

- SS-SL** **LINJE 142** 2021-03-13 utg 9 akt
- 1960-06-17 Vändning av SS spårvägslinje 14 och 17 vid Telefonplan pga ombyggnadsarbete i Hägerstenstunneln.
Ny tillfällig linje: TELEFONPLAN – Telefonvägen – Korpmossevägen – Södertäljevägen – (dåv) Gamla Södertäljevägen (till nuv Älvsjövägen) – Gamla Södertäljevägen (nuv Mickelsbergsvägen) – Fruängsgatan – slinga Elsa Brändströms Gata – Ellen Keys Gata – Fruängsgatan (FRUÄNGEN).
Trafik även nattetid.
Enmansbetjänad.
- 1960-08-22 Nedlagd i samband med återgång till ordinarie sträckning på SS spårvägslinje 14 och 17.

- 1964-04-05 Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SS linje 68: Mikrofonvägen från terminal 50m söder om Telefonvägen (TELEFONPLAN T-STN) – Mikrofonvägen – Västbergavägen – Folkparksvägen (delvis nuv Kontrollvägen) till vändplan 100m norr om Pliggvägen (SOLBERGA).
Trafik även nattetid.
Enmansbetjänad.
Anslutande till T-banan.
- 1964-10-26 Gatuarbete i Folkparksvägen, tillfälligt ändrad mot TELEFONPLAN T-STN: Folkparksvägen från vändplan 100m norr om Pliggvägen (SOLBERGA) – Folkparksvägen (delvis nuv Kontrollvägen) – Lerkrogsvägen – Elektravägen – Västbergavägen – osv.
- 1965-05-18 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot TELEFONPLAN T-STN: Folkparksvägen från vändplan 100m norr om Pliggvägen (SOLBERGA) – Folkparksvägen (delvis nuv Kontrollvägen) – Västbergavägen – osv.
- 1965-10-18 Nedlagd, ersatt av SS linje 141.

- 1995-08-21 Återupptagen i förlängd sträckning, delvis ersättande SL linje 141: Mikrofonvägen från terminal 50m söder om Telefonvägen (TELEFONPLAN T-STN) – Mikrofonvägen – Västbergavägen – Kontrollvägen – Folkparksvägen – Götalandsvägen – Johan Skyttes Väg – slinga terminal i (dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata) medsols – Johan Skyttes Väg (ÄLVSJÖ STATION).
Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.
- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.
Trafiken utökad, även nattetid före kl 01.
- 2000-01-01 Entreprenör Busslink.
- 2000-03-17 Mer omarbetat nattrafikkoncept.
Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01, natt mot lördag-söndag före 01.30.
- 2000-06-13 Trafiken nedskuren, även nattetid före kl 01.
- 2000-08-14 Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01, natt mot lördag-söndag före 01.30.
- 2008-08-18 Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag.
Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01, natt mot lördag-söndag dygnet runt.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2012-10-24 Ny bussterminal öppnad vid Älvsjö, ändrad: TELEFONPLAN T-STN – osv – Götalandsvägen – Perronggatan – Älvsjö Stationsgata till Älvsjö Stationsplans (nuv Älvsjö Stationsgatas) sydvästra ände (ÄLVSJÖ STATION).

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner. Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.