

- SS-SL LINJE 132** 2020-01-13 utg 4 ?67
- 1964-04-05 Ny linje, delvis ersättande SS spårvägslinje 16: Liljeholmstorget (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken → Liljeholmsvägen (nuv Nybohovsbacken) → ← Nybohovsbacken (nuv Liljeholmspåfarten) – Södertäljevägen – Hägerstensvägen – Mälärhöjdsvägen – Ålgrytevägen – Bredängsvägen till vändplan 100m öster om BREDÄNGs Allé.
Trafik nattetid. Enmansbetjäna. Anslutande till T-banan.
- 1964-12-05 Förlängd: LILJEHOLMEN T-STN – osv – Ålgrytevägen – Bredängsvägen – vändplan i Bredängsvägen 100m öster om Bredängs Allé – Bredängsvägen – Bredängs Allé – Eksätravägen – SÄTRA Torg.
- 1965-05-16 Ändrad: LILJEHOLMEN T-STN – osv – Ålgrytevägen – Bredängsvägen – Bredängs Allé – osv.
- 1965-12-15 Ändrad ändstationsplacering: LILJEHOLMEN T-STN – osv – Bredängs Allé – Eksätravägen – SÄTRA Torg.
- 1966-04-15 Förlängd: LILJEHOLMEN T-STN – osv – Eksätravägen – Skärholmsvägen – Vårbergsvägen – Ekholsvägen till Portholmsgången (SKÄRHOLMEN).
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-03-01 Ändrad destinationsbeteckning: SKÄRHOLMEN = SKÄRHOLMEN T-STN.
- 1967-09-03 Ändrad i samband med Dagen H: Liljeholmstorget (LILJEHOLMEN T-STN) – Nybohovsbacken (nuv Liljeholmspåfarten) → ← Nybohovsbacken ← Liljeholmsvägen (nuv Nybohovsbacken) – Södertäljevägen – osv.
- 1967-12-02 Förlängd: LILJEHOLMEN T-STN – osv – Vårbergsvägen – Vårholmsbackarna – Vårbergsplan (VÅRBERG T-STN).
- 1968-03-16 Nedlagd, ersatt av T-bana.
- - - -
- 1972-09-29 Vändning av T-banelinje 13 vid Skärholmen pga spårarbete. Tillfälligt återupptagen i ändrad sträckning, enkelriktad ringlinje: Ekholsvägen (SKÄRHOLMEN T-STN) – Vårbergsvägen – Vårholmsbackarna – Vårbergsplan (VÅRBERG T-STN) – Vårholmsbackarna – Ekholsvägen (SKÄRHOLMEN T-STN).
Direktgående linje. Trafik tillfälligt denna dag efter kl 21 samt nattetid. Linjenumret ej skyltat.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

132 67-09-02 – 67-09-03 Info: Enl Hans Råberg Forum, Gunnar Dahl 1999-06-09, vänsterbussar hela natten, även efter kl 05. Metropol H19 75157 gick sista (?) turen, dvs sista Metropol-turen ö.h.t.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.