

- SS-SL LINJE 119** 2020-07-09 utg 10 ?60-67+75-76+77,akt
- 1952-11-09 Ny linje, omnumrerad från SS linje 82: Blackebergsvägen från Zornvägen (ISLANDSTORGET T-STN) – Blackebergsvägen – Islandstorget – Bergslagsvägen (delvis nuv Bergslagsplan-Lövstavägen till 50m öster om Skattegårdsvägen) – (dåv) Bergslagsvägen – (dåv) Hässelbyvägen (delvis nuv Lövstavägen) – Berghamnsvägen (nuv Sandviksvägen) till Sandviksvägen (nuv Berghamnsvägen) (HÄSSELBY).
Trafik även nattetid.
Enmansbetjänaad.
Anslutande till T-banan.
- 1954-04-07 Avkortad, delvis ersatt av T-bana: Kirunagatan från provisorisk vändplan (nuv Kirunaplan) vid VÄLLINGBY T-STN – Kirunagatan – Ångermannagatan (till nuv Vällingbyvägen) – (dåv) Vällingbyvägen (till 150m norr om nuv Jämtlandsgatan) – Vällingbyvägen (nuv Årevägen) – Bergslagsvägen (delvis nuv Bergslagsplan-Lövstavägen till 50m öster om Skattegårdsvägen) – osv.
- 1954-11-01 Ändrad destinationsbeteckning: HÄSSELBY = HÄSSELBY VILLASTAD.
- 1954-12-13 Ändrad: Ångermannagatan från terminal vid Kirunagatan (VÄLLINGBY T-STN) – Ångermannagatan –
/Ångermannagatan (till nuv Vällingbyvägen) – osv _ –
\Skattegårdsvägen – Materialvägen (nuv Bergslagsvägen)/
Bergslagsvägen (nuv Bergslagsplan-Lövstavägen till 50m öster om Skattegårdsvägen) – osv.
Trafik
- över Materialvägen måndag-lördag
 - mot Hässelby Villastad i morgonrusningen
 - mot Vällingby i eftermiddagsrusningen
 - över Vällingbyvägen övriga turer hela trafiktiden samt nattetid
- 1954-12-14 Ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Bergslagsvägen (delvis nuv Bergslagsplan-Lövstavägen till Rädissvägen) – (dåv) Bergslagsvägen – osv.
- 1955-11-01 Ändrad:
[Kirunagatan från terminal i Ångermannagatan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan _ –
Ångermannagatan från terminal vid Kirunagatan (VÄLLINGBY T-STN) – osv /
Bergslagsvägen (nuv Bergslagsplan) –
/osv _ –
\Maltesholmsvägen – Astrakangatan (delvis nuv Kuskgränd)/
Bergslagsvägen (nuv Lövstavägen till Rädissvägen) – osv.
Trafik
- över Materialvägen – Bergslagsvägen måndag-lördag
 - mot Hässelby Villastad i morgonrusningen
 - mot Vällingby i eftermiddagsrusningen
 - över Kirunagatan och Astrakangatan nattetid
 - över Kirunagatan – Bergslagsvägen övriga turer hela trafiktiden
- 1956-11-01 Ändrad, delvis ersatt av T-bana: Loviselundsvägen från Hässelby Torg (HÄSSELBY GÅRD T-STN) – Loviselundsvägen – Maltesholmsvägen –
/Melongatan _ –
\Fyrspanngatan – Persikogatan/
Melongatan – Fyrspanngatan – Griftegårdsvägen (nuv Sandviksvägen) – Sandviksvägen – Berghamnsvägen (nuv Sandviksvägen) – Liljekungsvägen (nuv Lövstavägen) till Glädjevägen (HÄSSELBY VILLASTAD).
Trafik
- över Persikogatan nattetid, över Melongatan övrig tid
- 1958-11-19 Avkortad, delvis ersatt av T-bana: slinga Melongatan – Persikogatan – Fyrspanngatan – Maltesholmsvägen (HÄSSELBY STRAND T-STN) – Melongatan – Fyrspanngatan – Griftegårdsvägen (nuv Sandviksvägen) – osv.

