

- SS-SL** **LINJE 118** 2020-08-23 utg 12 ?61-62+85,akt
- 1953-07-31 Ny enkelriktad ringlinje, ersättande SS linje 63E: Abrahamsbergsvägen från Plåtslagarvägen (ABRAHAMSBURG T-STN) – Abrahamsbergsvägen – Drottningholmsvägen – Brommaplan – Spångavägen – Bällstavägen (SOLVALLA) – Ulvsundavägen – Kvarnbacksvägen – Hemslöjdsvägen – Abrahamsbergsvägen till Plåtslagarvägen (ABRAHAMSBURG T-STN).
Direktgående linje.
Trafik i samband med evenemang på travbanan.
Enmansbetjäнад.
Anslutande till T-banan.
- 1953-09-27 Ändrad, ej ringlinje: Abrahamsbergsvägen från Plåtslagarvägen (ABRAHAMSBURG T-STN) – Abrahamsbergsvägen – Hemslöjdsvägen – Kvarnbacksvägen – Ulvsundavägen – Bällstavägen till allmän väg (nuv Travbanevägen) (SOLVALLA).
Trafiken dubbelriktad.
- 1954-04-04 Nedlagd, omnumrerad till SS linje 82.

- 1958-09-01 Återupptagen i ny sträckning: slinga Ångermannagatan – Pajalagatan – Vällingbyplan (VÄLLINGBY T-STN) – Ångermannagatan – Vällingbyvägen – Täbylundsvägen – Rättar Vigs Väg till Kälvestavägen (NÄLSTA).
Enmansbetjäнад.
Anslutande till T-banan.
- 1959-03-01 Förlängd: VÄLLINGBY T-STN – osv – Täbylundsvägen – Rättar Vigs Väg – Kälvestavägen (till 100m norr om nuv Dalkärrsleden) – (dåv) Movägen – Västergöksvägen – Vinstavägen – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Värsta Allé – Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION).
- 1959-11-14 Förlängd: VÄLLINGBY T-STN – osv – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen-Spånga Torgväg) – Spånga Kyrkväg (delvis nuv Spångaviadukten-till 100m norr om Solhems Hagväg) – (dåv) Duvbovägen (till 100m norr om nuv Kavlegränd) – Duvbovägen till Skogsängsvägen (BROMSTENSPLAN).
- 1961 Ändrad: slinga Ångermannagatan – Vällingbyplan – Pajalagatan (VÄLLINGBY T-STN) – Ångermannagatan – osv.
- 1962-04-25 Ändrad: slinga Vällingbyvägen (till nuv Ångermannagatan) – (dåv) Vällingbyvägen – Pajalagatan – Ångermannagatan (VÄLLINGBY T-STN) – Vällingbyvägen – osv.
- 1962-10-15 Trafiken utökad, även nattetid.
- 1963-06-10 Ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Kälvestavägen – Dalkärrsleden – Inspektorsbacken – Västergöksvägen – osv.
- 1963-11-28 Gatuarbete i Vinstavägen, tillfälligt ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Vinstavägen – Kälvestavägen – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – osv.
- 1964-03-04 Ändrad: slinga Vällingbyvägen – Ångermannagatan – Härjedalsgatan (VÄLLINGBY T-STN) – Vällingbyvägen – osv.
- 1964-06-24 Gatuarbetet avslutat, återändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Vinstavägen – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – osv.
- 1964-09-21 Ändrad: Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – Ångermannagatan – Vällingbyvägen – osv.
- 1964-11-06 Ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Kälvestavägen – Västergöksvägen – osv.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.

