

SS-SL	LINJE 117	2020-08-23 utg 13	?93+03+05+07+08,akt
1952-11-09	Ny linje, delvis ersättande SS linje 63: Brommaringen (nuv Klädesvägen) från <u>terminal</u> vid Drottningholmsvägen (BROMMAPLAN T-STN) – Brommaringen (nuv Klädesvägen) – Brommaplan – Spångavägen – Bromma Kyrkväg – Gliavägen – Spångavägen – Solhemsvägen – Nälstavägen – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Värsta Allé – <u>Spånga Stationsplan</u> (SPÅNGA JÄRNVÄGSSTATION). Trafik även nattetid. Enmansbetjänad. Anslutande till T-banan.		
1952-11-24	Tvåmansbetjäning införd måndag-lördag i rusningstid.		
1953-07-15	Enmansbetjäning återinförd hela trafiktiden.		
1958-07-04	Ändrad: BROMMAPLAN T-STN – osv – Solhemsvägen – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – osv.		
1959-03-01	Ändrad destinationsbeteckning: SPÅNGA JÄRNVÄGSSTATION = SPÅNGA STATION.		
1962-09-02	Ändrad: slinga Brommaplan – Drottningholmsvägen – <u>terminal</u> i Klädesvägen – Klädesvägen (BROMMAPLAN T-STN) – Brommaplan – osv.		
1965-04-03	Ändrad: BROMMAPLAN T-STN – osv – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – slinga Värsta Allé – <u>Spånga Stationsplan</u> – Spånga Stationsväg – Gamla Landsvägen (nuv Spånga Kyrkväg) – Spånga Kyrkväg – Hässelbyvägen (nuv Spånga Torgväg-Sörgårdsvägen) (SPÅNGA STATION).		
1967-01-01	Trafiken övertagen av SL.		
1967-08-17	Gatuarbete i Värsta Allé, ändrad: BROMMAPLAN T-STN – osv – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen-Spånga Torgväg) – Spånga Kyrkväg – Gamla Landsvägen (nuv Spånga Kyrkväg) – Spånga Stationsväg – <u>Spånga Stationsplan</u> (SPÅNGA STATION).		
1967-09-03	Ändrad i samband med Dagen H: slinga Brommaplan – Klädesvägen – <u>terminal</u> i Klädesvägen – Drottningholmsvägen (BROMMAPLAN T-STN) – Brommaplan – osv.		
1967-12-04	Gatuarbetet avslutat, ändrad: BROMMAPLAN T-STN – osv – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen-Spånga Torgväg) – slinga Spånga Kyrkväg – Gamla Landsvägen (nuv Spånga Kyrkväg) – Spånga Stationsväg – <u>Spånga Stationsplan</u> – Värsta Allé – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) (SPÅNGA STATION).		
1968-01-08	Ändrad: BROMMAPLAN T-STN – osv – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Värsta Allé – <u>Spånga Stationsplan</u> (SPÅNGA STATION).		
1970-10-26	Ändrad: BROMMAPLAN T-STN – osv – Hässelbyvägen (nuv Sörgårdsvägen) – Värsta Allé – <u>terminal</u> i Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION).		
1972-04-04	Förlängd: BROMMAPLAN T-STN – osv – Värsta Allé – <u>terminal</u> i Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION) – Spånga Stationsväg → Gamla Landsvägen (nuv Spånga Kyrkväg) → Spånga Kyrkväg → Hässelbyvägen (nuv Spånga Torgväg-Sörgårdsvägen) → ← Värsta Allé – Värstagsvägen (delvis nuv Avestagatan) – Avestagatan – <u>Fagerstagatan</u> till vändplan 200m väster om Bergslagsvägen (LUNDA INDUSTRI). Trafik <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brommaplan – Lunda Industri måndag-fredag i rusningstid</li> <li>• Brommaplan – Spånga övrig tid samt nattetid</li> </ul>		
1973-11-05	Ändrad, delvis ersatt av SL linje 117E: BROMMAPLAN T-STN – osv – SPÅNGA STATION – osv – Avestagatan – Fagerstagatan – slinga <u>Domnarvsgatan</u> motsols (LUNDA INDUSTRI).		
1978-10-19	Förlängd, delvis ersättande SL linje 116:		