- 1960-04-19 Förlängd: HÄSSELBY STRAND T-STN – osv – Berghamnsvägen (nuv Sandviksvägen) – Liljekungsvägen (nuv Lövstavägen) till GLÄDJEVÄGEN – Glädjevägen (till 200m norr om nuv Lövstavägen) – (dåv) Glädjevägen (delvis nuv Tallskogsränd-Knäckepligränd) till vändplan 50m norr om Blomsterkungsvägen (BACKLURA).
Trafik
- Hässelby Strand – Glädjevägen med vissa turer måndag-fredag i rusningstid, lördagar i morgonrusningen och kl 11-19, söndagar efter 10
 - Hässelby Strand – Backlura övriga turer hela trafiktiden samt nattetid
- 1960-08-29 Trafiken utökad
- Hässelby Strand – Glädjevägen med vissa turer måndag-fredag i rusningstid, lördagar före kl 19, söndagar 10-18
 - Hässelby Strand – Backlura övriga turer hela trafiktiden samt nattetid
- 1963-06-10 Trafiken utökad
- Hässelby Strand – Glädjevägen med vissa turer måndag-fredag i rusningstid, lördagar i morgonrusningen och kl 12-19, söndagar 10-18
 - Hässelby Strand – Backlura övriga turer hela trafiktiden samt nattetid
- 1965-10-18 Trafiken utökad
- Hässelby Strand – Glädjevägen med vissa turer måndag-lördag i rusningstid
 - Hässelby Strand – Backlura övriga turer hela trafiktiden samt nattetid
- 1966-08-29 Trafiken nedskuren
- Hässelby Strand – Glädjevägen med vissa turer måndag-fredag i rusningstid, lördagar före kl 16
 - Hässelby Strand – Backlura övriga turer hela trafiktiden samt nattetid
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-01-23 Trafiken utökad, Hässelby Strand – Backlura hela trafiktiden samt nattetid. Vändningen vid Glädjevägen upphörd.
- 1967-09-03 Ändrad i samband med Dagen H: slinga Melongatan – Maltesholmsvägen – Fyrspannsgatan – Persikogatan (HÄSSELBY STRAND T-STN) – Melongatan – osv.
- 1973-08-27 Glädjevägen delvis avstängd för trafik pga byggnadsarbete, ändrad: HÄSSELBY STRAND T-STN – osv – Liljekungsvägen (nuv Lövstavägen) – Blomsterkungsvägen till Glädjevägen (nuv Knäckepligränd) (BACKLURA).
- 1973-11-29 Förlängd: HÄSSELBY STRAND T-STN – osv – Liljekungsvägen (nuv Lövstavägen) – Blomsterkungsvägen – Svärdsliljevägen till Dvärglinsgränd (BACKLURA).
- 1975-06-30 Trafik med inhyrda bussar.
- 1975-09-01 Trafik med inhyrda bussar måndag-lördag, egna bussar övrig tid.
- 1976-02-01 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1976-06-08 Trafik med inhyrda bussar måndag-fredag, egna bussar övrig tid.
- 1976-08-30 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1977-02-07 Ändrad, ersättande SL linje 119E samt delvis 541X: HÄSSELBY STRAND T-STN – osv – Lövstavägen – /osv
\Kyrkhamnsvägen till vändplan vid Lövsta Gk (vändning) – Kyrkhamnsvägen – Lövstavägen/
Blomsterkungsvägen – osv.
Trafik

- via Kyrkhamnsvägen med enstaka turer måndag-fredag
 - mot Backlura i morgonrusningen
 - mot Hässelby Strand i eftermiddagsrusningen
 - över Lövestavägen övrig tid samt nattetid
- Trafiken dagtid överförd till Västra Trafikdistriktet.

1978-10-19 Nedlagd, ersatt av SL linje 503.

