

SS-SL	LINJE 142	2016-09-06 utg 8	akt
1960-06-17	Vändning av SS spårvägslinje 14 och 17 vid Telefonplan pga ombyggnadsarbete i Hägerstenstunneln. Ny tillfällig linje: <u>TELEFONPLAN</u> – Telefonvägen – Korpmossevägen – Södertäljevägen – (dåv) Gamla Södertäljevägen (till nuv Älvsjövägen) – Gamla Södertäljevägen (nuv Mickelsbergsvägen) – Fruängsgatan – slinga <u>Elsa Brändströms Gata</u> – Ellen Keys Gata – Fruängsgatan (FRUÅNGEN). Trafik även nattetid. Enmansbetjänad.		
1960-08-22	Nedlagd i samband med återgång till ordinarie sträckning på SS spårvägslinje 14 och 17. -----		
1964-04-05	Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SS linje 68: Mikrofonvägen från <u>terminal</u> 50m söder om Telefonvägen (TELEFONPLAN T-STN) – Mikrofonvägen – Västbergavägen – <u>Folkparksvägen</u> (delvis nuv Kontrollvägen) till Pliggvägen (SOLBERGA). Trafik även nattetid. Enmansbetjänad. Anslutande till T-banan.		
1964-10-26	Gatuarbete i Folkparksvägen, tillfälligt ändrad mot TELEFONPLAN T-STN: <u>Folkparksvägen</u> från Pliggvägen (SOLBERGA) – Folkparksvägen (delvis nuv Kontrollvägen) – Lerkrogsvägen – Elektravägen – Västbergavägen – osv.		
1965-05-18	Gatuarbetet avslutat, ändrad mot TELEFONPLAN T-STN: <u>Folkparksvägen</u> från Pliggvägen (SOLBERGA) – Folkparksvägen (delvis nuv Kontrollvägen) – Västbergavägen – osv.		
1965-10-18	Nedlagd, ersatt av SS linje 141. -----		
1995-08-21	Återupptagen i förlängd sträckning, delvis ersättande SL linje 141: Mikrofonvägen från <u>terminal</u> 50m söder om Telefonvägen (TELEFONPLAN T-STN) – Mikrofonvägen – Västbergavägen – Kontrollvägen – Folkparksvägen – Götalandsvägen – Johan Skyttes Väg – slinga <u>terminal</u> i (dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata) medsols – Johan Skyttes Väg (ÄLVSJÖ STATION). Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.		
1997-06-09	Omarbetat nattrafikkoncept. Trafiken utökad, även nattetid före kl 01.		
2000-01-01	Entreprenör Busslink.		
2000-03-17	Mer omarbetat nattrafikkoncept. Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 01.30.		
2000-06-13	Trafiken nedskuren, även nattetid före kl 01.		
2000-08-14	Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 01.30.		
2008-08-18	Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag. Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag dygnet runt.		
2010-10-25	Entreprenör Keolis (Busslink).		
2012-10-24	Ny bussterminal öppnad vid Älvsjö, ändrad: TELEFONPLAN T-STN – osv – Götalandsvägen – Perronggatan – <u>Älvsjö Stationsgata</u> till Älvsjö Stationsplans (nuv Älvsjö Stationsgatas) sydvästra ände (ÄLVSJÖ STATION).		

#### Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.  
Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).  
VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.  
Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.