[Tältgatan från Tyska Bottens Väg (NOCKEBYHOV) – Tältgatan – Gubbkärrsvägen – slinga Drottningholmsvägen – Tunnländsvägen – Skålpundsvägen – Klädesvägen

[Drottningholmsvägen – Tunnländsvägen → Skålpundsvägen → ← terminal i Klädesvägen – (BROMMAPLAN T-STN) – Drottningholmsvägen

[Klädesvägen – Drottningholmsvägen → \ \_ /

Brommaplan – osv.

Trafik

- Nockebyhov – Lunda Industri måndag-fredag i rusningstid
- Brommaplan – Spånga nattetid
- Nockebyhov – Spånga övrig tid

1979-03-12 Avkortad, delvis ersatt av SL linje 117X: NOCKEBYHOV resp BROMMAPLAN T-STN – osv – terminal i Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION).

Trafik

- Brommaplan – Spånga nattetid
- Nockebyhov – Spånga övrig tid

1979-10-11 Trafiken utökad

- Brommaplan – Spånga nattetid före kl 04.30
- Nockebyhov – Spånga övrig tid

1980-02-06 Trafiken nedskuren, Nockebyhov – Spånga hela trafiktiden, nattetid ersatt av SL linje 195. Vändningen vid Brommaplan upphörd.

1983-12-14 Ny terminal vid Brommaplan delvis öppnad, ändrad: NOCKEBYHOV – osv – Gubbkärrsvägen – Drottningholmsvägen – infart 150m norr om Tunnländsvägen – terminal i Skålpundsvägen → Klädesvägen → ← terminal i Skålpundsvägen (vändning) ← infart 150m norr om Tunnländsvägen – Drottningholmsvägen – Brommaplan – osv.

1988-08-15 Ändrad:

[NOCKEBYHOV

[slinga Drottningholmsvägen – infart 150m norr om Tunnländsvägen – terminal i Skålpundsvägen

[ – Klädesvägen (BROMMAPLAN T-STN) – Drottningholmsvägen – Brommaplan/ \ \_ /

osv.

Trafiken förändrad

- med enstaka turer måndag-fredag höst-vinter-vårtid
  - Spånga mot Brommaplan i morgonrusningen
  - Brommaplan mot Spånga i eftermiddagsrusningen
- Nockebyhov – Spånga övriga turer hela trafiktiden

Trafik med inhyrda bussar.

1988-10-01 Trafiken med inhyrda bussar upphörd.

1993 Ändrad: NOCKEBYHOV resp BROMMAPLAN T-STN – osv – Gliavägen – Spångavägen – Täbylundsvägen – Solhemsvägen – osv.

1993-08-16 Entreprenör Swebus, upphandlad ffg.

1995-08-21 Ändrad:

[NOCKEBYHOV – osv – Gubbkärrsvägen – Drottningholmsvägen – /infart 150m norr om \Tunnländsvägen →

[BROMMAPLAN T-STN

[Tunnländsvägen \ \_ terminal i Skålpundsvägen → Klädesvägen → ← terminal i Skålpundsvägen [ Skålpundsvägen → /

[ (vändning) ← infart 150m norr om Tunnländsvägen – Drottningholmsvägen – Brommaplan \ \_ /

L

/

osv.

Trafiken förändrad

- Spånga mot Brommaplan, som tidigare
- Brommaplan mot Spånga som tidigare
- Nockebyhov – Spånga som tidigare
- över Tunnländsvägen mot Spånga måndag-fredag i morgonrusningen, över infarten övrig tid

1997-06-09 Omarbetat nattrafikkoncept.