1985-08-19 Återupptagen i ny sträckning, ersättande SL linje 503:

[Centralvägen (nuv Solnaplan) från terminal vid Skytteholmsvägen (SOLNA CENTRUM T-STN) slinga Melongatan – Maltesholmsvägen – Fyrspannsgatan – Persikogatan (HÄSSELBY STRAND T-STN)

[– Centralvägen (nuv Solnaplan) – Rudsjövägen (nuv Huvudstagatan) – Ankdammsgatan –

[Frösundaleden – Tritonvägen – Vretenvägen ←Torggatan ←Korta gatan – Albygatan (delvis nuv

[Solna strandväg) – Humblegatan – Landsvägen – Vasagatan → Esplanaden → Allén (nuv

[Löfströms allé) – Järnvägsgatan ←Sundbybergskopplet – Ulvsundavägen – (dåv) Duvbovägen

[(delvis nuv Mamrevägen) – Duvbovägen – Spånga Kyrkväg – Spångaviadukten – Spånga

[Kyrkväg – Gamla Landsvägen (nuv Spånga Kyrkväg) – Spånga Stationsväg – terminal i Spånga

[Stationsplan – Värsta Allé – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Sörgårdsvägen –

[Trädgårdsmästarvägen – Björnbodavägen – Skattegårdsvägen – Rädsvägen – Lövestavägen –

[Kuskgränd – Astrakangatan – Maltesholmsvägen – Loviselundsvägen till Hässelby Torg

[(HÄSSELBY GÅRD T-STN) (vändning) – Loviselundsvägen – Maltesholmsvägen –

[Fyrspannsgatan – Persikogatan \ _ /

Melongatan – Fyrspannsgatan – Sandviksvägen – Lövestavägen – /Lövestavägen \ _ / Kyrkhamnsvägen till vändplan vid Lövesta GK (vändning) – Kyrkhamnsvägen/ Lövestavägen – Blomsterkungsvägen – Svärdsliljevägen till Dvärglinsgränd (BACKLURA).
Trafik

- via Kyrkhamnsvägen med enstaka turer måndag-fredag,
 - mot Backlura i morgonrusningen
 - mot Solna Centrum i eftermiddagsrusningen
 - över Lövestavägen övrig tid
 - Hässelby Strand – Backlura
 - nattetid
 - med vissa turer lördag-söndag kl 18.30-23, söndagar 07.30-11
 - mot Hässelby Strand lördagar kl 10-12
 - mot Backlura lördag-söndag kl 13-18.30
 - Hässelby Gård mot Solna Centrum lördag-söndag kl 19-23
 - Solna Centrum – Backlura övriga turer hela trafiktiden
- Anslutande till T-banan.

1986-06-09 Trafiken förändrad

- via Kyrkhamnsvägen med enstaka turer måndag-fredag
 - mot Backlura i morgonrusningen
 - mot Solna Centrum i eftermiddagsrusningen
- över Lövestavägen övrig tid