- 1968-07-08 Ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Spångaviadukten – Spånga Kyrkväg – Duvbovägen till Skogsängsvägen (BROMSTENSPLAN).
- 1979-10-10 Trafiken nedskuren, nattetid delvis ersatt av SL linje 196.
- 1980-11-19 Ändrad mot BROMSTENSPLAN: som tidigare – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Gamla Landsvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Spånga Kyrkväg – Spångaviadukten – osv.
- 1981-06-09 Ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Värsta Allé – terminal i Spånga Stationsplan – Spånga Stationsväg – Gamla Landsvägen (nuv Spånga Kyrkväg) – Spånga Kyrkväg – Spångaviadukten – osv.
- 1985-08-19 Ändrad, delvis ersättande SL linje 115 och 507: slinga Jämtlandsgatan – Vällingbyvägen (nuv Årevägen) (till 150m norr om nuv Jämtlandsgatan) – (dåv) Vällingbyvägen (till nuv Vällingbyvägen) – Ångermannagatan – Kirunagatan – Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – Bergslagsplan – /Grimstagatan (GRIMSTA) \ – Grimstagatan (GRIMSTA) – Silversmedsplan (vändning) – Grimstagatan/ Vällingbyvägen (nuv Årevägen) (till 150m norr om nuv Jämtlandsgatan) – (dåv) Vällingbyvägen (till nuv Vällingbyvägen) – Ångermannagatan – Kirunagatan – Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN) (vändning) – Kirunagatan – Ångermannagatan (till nuv Vällingbyvägen) – (dåv) Vällingbyvägen (till 150m norr om nuv Jämtlandsgatan) – Vällingbyvägen (nuv Årevägen) – Jämtlandsgatan – Räckstavägen – Täbylundsvägen – osv – Spångaviadukten – Spånga Kyrkväg – Duvbovägen – (dåv) Duvbovägen (delvis nuv Mamrevägen) – Ulvsundavägen – Sundbybergskopplet → Järnvägsgatan – Rissneleden – Kavallerivägen – Trossvägen – Artillerivägen – Rissneleden – Örsvängen – Hallonbergsplan (vändning) – Örsvängen – Rissneleden – Ursviksvägen – Karlavägen – Järnvägsgatan – Esplanaden – Sturegatan – slinga Fabriksgränd – Järnvägsgatan – Rosengatan – Sturegatan (SUNDBYBERGS STATION).
Trafik
- via Silversmedsplan lördag-söndag kl 11-16.30, över Grimstagatan övrig tid
 - Vällingby – Grimsta – Vällingby med vissa turer måndag-fredag i rusningstid
 - Grimsta – Sundbyberg övriga turer hela trafiktiden
- 1985-11-04 Ändrad, delvis ersättande SL linje 118X: slinga Täbylundsvägen – Vällingbyvägen – Ångermannagatan – Kirunagatan – Kirunaplan – Kirunagatan – Bergslagsplan – /Grimstagatan \ – Grimstagatan – Silversmedsplan (vändning) – Grimstagatan/ Vällingbyvägen (nuv Årevägen) – Jämtlandsgatan – Räckstavägen – Ångermannagatan (till nuv Multrågatans norra anslutning) – (dåv) Ångermannagatan (till 100m söder om nuv Vällingbyvägen) – Ångermannagatan – Kirunagatan – Kirunaplan (vändning) – Kirunagatan – Ångermannagatan – Vällingbyvägen (GRIMSTA) – Täbylundsvägen – osv – Värsta Allé – terminal i Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION) – Spånga Stationsväg – osv.
Trafik
- via Silversmedsplan lördag-söndag kl 11-16.30, över Grimstagatan övrig tid
 - Grimsta – Spånga med vissa turer måndag-fredag i rusningstid
 - Grimsta – Sundbyberg övriga turer hela trafiktiden
- Vändningen vid Vällingby upphörd.
- 1986-12-18 Ändrad: slinga Täbylundsvägen – Vällingbyvägen – Ångermannagatan – Kirunagatan – Kirunaplan – Kirunagatan – Bergslagsplan – /Grimstagatan \ – Grimstagatan – Silversmedsplan (vändning) – Grimstagatan/ Vällingbyvägen (nuv Årevägen) – Jämtlandsgatan – Räckstavägen – enskild väg (nuv Bättringsvägen) förbi Räcksta Sjukhus (nuv Koppargården) – Ångermannagatan (till nuv Multrågatans norra anslutning) – (dåv) Ångermannagatan (till 100m söder om nuv Vällingbyvägen) – Ångermannagatan – Kirunagatan – Kirunaplan (vändning) – Kirunagatan – Ångermannagatan – Vällingbyvägen (GRIMSTA) – Täbylundsvägen – osv.
- 1987-08-17 Trafiken förändrad

