

SS-SL	LINJE 133	2017-10-02 utg 7	akt
1964-04-05	Ny linje, delvis ersättande SS linje 63: <u>Liljeholmstorget</u> (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken – Liljeholmsvägen – Lövholmsvägen – Gröndalsvägens östra ände – <u>Gröndalsvägen</u> till vändplan 100m öster om Ekensbergsvägen (EKENSBERG). Trafik även nattetid. Enmansbetjänad. Anslutande till T-banan.		
1965-10-18	Nedlagd, ersatt av SS linje 195. -----		
1984-08-20	Återupptagen i ny sträckning: <u>Liljeholmstorget</u> (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken – Liljeholmsvägen (nuv Nybohovsbacken) – Södertäljevägen – Årstadalsinfarten – (dåv) Årstaängsvägen (till 100m norr om nuv Förmansvägen) – Årstaängsvägen (nuv Ingenjörsvägen) – Förmansvägen (till 100m öster om nuv Ingenjörsvägen) – Förmansvägen (nuv Fredsborgsparken-Fredsborgsgatan) – Sjöviksbacken (delvis nuv Oskarslundsbacken) – Årstabergsvägen (till nuv Svärdlångsvägen) – (dåv) Sockenvägen (till 100m sydöst om nuv Skälderviksplan) – Årstabergsvägen (nuv Åmänningevägen till 150m väster om Storsjövägen) – (dåv) Åbyvägen (till 50m norr om nuv Södra Länken) – Åbyvägen – Marknadsvägen (nuv Grosshandlarvägen) – Partihandlarvägens norra ände – Brunnbyvägen – Åbyvägen – Götalandsviadukten – Götalandsvägen – Johan Skyttes Väg – slinga <u>terminal</u> i (dåv) Älvsjö Stationsplan (delvis nuv Älvsjö Stationsgata) – Johan Skyttes Väg motsols (ÄLVSJÖ STATION). Trafik måndag-fredag i morgonrusningen och kl 14.30-17.30. Anslutande till T-banan samt SL linje 726.		
1993-08-16	Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 143 och 174. -----		
1995-08-21	Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 147: <u>Liljeholmstorget</u> (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken – Liljeholmsvägen – Lövholmsvägen – Gröndalsvägens östra ände – <u>Gröndalsvägen</u> till vändplan vid Mälaren (EKENSBERG). Trafik även nattetid. Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg. Anslutande till T-banan.		
1997-06-09	Omarbetat nattrafikkoncept. Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01.30 och natt mot lördag-söndag före 02.		
1997-08-18	Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01.30 och natt mot lördag-söndag före 02.30.		
1998-02-09	Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01.30 och natt mot lördag-söndag före 03.		
1999-03-01	Gröndalsvägen delvis avstängd pga spårlägningsarbete för SL spårvägslinje 22 (Tvärbanan), tillfälligt ändrad, delvis ersatt av SL linje 133X: LILJEHOLMEN T-STN – osv – Lövholmsvägen – Gröndalsvägens västra ände – <u>Gröndalsvägen</u> till vändplan vid Mälaren (EKENSBERG).		
1999-07-30	Spårlägningsarbetet avslutat, delvis ersättande SL linje 133X, ändrad: LILJEHOLMEN T-STN – osv – Lövholmsvägen – Gröndalsvägens östra ände – <u>Gröndalsvägen</u> till vändplan vid Mälaren (EKENSBERG).		
1999-08-16	Trafiken nedskuren, även natt mot måndag-fredag före kl 01.30 och natt mot lördag-söndag före 02.30.		
2000-01-01	Entreprenör Busslink.		
2000-03-17	Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01.30 och natt mot lördag-söndag före 03.		
2000-06-13	Trafiken nedskuren, även natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 02.30.		
2000-08-14	Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01.30 och natt mot lördag-söndag före 03.		