- Hässelby Strand – Backlura
 - nattetid
 - med vissa turer lördag-söndag kl 18.30-23, söndagar 07-10
 - mot Hässelby Strand lördag-söndag kl 10-13
 - mot Backlura lördag-söndag kl 13-18.30
 - Hässelby Gård mot Solna Centrum lördag-söndag kl 19-23
 - Solna Centrum – Backlura övriga turer hela trafiktiden
- 1987-08-04 Ändrad mot BACKLURA: som tidigare – Vretenvägen – Torggatan – Korta gatan – Albygatan (delvis nuv Solna strandväg) – osv.
- 1988-08-15 Trafiken förändrad
- via Kyrkhamnsvägen med enstaka turer måndag-fredag
 - mot Backlura i morgonrusningen
 - mot Solna Centrum i eftermiddagsrusningen
 - över Löfstavägen övrig tid
 - Hässelby Strand – Backlura
 - nattetid
 - med vissa turer måndag-fredag kl 08-14, lördagar 11.30-16.30
 - mot Backlura måndag-fredag i eftermiddagsrusningen
 - Solna Centrum – Backlura övriga turer hela trafiktiden
- Vändningen vid Hässelby Gård upphörd.
- 1989-05-08 Gatuarbete i Allén (nuv Löfströms allé), tillfälligt ändrad mot BACKLURA: som tidigare – Esplanaden – Järnväggsgatan – osv.
- 1989-06-12 Trafiken förändrad
- via Kyrkhamnsvägen med enstaka turer måndag-fredag
 - mot Backlura i morgonrusningen
 - mot Solna Centrum i eftermiddagsrusningen
 - över Löfstavägen övrig tid
 - Hässelby Strand – Backlura
 - nattetid
 - med vissa turer måndag-fredag kl 08-16, lördagar 11.30-17
 - Solna Centrum – Backlura övriga turer hela trafiktiden
- 1989-09-29 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot BACKLURA: som tidigare – Esplanaden – Allén (nuv Löfströms allé) – Järnväggsgatan – osv.
- 1992-03-02 Trafiken förändrad
- Hässelby Strand – Backlura som tidigare
 - Solna Centrum – Backlura som tidigare
 - över Löfstavägen hela trafiktiden
- Sträckningen via Kyrkhamnsvägen upphörd.
- 1993-08-16 Nytt nattrafikkoncept.
Natt mot måndag-fredag ersatt av SL linje 198.
Trafiken förändrad
- Hässelby Strand – Backlura
 - natt mot lördag-söndag före kl 04.30
 - med vissa turer måndag-fredag kl 08-16, lördagar 11.30-17
 - Solna Centrum – Backlura som tidigare
- Entreprenör Swebus, upphandlad ffg.
- 1995-06-14 Ändrad mot BACKLURA: som tidigare – Ulvsundavägen – Rissneavfarten – Bromstensvägen – Sundbyvägen (nuv Duvbovägen) – Duvbovägen – osv.
- 1995-12-12 Ändrad mot SOLNA CENTRUM T-STN: som tidigare – Duvbovägen – Sundbyvägen (nuv Duvbovägen) – Bromstensvägen – Bromstenspåfarten – Ulvsundavägen – osv.

- 1996-01-08 Ändrad:
 [SOLNA CENTRUM T-STN – osv – Järnvägsgatan – Rissneleden – Kavallerivägen – Trossvägen
 HÄSSELBY STRAND T-STN
 [– Artillerivägen – Rissneleden – bussgata (till nuv Rissnepåfarten) – Bromstensvägen] –
 osv.
 Trafiken förändrad
- Hässelby Strand – Backlura
 - natt mot lördag-söndag före kl 04.30
 - med vissa turer måndag-fredag kl 12-14.30, lördagar 11.30-16
 - Solna Centrum – Backlura som tidigare
- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.
 Trafiken nedskuren
- Hässelby Strand – Backlura endast med vissa turer måndag-fredag kl 12-14.30, lördagar 11.30-16
 - Hässelby Strand mot Backlura nattetid före kl 01.30
 - Solna Centrum – Backlura som tidigare
- 1997-09-16 Ändrad: SOLNA CENTRUM T-STN – osv – Loviselundsvägen till Hässelby Torg (vändning) – Loviselundsvägen – Maltesholmsvägen ←Melongatan ←Persikogatan – Fyrspannsgatan från Persikogatan (HÄSSELBY STRAND T-STN) – Persikogatan → ←Maltesholmsvägen – Melongatan – Fyrspannsgatan – Sandviksvägen – osv.
- 1998-06-08 Anslutande till Pendeltågen vid Spånga stn.
- 1999-06-28 T-stn Hässelby Strand stängd pga ombyggnad.
 Tillfälligt ändrad: SOLNA CENTRUM T-STN – osv – Astrakangatan – Maltesholmsvägen – Loviselundsvägen till Hässelby Torg (vändning) – Loviselundsvägen från Hässelby Torg (HÄSSELBY GÅRD T-STN) – Maltesholmsvägen – Melongatan – Fyrspannsgatan – Sandviksvägen – osv.
 Trafik
- Hässelby Gård – Backlura endast med vissa turer måndag-fredag kl 12-14.30, lördagar 11.30-16
 - Hässelby Gård mot Backlura nattetid före kl 01.30
 - Solna Centrum – Backlura som tidigare
- 1999-08-02 Ombyggnadsarbetet med T-stationen avslutat, återändrad: SOLNA CENTRUM T-STN – osv – Astrakangatan – Maltesholmsvägen – Loviselundsvägen till Hässelby Torg (vändning) – Loviselundsvägen – Maltesholmsvägen ←Melongatan ←Persikogatan – Fyrspannsgatan från Persikogatan (HÄSSELBY STRAND T-STN) – Persikogatan → ←Maltesholmsvägen – Melongatan – Fyrspannsgatan – Sandviksvägen – osv.
 Trafik
- Hässelby Strand – Backlura endast med vissa turer måndag-fredag kl 12-14.30, lördagar 11.30-16
 - Hässelby Strand mot Backlura nattetid före kl 01.30
 - Solna Centrum – Backlura som tidigare
- 2000-03-13 Mer omarbetat nattrafikkoncept.
 Trafiken utökad
- Hässelby Strand – Backlura
 - endast med vissa turer måndag-fredag kl 12-14.30, lördagar 11.30-16
 - natt mot lördag-söndag före kl 04
 - Hässelby Strand mot Backlura natt mot måndag-fredag före kl 01.30
 - Solna Centrum – Backlura som tidigare
- 2001-06-17 Trafiken förändrad