Trafiken utökad

- Nockebyhov – Spånga som tidigare
- över Tunnländsvägen och över infarten som tidigare
- Brommaplan – Spånga nattetid före kl 01.30
- med enstaka turer måndag-fredag höst-vinter-vårtid
  - Brommaplan – Spånga i morgonrusningen
  - Brommaplan mot Spånga i eftermiddagsrusningen

1997-08-18 Ändrad: NOCKEBYHOV resp BROMMAPLAN T-STN – osv – Brommaplan – Spångavägen – /Bromma Kyrkväg – Gliavägen\ \_ \Spångavägen /

Spångavägen – Solhemsvägen – osv.

Trafiken utökad

- Nockebyhov – Spånga som tidigare
- över Tunnländsvägen och över infarten som tidigare
- Brommaplan – Spånga i morgonrusningen som tidigare
- Brommaplan mot Spånga i eftermiddagsrusningen som tidigare
- över Gliavägen hela trafiktiden
- Brommaplan – Spånga över Gliavägen nattetid före kl 01.30
- Brommaplan – Spånga över Spångavägen natt mot lördag-söndag kl 02-05 samt anslutande till SL linje 198

2001-08-20 Avkortad, delvis ersatt av SL linje 127: BROMMAPLAN T-STN – osv – SPÅNGA STATION. Trafik

- Brommaplan – Spånga över Gliavägen hela trafiktiden samt
  - sommartid nattetid före kl 01.30
  - övrig årtid även natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 01.30
- Brommaplan – Spånga över Spångavägen natt mot lördag-söndag kl 02-05

2003-11-01 Ändrad, uppdelad (för läsbarhetens skull):

I. BROMMAPLAN T-STN – osv – SPÅNGA STATION.

Trafik

- Brommaplan – Spånga över Gliavägen hela trafiktiden utom Alla Helgons Dag och Mors Dag kl 11-18 samt
  - sommartid nattetid före kl 01.30
  - övrig årtid även natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 01.30
- Brommaplan – Spånga över Spångavägen Alla Helgons Dag kl 11-18 och Mors Dag samt natt mot lördag-söndag 02-05

II. Ny linjegren: BROMMAPLAN T-STN – osv – Brommaplan – Spångavägen – Bromma Kyrkväg till Gliavägen (BROMMA KYRKA).

”Kyrkbuss”.

Trafik, med minibuss, Alla Helgons Dag och Mors Dag kl 11-18.

Linjenumret ej skyltat.

Entreprenör Swebus.