- via Silversmedsplan lördag-söndag kl 11-16.30, över Grimstagatan övrig tid
 - Grimsta – Sundbyberg hela trafiktiden
- Vändningen vid Spånga upphörd.
- 1988-03-22 Gatuarbete i Hallonbergsplan, tillfälligt ändrad: GRIMSTA – osv – Artillerivägen – Rissneleden – Örsvängen – Ursviksvägen – osv.
- 1988-08-15 Ändrad: GRIMSTA – osv – Vällingbyvägen (GRIMSTA) –
/Täbylundsvägen
\Råckstavägen till 300m öster om Ångermannagatan → ←Råckstavägen – enskild väg (nuv
[Bättringsvägen) förbi Råcksta Sjukhus (nuv Koppargården) ←Råckstavägen till 300m öster om
[Ångermannagatan – Råckstavägen – Täbylundsvägen/
Rättar Vigs Väg – osv.
Trafik
- via Silversmedsplan lördag-söndag kl 10.30-16 och över Grimstagatan övrig tid
 - med enstaka turer
 - via Råcksta Sjukhus måndag-fredag kl 12.30-21.30, lördag-söndag 06-21.30
 - över Råckstavägen övriga turer hela trafiktiden
- 1988-08-16 Gatuarbetet avslutat, återändrad: GRIMSTA – osv – Artillerivägen – Rissneleden – Örsvängen – Hallonbergsplan (vändning) – Örsvängen – Rissneleden – Ursviksvägen – osv.
- 1989-10-23 Ändrad mot GRIMSTA: som tidigare – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Kälvestavägen – Vinstavägen – osv.
- 1990-05-08 Ändrad: GRIMSTA – osv – Järnvägsgatan ←Esplanaden ←Sturegatan ←Rosengatan –
Järnvägsgatan – slinga Råstensgatan (nuv Lysgränd) – Sturegatan – Fabriksgränd – Järnvägsgatan
(SUNDBYBERGS STATION).
- 1993-08-16 Entreprenör Swebus, upphandlad ffg.
- 1994-08-15 Avkortad, delvis ersatt av SL linje 115: Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan –
Ångermannagatan – Vällingbyvägen –
/Täbylundsvägen
\Råckstavägen till 300m öster om Ångermannagatan → ←Råckstavägen – enskild väg (nuv
[Bättringsvägen) förbi Råcksta Sjukhus (nuv Koppargården) ←Råckstavägen till 300m öster om
[Ångermannagatan – Råckstavägen – Täbylundsvägen/
Rättar Vigs Väg – osv.
Trafik med enstaka turer
- via Råcksta Sjukhus måndag-fredag 12.30-21, lördag-söndag 06-21
 - över Råckstavägen övriga turer hela trafiktiden
 - Vällingby – Sundbyberg hela trafiktiden
- 1995-06-14 Ändrad mot VÄLLINGBY T-STN: som tidigare – Ulvsundavägen – Rissneleden – Bromstensvägen – Sundbyvägen (nuv Duvbovägen) – Duvbovägen – osv.
- 1995-12-12 Ändrad mot SUNDBYBERGS STATION: som tidigare – Duvbovägen – Sundbyvägen (nuv Duvbovägen) – Bromstensvägen – Bromstenspåfarten – Ulvsundavägen – osv.
- 1996-01-08 Ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Sundbyvägen (nuv Duvbovägen) – Bromstensvägen (till nuv Rissneleden) – bussgata – Rissneleden – Kavallerivägen – osv.
- 1996-06-10 Trafiken förändrad, med enstaka turer
- via Råcksta Sjukhus måndag-fredag kl 12.30-21.30, lördag-söndag 06-21.30
 - över Råckstavägen övriga turer hela trafiktiden