- Hässelby Strand – Backlura natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 04
 - Solna Centrum – Backlura som tidigare
- 2004-08-23 Trafiken förändrad
- Hässelby Strand – Backlura natt mot lördag-söndag före kl 04
 - Solna Centrum – Backlura som tidigare
- 2008-06-15 Ändrad: SOLNA CENTRUM T-STN – osv – Astrakangatan – Maltesholmsvägen – Loviselundsvägen till Hässelby Torg (vändning) – Loviselundsvägen från Hässelby Torg (HÄSSELBY GÅRD T-STN) (vändning) – Loviselundsvägen – Maltesholmsvägen ←Melongatan ←Persikogatan – Fyrspannsgatan – Persikogatan→ ←Maltesholmsvägen – Melongatan – Fyrspannsgatan – Sandviksvägen – osv.
Trafiken förändrad
- Hässelby Gård – Backlura natt mot lördag-söndag före kl 04
 - Solna Centrum – Backlura som tidigare
- Vändningen vid Hässelby Strand upphörd.
- 2008-08-01 Byggnadsarbete vid Korta gatan, ändrad mot BACKLURA: som tidigare – Vretenvägen – Solna strandväg – osv.
- 2008-08-18 Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag. Ändrad: SOLNA CENTRUM T-STN – osv – Spånga Stationsväg – terminal i Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION) – Värsta Allé – osv.
Trafiken utökad,
- Spånga – Backlura natt mot lördag-söndag före kl 01.30
 - Hässelby Gård – Backlura natt mot lördag-söndag kl 01.30-05
 - Solna Centrum – Backlura som tidigare
- 2008-12-14 Utökad nattrafik på Pendeltågen.
Trafiken utökad
- Spånga – Backlura natt mot lördag-söndag före kl 02
 - Hässelby Gård – Backlura natt mot lördag-söndag kl 02-05
 - Solna Centrum – Backlura som tidigare
- 2009-06-14 Byggnadsarbete vid Hässelby Strand, ändrad: SOLNA CENTRUM T-STN – osv – SPÅNGA STATION – osv – Loviselundsvägen från Hässelby Torg (HÄSSELBY GÅRD T-STN) (vändning) – Loviselundsvägen – Maltesholmsvägen – Melongatan – Persikogatan – Fyrspannsgatan – Sandviksvägen – osv.
- 2009-08-17 Avkortad, delvis ersatt av SL linje 512: SPÅNGA STATION – osv – HÄSSELBY GÅRD T-STN – osv – BACKLURA.
Trafik
- Spånga – Backlura hela trafiktiden samt natt mot måndag-fredag före kl 00.30 och natt mot lördag-söndag före 02
 - Hässelby Gård – Backlura natt mot lördag-söndag kl 02-05
- 2009-12-01 Entreprenör Nobina.
- 2012-08-20 Entreprenör Arriva.
- 2012-12-09 Trafiken förändrad
- Spånga – Backlura hela trafiktiden samt natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 02
 - Hässelby Gård – Backlura som tidigare
- 2016-08-22 Trafiken förändrad
- Spånga – Backlura hela trafiktiden samt natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 01.30