- 2004-05-15 Ny inomhusterminal öppnad vid Liljeholmen, ändrad: terminal (undre planet → ← övre planet, utan passagerare) (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken – osv.
- 2007-08-20 Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01.30 och natt mot lördag-söndag före 04.
- 2008-08-18 Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag. Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01.30 och natt mot lördag-söndag dygnet runt.
- 2010-10-25 Entreprenör Keolis (Busslink).
- 2014-06-23 Tvärbanan avstängd mellan Gröndal och Sickla udde pga underhållsarbete, tillfälligt ändrad mot LILJEHOLMEN T-STN: Gröndalsvägen från vändplan vid Mälaren (EKENSBERG) – Gröndalsvägen – Lövholsvägens västra ände – Liljeholmsvägen – osv.
- 2014-08-18 Tvärbanan åter öppnad, ändrad mot LILJEHOLMEN T-STN: Gröndalsvägen från vändplan vid Mälaren (EKENSBERG) – Gröndalsvägens östra ände – Lövholsvägen – Liljeholmsvägen – osv.
- 2017-03-25 Tvärbanan avstängd Sickla Udde – Alvik pga utbyte av signalsystem och sammankoppling med Solnagrenen. Gatuarbete i Gröndalsvägen för Tvärbanan samt hindrande tidsreglerande bussar vid Liljeholmen T-stn, tillfälligt ändrad: terminal (undre planet → ← övre planet) (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken ← Liljeholmsavfarten ← Södertäljevägen ← Liljeholmsinfarten – Liljeholmsvägen – Lövholsvägen – Gröndalsvägens östra ände → Gröndalsvägen till vändplan vid Mälaren (EKENSBERG).
- 2017-04-11 kl 09 Fortsatt gatuarbete i Gröndalsvägen för Tvärbanan, tillfälligt ändrad mot LILJEHOLMEN: Gröndalsvägen från vändplan vid Mälaren (EKENSBERG) – Gröndalsvägen – Fågelsångsvägen – Lövholsvägen – Liljeholmsvägen – osv.
- 2017-04-27 kl 22 Gatuarbetet i Gröndalsvägen för Tvärbanan avslutat, ändrad mot LILJEHOLMEN: Gröndalsvägen från vändplan vid Mälaren (EKENSBERG) – Gröndalsvägens östra ände – Lövholsvägen – Liljeholmsvägen – osv.
- 2017-05-29 Gatuarbete i Lövholsvägen för Tvärbanan, tillfälligt ändrad mot EKENSBERG: som tidigare – Liljeholmsvägen – Liljeholmsstranden – Trekantsvägen – Lövholsvägen – osv.
- 2017-06-15 em Gatuarbetet avslutat, ändrad mot EKENSBERG: som tidigare – Liljeholmsvägen – Lövholsvägen – osv.
- 2017-10-02 Tvärbanan åter öppnad, ändrad mot LILJEHOLMEN T-STN: som tidigare – Liljeholmsvägen – Nybohovsbacken – terminal (övre planet) (LILJEHOLMEN T-STN).

SL LINJE 133X

- 1999-03-01 Gröndalsvägen delvis avstängd pga spåråläggningsarbete för SL spårvägslinje 22 (Tvärbanan), ny tillfällig linje med egen linjebeteckning och linjesträckning, delvis ersättande SL linje 49, 133, 161, 172 och 174: Liljeholmstorget (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken – Liljeholmsvägen – Lövholsvägen – slinga Gröndalsvägen – Lövholsvägen motsols. Direktgående linje, hpl endast vid Liljeholmen, Trekanten (mot Gröndal) och Gröndal. Trafik med midibuss. Entreprenör SL Buss, upphandlad ffg.
- 1999-07-30 Nedlagd i samband med spåråläggningsarbetets avslutande, delvis ersatt av SL linje 49, 133, 161, 172 och 174.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).
VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.
Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.
Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.
Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.
© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.