- 1996-08-15 Gatuarbete i terminalen i Kirunaplan, tillfälligt avkortad: Ångermannagatan från Solursgången (VÄLLINGBY T-STN) – Ångermannagatan – osv.
- 1996-08-20 Ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Karlavägen – Järnvägsgatan ← Esplanaden ← Sturegatan ← Lysgränd – Järnvägsgatan till Ekensbergsvägen (SUNDBYBERGS STATION).
- 1996-12-02 Gatuarbetet avslutat, åter förlängd: Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – Ångermannagatan – osv.
- 1997-04-02 Gatuarbete i terminalen i Kirunaplan, tillfälligt avkortad: Ångermannagatan från Solursgången (VÄLLINGBY T-STN) – Ångermannagatan – osv.
- 1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.
Ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Artillerivägen – Rissneleden – Örsvängen – Hallonbergsplan (HALLONBERGEN T-STN) (vändning) – Örsvängen – Rissneleden – Ursviksvägen – osv.
Trafiken utökad
- via Räcksta Sjukhus som tidigare
 - över Räckstavägen som tidigare
 - Vällingby – Sundbyberg som tidigare
 - Vällingby mot Hallonbergen nattetid före kl 01.30
- 1997-08-18 Avkortad, delvis ersatt av SL linje 504 och 506: VÄLLINGBY T-STN – osv – Hallonbergsplan (HALLONBERGEN T-STN).
Trafiken utökad
- Vällingby – Hallonbergen hela trafiktiden samt nattetid före kl 01.30
 - med enstaka turer
 - via Räcksta Sjukhus måndag-fredag kl 13-21.30, lördag-söndag 06-21.30
 - över Räckstavägen övriga turer hela trafiktiden
- 1997-09-01 Gatuarbetet avslutat, åter förlängd: Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – Ångermannagatan – osv.
- 1998-06-08 Trafiken förändrad
- Vällingby – Hallonbergen som tidigare
 - med enstaka turer
 - via Räcksta Sjukhus måndag-fredag kl 12-21.30, lördag-söndag 06-21.30
 - över Räckstavägen övriga turer hela trafiktiden
- 2001-06-17 Trafiken nattetid delvis ersättande SL linje 199 nattetid.
- 2003-06-15 Namnändring: Räcksta Sjukhus = Räcksta Sjukhem.
- 2004-08-23 Trafiken förändrad
- Vällingby – Hallonbergen även nattetid före kl 01
 - med enstaka turer
 - via Räcksta Sjukhem måndag-fredag kl 12-21.30, lördag-söndag 07.30-21.30
 - över Räckstavägen övriga turer hela trafiktiden
- 2005-08-22 Ombyggnadsarbete vid Ångermannagatan, tillfälligt ändrad: Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – Ångermannagatan – Härjedalsgatan – Vällingbyvägen – osv.
- 2006-06-12 Gatuarbete i lokalgatan vid Räcksta sjukhem (nuv Koppargården), ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Vällingbyvägen –
/Täbylundsvägen
\Räckstavägen till Jämtlandsgatan (vändning) – Räckstavägen – Täbylundsvägen/
Rättar Vigs Väg – osv.

- 2007-09-10 Ombyggnadsarbetet avslutat, återändrad: Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – Ångermannagatan – Vällingbyvägen – osv.
- 2008-08-18 Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag. Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 01.30. Sträckningen över Råcksta Sjukhem upphörd.
- 2008-12-14 Utökad nattrafik på Pendeltågen. Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 02.
- 2009-06-14 Trafiken nedskuren nattetid, endast natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 01.30.
- 2009-08-17 Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 02.
- 2009-12-01 Entreprenör Nobina.
- 2012-08-20 Entreprenör Arriva.
- 2017-06-23 Trafiken nedskuren nattetid, endast natt mot måndag-fredag före kl 00.30 och natt mot lördag-söndag före 02.
- 2018-06-22 Trafiken förändrad nattetid, endast natt mot lördag-söndag före kl 02
- 2018-08-20 Trafiken förändrad nattetid, natt mot måndag-fredag före kl 00.30 och natt mot lördagar före 02 samt natt mot söndagar före 01.30.
- 2018-12-09 Trafiken förändrad nattetid, natt mot måndag-fredag före kl 00.30 och natt mot lördag-söndag före 02.
- 2019-06-21 Trafiken förändrad nattetid, endast natt mot lördag-söndag före kl 02.
- 2019-08-19 Trafiken förändrad nattetid, natt mot måndag-fredag före kl 00.30 och natt mot lördag-söndag före 02.
- 2019-12-15 Trafiken förändrad nattetid, natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördagar före 02 samt natt mot söndagar före 02.30.
- 2020-06-19 Trafiken förändrad nattetid, natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 02.
- 2020-08-17 Trafiken förändrad nattetid, natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördagar före 02 samt natt mot söndagar före 02.30.

Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

118 61-01-01 – 62-04-25 Ny slinga vid Vällingby, datum.

118 85-08-19 Understrykning vid GRIMSTA.