- Hässelby Gård – Backlura som tidigare
- 2016-12-11 Trafiken förändrad
- Spånga – Backlura hela trafiktiden samt natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 02
 - Hässelby Gård – Backlura som tidigare
- 2017-06-23 Trafiken förändrad,
- Spånga – Backlura hela trafiktiden samt natt mot måndag-fredag före kl 00.30 och natt mot lördag-söndag före 02
 - Hässelby Gård – Backlura som tidigare
- 2017-12-10 Trafiken förändrad
- Spånga – Backlura hela trafiktiden samt
 - sommartid natt mot måndag-fredag före kl 00.30 och natt mot lördag-söndag före 02
 - övrig årstid natt mot måndag-fredag före kl 00.30 och natt mot lördag-söndag före 01.30
 - Hässelby Gård – Backlura som tidigare
- 2018-08-20 Trafiken förändrad
- Spånga – Backlura hela trafiktiden samt
 - sommartid natt mot måndag-fredag före kl 00.30 och natt mot lördag-söndag före 02
 - övrig årstid natt mot måndag-fredag före kl 00.30 och natt mot lördag-söndag före 01.30
 - Hässelby Gård – Backlura som tidigare
- 2020-06-19 Trafiken förändrad
- Spånga – Backlura hela trafiktiden samt natt mot måndag-fredag före kl 00.30 och natt mot lördag-söndag före 01.30
 - Hässelby Gård – Backlura som tidigare

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

- 119 60-04-19 – 67-01-23 Destbeteckning HÄSSELBY VILLASTAD för Glädjevägsturer.
 119 75-06-30 – 76-08-30 Egna bussar nattetid, perioder.
 119 77-11-08 Aktuell del av Lövestavägen som flyttas, kolla Trafikorder.

SS-SL LINJE 119E

- 1952-11-09 I. Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning, omnumrerad från SS linje 82E: Blackebergsvägen från Zornvägen (ISLANDSTORGET T-STN) – Blackebergsvägen – Islandstorget – Bergslagsvägen (delvis nuv Bergslagsplan-Lövestavägen till 50m öster om Skattegårdsvägen) – (dåv) Bergslagsvägen – (dåv) Hässelbyvägen (delvis nuv Lövestavägen) – Liljekungsvägen (nuv Lövestavägen) – enskid väg (nuv Lövestavägen) till vändplan vid Försvarets Tvätt- och Reparationsanstalt (LÖVSTA).
 Trafik med enstaka turer måndag-lördag i rusningstid.
 Enmansbetjänad.
 Anslutande till T-banan.
- 1954-04-07 I. Avkortad, delvis ersatt av T-bana: Kirunagatan från provisorisk vändplan (nuv Kirunaplan) vid VÄLLINGBY T-STN – Kirunagatan – Ångermannagatan (till nuv Vällingbyvägen) – (dåv) Vällingbyvägen (till 150m norr om nuv Jämtlandsgatan) – Vällingbyvägen (nuv Årevägen) – Bergslagsvägen (delvis nuv Bergslagsplan-Lövestavägen till 50m öster om Skattegårdsvägen) – osv.
- 1954-12-13 I. Ändrad: Ångermannagatan från terminal vid Kirunagatan (VÄLLINGBY T-STN) – Ångermannagatan (till nuv Vällingbyvägen) – osv.

