stallarholmsvägen – Målkurvan – Majrovägen – Lingvägen ← Lingvägen från Örbyleden – Örbyleden till Fagersjövägen (HÖKARÄNGEN T-STN).

Trafik

- Älvsjö – Hökarängen hela trafiktiden samt nattetid före kl 00.30
- över Älvsjö industriområde (Varuvägen) måndag-fredag
 - mot Hökarängen före kl 18.30
 - mot Älvsjö kl 09-18.30

2020-06-19 Nedskuren trafik på T-banelinje 19 pga utbyggnadsarbete av tunnelbanan, avstängd mellan Gullmarsplan och Globen 22/6 – 16/8.

Tillfälligt ändrad: ÄLVSJÖ STATION – osv – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen – terminal vid Högdalsgången (HÖGDALEN) – Skebokvarnsvägen – Harpsundsvägen – osv.

Trafiken förändrad

- Älvsjö – Hökarängen som tidigare
- över Älvsjö industriområde (Varuvägen) som tidigare
- Älvsjö – Högdalen måndag-fredag i rusningstid

2020-08-17 Trafiken på T-banelinje 19 utökad.

Återändrad: ÄLVSJÖ STATION – osv – Önskehemsgatan – Skebokvarnsvägen – terminal vid Högdalsgången – Skebokvarnsvägen – Harpsundsvägen – osv.

Trafiken förändrad

- Älvsjö – Hökarängen som tidigare
 - över Älvsjö industriområde (Varuvägen) som tidigare
- Vändningen vid Högdalen upphörd.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

143 90-06-(07) Exakt datum återgång. Enl tillfällig tdt samt LTM 1991/2 ca 5 veckor.

SL

LINJE 143X

?90

1990-05-03 Västberga Allés viadukt över järnvägen avstängd för trafik pga ombyggnad, ny tillfällig linje med egen linjebeteckning och linjesträckning, delvis ersättande SL linje 143 och 165: Västbergavägen från Södertäljevägen (KONTROLLVÄGEN) – Västbergavägen – Västberga Gårdsväg – Västberga Allé till Västberga Kyrkogårdsväg (VÄSTBERGA GÅRDSVÄG).
Trafik måndag-fredag i rusningstid,

1990-06-(07) Nedlagd i samband med viaduktens återöppnande, ersatt av SL linje 143 och 165.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

143X 90-06-(07) Exakt datum återgång. Enl tillfällig tdt samt LTM 1991/2 ca 5 veckor.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.