SS-SL LINJE 118E

1962-05-05 I. Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: slinga Vällingbyvägen (till nuv Ångermannagatan) – (dåv) Vällingbyvägen – Pajalagatan – Ångermannagatan (VÄLLINGBY T-STN) – Vällingbyvägen – Täbylundsvägen – Rättar Vigs Väg – Kälvestavägen (till 100m norr om nuv Dalkärrsleden) – (dåv) Movägen – Västergöksvägen – Vinstavägen – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Värsta Allé – Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION).
Trafik måndag-lördag i rusningstid.
Enmansbetjäna.

Anslutande till T-banan.

II. Ny förstärkningstrafik med egen linjesträckning: Jämtlandsgatan från Räckstavägen (RÅCKSTA) – Jämtlandsgatan – Vällingbyvägen (nuv Årevägen) (till 150m norr om nuv Jämtlandsgatan) – (dåv) Vällingbyvägen – Pajalagatan → Ångermannagatan ← Pajalagatan ← (dåv) Vällingbyvägen – Vällingbyvägen → ← Vällingbyvägen (till nuv Ångermannagatan) – Täbylundsvägen – Rättar Vigs Väg – Kälvestavägen (till 100m norr om nuv Dalkärnsleden) – (dåv) Movägen – Västergöksvägen – Vinstavägen – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Värsta Allé – Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION).

Trafik med enstaka turer måndag-lördag

- Spånga mot Räcksta i morgonrusningen, Räcksta mot Spånga i eftermiddagsrusningen Enmansbetjänad.

- 1963-05-27 II. Ändrad: slinga Vällingbyvägen – Ångermannagatan – Pajalagatan – (dåv) Vällingbyvägen – Ångermannagatan (till 100m söder om nuv Vällingbyvägen) – (dåv) Ångermannagatan (till nuv Multrågatans norra anslutning) – Ångermannagatan – Solleftegatan – Räckstavägen – Jämtlandsgatan (RÅCKSTA) – Vällingbyvägen (nuv Årevägen) (till 150m norr om nuv Jämtlandsgatan) – (dåv) Vällingbyvägen (till nuv Vällingbyvägen) – Vällingbyvägen – Täbylundsvägen – osv.
- 1963-06-10 I resp II. Ändrad: VÄLLINGBY T-STN resp RÅCKSTA – osv – Kälvestavägen – Dalkärnsleden – Inspektorsbacken – Västergöksvägen – osv.
- 1963-11-28 I resp II. Gatuarbete i Vinstavägen, tillfälligt ändrad: VÄLLINGBY T-STN resp RÅCKSTA – osv – Vinstavägen – Kälvestavägen – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – osv.
- 1964-03-04 I. Ändrad: slinga Vällingbyvägen – Ångermannagatan – Härjedalsgatan (VÄLLINGBY T-STN) – Vällingbyvägen – osv.
- II. Ändrad: Jämtlandsgatan från Håsjögränd (RÅCKSTA) – Jämtlandsgatan – Räckstavägen – Täbylundsvägen – osv.
- 1964-06-24 I resp II. Gatuarbetet avslutat, återändrad: VÄLLINGBY T-STN resp RÅCKSTA – osv – Vinstavägen – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – osv.
- 1964-09-21 I. Ändrad: Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – Ångermannagatan – Vällingbyvägen – osv.
- 1964-11-06 I resp II. Ändrad: VÄLLINGBY T-STN resp RÅCKSTA – osv – Kälvestavägen – Västergöksvägen – osv.
- 1965-04-03 I resp II. Ändrad: VÄLLINGBY T-STN resp RÅCKSTA – osv – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – slinga Värsta Allé – Spånga Stationsplan – Spånga Stationsväg – Gamla Landsvägen (nuv Spånga Kyrkväg) – Spånga Kyrkväg – Hässelbyvägen (nuv Spånga Torgväg-Sörgårdsvägen) (SPÅNGA STATION).
- 1965-10-18 I. Trafiken nedskuren, måndag-fredag i rusningstid.
- II. Trafiken nedskuren, med enstaka turer måndag-fredag
- Spånga mot Räcksta i morgonrusningen, Räcksta mot Spånga i eftermiddagsrusningen
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-08-17 I resp II. Gatuarbete i Värsta Allé, ändrad: VÄLLINGBY T-STN resp RÅCKSTA – osv – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen-Spånga Torgväg) – Spånga Kyrkväg – Gamla Landsvägen (nuv Spånga Kyrkväg) – Spånga Stationsväg – Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION).
- 1967-12-04 I resp II. Gatuarbetet avslutat, återändrad: VÄLLINGBY T-STN resp RÅCKSTA – osv – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen-Spånga Torgväg) – slinga Spånga Kyrkväg – Gamla

Landsvägen (nuv Spånga Kyrkväg) – Spånga Stationsväg – Spånga Stationsplan – Värsta Allé – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) (SPÅNGA STATION).