- 1954-12-14 I. Ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Bergslagsvägen (delvis nuv Bergslagsplan-Lövestavägen till Rådisvägen) – (dåv) Bergslagsvägen – osv.
- 1955-11-01 I. Ändrad: Kirunagatan från terminal i Ångermannagatan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – Bergslagsvägen (nuv Bergslagsplan) – osv.
- 1956-11-01 I. Ändrad, delvis ersatt av T-bana: Loviselundsvägen från Hässelby Torg (HÄSSELBY GÅRD T-STN) – Loviselundsvägen – Maltesholmsvägen – Melongatan – Fyrspanngatan – Griftegårdsvägen (nuv Sandviksvägen) – Sandviksvägen – Berghamnsvägen (nuv Sandviksvägen) – Liljekungsvägen (nuv Lövestavägen) – osv.
- 1958-11-19 I. Avkortad, delvis ersatt av T-bana: slinga Melongatan – Persikogatan – Fyrspanngatan – Maltesholmsvägen (HÄSSELBY STRAND T-STN) – Melongatan – osv.
- 1967-01-01 I. Trafiken övertagen av SL.
- 1967-01-23 I. Trafiken nedskuren, endast med enstaka turer måndag-fredag i rusningstid.
- 1967-09-03 I. Ändrad i samband med Dagen H: slinga Melongatan – Maltesholmsvägen – Fyrspanngatan – Persikogatan (HÄSSELBY STRAND T-STN) – Melongatan – osv.
- 1974-01-21 I. Trafiken nedskuren, endast med enstaka turer måndag-fredag i eftermiddagsrusningen.
- II. Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: slinga Melongatan – Maltesholmsvägen – Fyrspanngatan – Persikogatan (HÄSSELBY STRAND T-STN) – Melongatan – Fyrspanngatan – Sandviksvägen – Lövestavägen – Kyrkhamnsvägen till vändplan vid LÖVSTA Gk.
Trafik med enstaka turer måndag-fredag i rusningstid.
Anslutande till T-banan.
- 1974-05-06 II. Trafiken nedskuren, endast med enstaka turer måndag-fredag
- Hässelby Strand – Lövsta (Gk) i morgonrusningen
 - Lövsta (Gk) mot Hässelby Strand i eftermiddagsrusningen
- 1975-06-30 I resp II. Trafik med inhyrda bussar.
- 1975-09-01 I. Trafiken nedskuren, endast med en tur mot Hässelby Strand måndag-fredag i eftermiddagsrusningen.
- 1975-10-06 III. Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: slinga Melongatan – Maltesholmsvägen – Fyrspanngatan – Persikogatan (HÄSSELBY STRAND T-STN) – Melongatan – Fyrspanngatan – Sandviksvägen – Lövestavägen – Kyrkhamnsvägen till vändplan vid Lövsta Gk (vändning) – Kyrkhamnsvägen – Lövestavägen – Blomsterkungsvägen – Svärdsliljevägen till Dvärglinsgränd (BACKLURA).
Trafik med en tur mot Backlura måndag-fredag i morgonrusningen.
Trafik med inhyrda bussar.
Anslutande till T-banan.
- 1976-02-01 I, II resp III. Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1976-06-08 I, II resp III. Trafik med inhyrda bussar.
- 1976-08-30 I, II resp III. Trafiken med inhyrda bussar upphörd.
- 1976-09-20 I. Förlängd: HÄSSELBY STRAND T-STN – osv – Sandviksvägen – Lövestavägen till vändplan vid Lövsta Tvätt (vändning) – Lövestavägen – Blomsterkungsvägen – Svärdsliljevägen till Dvärglinsgränd (BACKLURA).
Trafik med en tur mot Hässelby Strand måndag-fredag i eftermiddagsrusningen.
- 1977-02-07 I, II resp III. Nedlagd i denna form, ersatt av SL linje 119.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.