- 1968-01-08 I resp II. Ändrad: VÄLLINGBY T-STN resp RÅCKSTA – osv – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Värsta Allé – Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION).
- 1968-09-02 I. Nedlagd i denna form.
- 1970-10-26 II. Ändrad: RÅCKSTA – osv – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Värsta Allé – terminal i Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION).
- 1979-03-12 II. Ändrad: Råckstavägen från Bergslagsvägen (VATTENFALL) – Råckstavägen – Täbylundsvägen – osv.
Trafik med enstaka turer måndag-fredag
- Spånga mot Vattenfall i morgonrusningen, Vattenfall mot Spånga i eftermiddagsrusningen
- 1983-09-01 Trafiken nedskuren, endast måndag-fredag
- mot Vattenfall med en tur i morgonrusningen, mot Spånga med en tur i eftermiddagsrusningen
- 1985-08-19 Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 118.

SL LINJE 118X

- 1985-08-19 Ny linje, delvis ersättande SL linje 118: Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – Ångermannagatan – Vällingbyvägen – Täbylundsvägen – Rättar Vigs Väg – Kälvestavägen – Västergöksvägen – Vinstavägen – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Värsta Allé – terminal i Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION).
Trafik måndag-fredag
- mot Spånga i eftermiddagsrusningen, mot Vällingby i morgonrusningen
- Anslutande till T-banan.
- 1985-11-04 Ändrad, delvis ersättande SL linje 118: Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – Ångermannagatan (till nuv Vällingbyvägen) – (dåv) Vällingbyvägen (till 150m norr om nuv Jämtlandsgatan) – Vällingbyvägen (nuv Årevägen) – Jämtlandsgatan – Råckstavägen – Täbylundsvägen – osv.
Trafiken nedskuren, med enstaka turer måndag-fredag
- mot Spånga i eftermiddagsrusningen, mot Vällingby i morgonrusningen
- 1986-12-18 Ändrad mot SPÅNGA STATION: som tidigare – Råckstavägen – enskild väg (nuv Bättringsvägen) förbi Råcksta Sjukhus (nuv Koppargården) – Råckstavägen – Täbylundsvägen – osv.
- 1987-01-07 Ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – (dåv) Vällingbyvägen (till 150m norr om nuv Jämtlandsgatan) – Vällingbyvägen (nuv Årevägen) från Bjurforsgatan (delvis nuv Årevägen 150m norr om nuv Jämtlandsgatan) (VÄLLINGBYDEPÅN) – Jämtlandsgatan – osv.
Trafik med enstaka turer måndag-fredag
- Vällingbydepån mot Spånga i eftermiddagsrusningen, Spånga mot Vällingby i morgonrusningen
- 1988-08-15 Ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – VÄLLINGBYDEPÅN – Jämtlandsgatan – Råckstavägen – enskild väg (nuv Bättringsvägen) förbi Råcksta Sjukhus (nuv Koppargården) → enskild väg från RÅCKSTA SJUKHUS (nuv Koppargården) → Råckstavägen – Täbylundsvägen – osv.
Trafiken förändrad
- Vällingbydepån mot Spånga och Spånga mot Vällingby som tidigare
 - Spånga – Råcksta Sjukhus med enstaka turer måndag-fredag i morgonrusningen

- 1989-10-23 Ändrad mot VÄLLINGBY T-STN: terminal i Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION) – Värsta Allé – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Kälvestavägen – Vinstavägen – osv.
- 1993-08-16 Entreprenör Swebus, upphandlad ffg.
- 1996-08-15 Gatuarbete i terminalen i Kirunaplan, tillfälligt avkortad: Ångermannagatan från Solursgången (VÄLLINGBY T-STN) – Ångermannagatan (till nuv Vällingbyvägen) – osv.
- 1996-12-02 Gatuarbetet avslutat, åter förlängd: Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – Ångermannagatan (till nuv Vällingbyvägen) – osv.
- 2003-06-15 Nedlagd, ersatt av SL linje 158.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.