2004-08-23 I. Trafiken förändrad

- Brommaplan – Spånga över Gliavägen hela trafiktiden utom Alla Helgons Dag och Mors Dag kl 11-18 samt nattetid före 01
  - Brommaplan – Spånga över Spångavägen Alla Helgons Dag och Mors Dag kl 11-18 samt natt mot lördag-söndag 01.30-05
- 2005-11-05 II. Avkortad, enkelriktad ringlinje: Spångavägen från URBAN HJÄRNES VÄG – Gliavägen – Bromma Kyrkväg från Gliavägen (BROMMA KYRKA) – Bromma Kyrkväg – Spångavägen till URBAN HJÄRNES VÄG.
- 2007-11-03 II. Förlängd: BROMMAPLAN T-STN – osv – Brommaplan – Spångavägen – slinga Bromma Kyrkväg – Gliavägen från Bromma Kyrkväg – Spångavägen (BROMMA KYRKA).
- 2008-11-01 II. Trafik med stor buss.
- 2008-12-14 I. Utökad nattrafik på Pendeltågen.  
Trafiken nedskuren
- Brommaplan – Spånga över Gliavägen som tidigare
  - Brommaplan – Spånga över Spångavägen Alla Helgons Dag och Mors Dag kl 11-18 samt natt mot lördag-söndag 01.30-04.30
- 2009-10-31 II. Ingen trafik, dock linjegren I ej via Gliavägen vid köbildning.
- 2009-12-01 Entreprenör Nobina.
- 2010-11-06 II. Trafik.
- 2011-11-05 II. Ändrad: BROMMAPLAN T-STN – osv – Brommaplan – Spångavägen – slinga Gliavägen – Bromma Kyrkväg från Gliavägen – Spångavägen (BROMMA KYRKA).
- 2012-08-20 Entreprenör Arriva.
- 2012-11-02 II. Ändrad: BROMMAPLAN T-STN – osv – Brommaplan – Spångavägen – /slinga Gliavägen – Bromma Kyrkväg från Gliavägen – Spångavägen (BROMMA KYRKA).  
\←Spångavägen från Gliavägen (BROMMA KYRKA).  
Trafik
- över Gliavägen eller Spångavägen beroende på köbildning vid Bromma kyrka
- 2012-12-09 I. Trafiken förändrad
- Brommaplan – Spånga över Gliavägen hela trafiktiden utom Alla Helgons Dag och Mors Dag kl 11-18 samt nattetid före 01.30
  - Brommaplan – Spånga över Spångavägen Alla Helgons Dag och Mors Dag kl 11-18 samt natt mot lördag-söndag 02-04.30
- 2013-11-02 II. Trafik.
- 2014-11-01 II. Linjen nämns ej i info om Allhelgonatrafiken, dock linjegren I ej via Gliavägen vid köbildning.
- 2015-10-31 II. Linjen nämns ej i info om Allhelgonatrafiken, dock linjegren I ej via Gliavägen vid köbildning.
- 2016-08-22 I. Ändrad, ersättande SL linje 117X:  
BROMMAPLAN T-STN – osv – /Bromma Kyrkväg – Gliavägen\ \_ \Spångavägen /  
Spångavägen till Sundbyvägen → ←Spångavägen från Kopparbacken (FLYSTA) – Spångavägen – Solhemsvägen – osv.  
Trafiken förändrad
- Brommaplan – Spånga över Gliavägen som tidigare
  - Brommaplan – Spånga över Spångavägen som tidigare
  - Flysta (Kopparbacken) mot Brommaplan måndag-fredag
    - sommartid i morgonrusningen, ej högsommartid

- övrig årtid kl 07-10
  - Brommaplan mot Flysta (Sundbyvägen) måndag-fredag i eftermiddagsrusningen, ej högsommartid
- 2016-11-05 II. Linjen nämns ej i info om Allhelgonatrafiken, dock linjegren I ej via Gliavägen vid köbildning.
- 2017-06-23 I. Trafiken förändrad
- Brommaplan – Spånga över Gliavägen som tidigare
  - Brommaplan – Spånga över Spångavägen Alla Helgons Dag och Mors Dag kl 11-18 samt natt mot lördag-söndag 01.30-04.30
  - Flysta (Kopparbacken) mot Brommaplan måndag-fredag
    - sommartid i morgonrusningen, ej högsommartid
    - övrig årtid kl 07-10
  - Brommaplan mot Flysta (Sundbyvägen) som tidigare
- 2017-08-21 I. Trafiken förändrad,
- Brommaplan – Spånga över Gliavägen hela trafiktiden utom Alla Helgons Dag och Mors Dag kl 11-18 samt nattetid före 01
  - Brommaplan – Spånga över Spångavägen Alla Helgons Dag och Mors Dag kl 11-18 samt natt mot lördag-söndag 01-04.30
  - Flysta (Kopparbacken) mot Brommaplan som tidigare
  - Brommaplan mot Flysta (Sundbyvägen) som tidigare
- 2018-08-20 I. Trafiken förändrad
- Brommaplan – Spånga över Gliavägen som tidigare
  - Brommaplan – Spånga över Spångavägen som tidigare
  - Flysta (Kopparbacken) mot Brommaplan måndag-fredag
    - sommartid i morgonrusningen, ej högsommartid
    - övrig årtid kl 07-10
  - Brommaplan mot Flysta (Sundbyvägen) som tidigare
- 2019-12-15 I. Trafiken förändrad
- Brommaplan – Spånga över Gliavägen hela trafiktiden utom Alla Helgons Dag och Mors Dag kl 11-18 samt nattetid före 00.30
  - Brommaplan – Spånga över Spångavägen som tidigare
  - Flysta (Kopparbacken) mot Brommaplan som tidigare
  - Brommaplan mot Flysta (Sundbyvägen) som tidigare
- 2020-06-19 I. Trafiken förändrad
- Brommaplan – Spånga över Gliavägen som tidigare
  - Brommaplan – Spånga över Spångavägen Alla Helgons Dag och Mors Dag kl 11-18 samt natt mot lördag-söndag 01-05
  - Flysta (Kopparbacken) mot Brommaplan som tidigare
  - Brommaplan mot Flysta (Sundbyvägen) måndag-fredag kl 15-20, ej högsommartid
- 2020-08-17 I. Trafiken förändrad
- - Brommaplan – Spånga över Gliavägen hela trafiktiden utom Alla Helgons Dag och Mors Dag kl 11-18 och natt mot måndagar före 01 samt natt mot tisdag-söndag före 00.30
  - Brommaplan – Spånga över Spångavägen som tidigare
  - Flysta (Kopparbacken) mot Brommaplan kl 07-09.30
  - Brommaplan mot Flysta (Sundbyvägen) måndag-fredag i eftermiddagsrusningen

**Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

117 93-01-01 – 93-08-15 Ingen TO finns. Nämns ffg i LU 930816 lje 195, 1993 antar Oscar.

117:II 03-11-01 Liknande Bromma kyrka-trafik tidigare år. Entreprenör är gissning. Belagd from år 2003. Enligt föraren 2006 var det femte året, vilket då ger startår 2002. Även trafik på Mors Dag enl alla vintertidtabeller.

117:II 05-11-05	Avkortad redan på Mors Dag 2005.
117:II 07-11-03	Förlängd redan på Mors Dag 2007.
117:II 08-11-01	Stor buss redan på Mors Dag 2008.
117:II 11-11-05	Ändrad redan på Mors Dag 2011.
117:II 12-11-02	Ändrad redan på Mors Dag 2012.

---

SS	LINJE 117B	?54-61
1952-11-09	Ny förstärkningstrafik med egen linjebeteckning, delvis ersättande SS linje 63: Brommaringen (nuv Klädesvägen) från <u>terminal</u> vid Drottningholmsvägen (BROMMAPLAN T-STN) – Brommaringen (nuv Klädesvägen) – Brommaplan – Spångavägen – Bromma Kyrkväg – Gliavägen – <u>Spångavägen</u> till vändplan vid BECKOMBERGA SJUKHUS (nuv Bromma Sjukhus) norra grind. Trafik måndag-lördag hela trafiktiden, söndagar efter kl 10. Enmansbetjänad. Anslutande till T-banan.	
1952-11-24	Tvåmansbetjäning införd måndag-lördag i rusningstid.	
1953-07-15	Enmansbetjäning återinförd hela trafiktiden.	
1953-10-15	Trafiken nedskuren, endast måndag-lördag hela trafiktiden, söndagar efter kl 19.	
1954-12-15	Ändrad mot BROMMAPLAN T-STN: <u>Spångavägen</u> från vändplan vid BECKOMBERGA SJUKHUS (nuv Bromma Sjukhus) norra grind – /osv \_ – \Spångavägen/ Brommaplan – Brommaringen (nuv Klädesvägen) till <u>terminal</u> vid Drottningholmsvägen (BROMMAPLAN T-STN). Trafik <ul style="list-style-type: none"> <li>• över Spångavägen mot Brommaplan med enstaka turer måndag-lördag i eftermiddagsrusningen</li> <li>• över Gliavägen övriga turer måndag-lördag hela trafiktiden samt söndagar efter kl 19</li> </ul>	
1958-04-17	Trafiken utökad <ul style="list-style-type: none"> <li>• över Spångavägen mot Brommaplan med enstaka turer måndag-lördag i eftermiddagsrusningen</li> <li>• över Gliavägen övriga turer måndag-lördag hela trafiktiden samt söndagar kl 12-18</li> </ul>	
1959-07-05	Trafiken nedskuren, endast måndag-lördag <ul style="list-style-type: none"> <li>• över Spångavägen mot Brommaplan med enstaka turer i eftermiddagsrusningen</li> <li>• över Gliavägen övriga turer</li> </ul>	
1961-08-30	Nedlagd, delvis ersatt av viss förstärkningstrafik på SS linje 117.	

**Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**  
117B 54-12-15 – 61-08-30 Turer direkt via Spångavägen, nedläggningsdatum.

---

SL	LINJE 117E	.
1972-09-01	Ny enkelriktad förstärkningstrafik med egen linjesträckning: <u>Fagerstagatan</u> från FINSPÅNGSGATAN – Avestagatan – Värstagårdsvägen (delvis nuv Avestagatan) – Värsta Allé – terminal i Spånga Stationsplan – Spånga Stationsväg – Gamla Landsvägen (nuv Spånga Kyrkväg)	

- Spånga Kyrkväg – Hässelbyvägen (nuv Spånga Torgväg-Sörgårdsvägen) – Solhemsvägen – Spångavägen – Gliavägen – Bromma Kyrkväg – Spångavägen – Brommaplan – Klädesvägen – terminal i Klädesvägen vid Drottningholmsvägen (BROMMAPLAN T-STN).  
Trafik med en tur måndag-fredag i eftermiddagsrusningen.  
Anslutande till T-banan.
- 1973-11-05 Ändrad, delvis ersättande SL linje 117: Fagerstagatan från vändplan 200m väster om Bergslagsvägen (GODSTERMINALEN) – Fagerstagatan – Avestagatan – Värstagsvägen (delvis nuv Avestagatan) – slinga Värsta Allé – terminal i Spånga Stationsplan – Spånga Stationsväg – Gamla Landsvägen (nuv Spånga Kyrkväg) – Spånga Kyrkväg – Hässelbyvägen (nuv Spånga Torgväg-Sörgårdsvägen) – Värstagsvägen (delvis nuv Avestagatan) (SPÅNGA STATION).  
Trafiken utökad, dubbelriktad, med enstaka turer måndag-fredag
- mot Godsterminalen i morgonrusningen, mot Spånga i eftermiddagsrusningen
- 1975-04-21 Trafiken förändrad, med enstaka turer måndag-fredag
- sommartid Spånga – Godsterminalen i morgonrusningen, Godsterminalen mot Spånga i eftermiddagsrusningen
  - övrig årstid Spånga mot Godsterminalen i morgonrusningen, Godsterminalen mot Spånga i eftermiddagsrusningen
- 1977-09-12 Trafiken förändrad, med enstaka turer måndag-fredag
- sommartid Spånga – Godsterminalen i morgonrusningen, Godsterminalen mot Spånga i eftermiddagsrusningen
  - övrig årstid Spånga mot Godsterminalen i morgonrusningen, Godsterminalen – Spånga i eftermiddagsrusningen
- 1978-10-19 Ändrad:  
[GODSTERMINALEN \\_]  
[slinga Domnarvsgatan motsols (LUNDA INDUSTRI) – Fagerstagatan – Avestagatan/  
osv – SPÅNGA STATION.  
Trafik
- Spånga mot Godsterminalen måndag-fredag med en tur i morgonrusningen
  - Godsterminalen – Spånga med enstaka turer i eftermiddagsrusningen
  - Lunda Industri mot Spånga fredagar med enstaka turer i eftermiddagsrusningen
- 1979-03-12 Nedlagd, ersatt av SL linje 117X.

---

**SL LINJE 117X**

- 1979-03-12 Ny förstärkningstrafik med egen linjebeteckning och linjesträckning, delvis ersättande SL linje 117: slinga Värstagsvägen (delvis nuv Avestagatan) – Värsta Allé – terminal i Spånga Stationsplan – Spånga Stationsväg – Gamla Landsvägen (nuv Spånga Kyrkväg) – Spånga Kyrkväg – Hässelbyvägen (nuv Spånga Torgväg-Sörgårdsvägen) (SPÅNGA STATION) – Värstagsvägen (delvis nuv Avestagatan) – Avestagatan – /Fagerstagatan – slinga Domnarvsgatan motsols (LUNDA INDUSTRI).  
\Fagerstagatan till vändplan 200m väster om Bergslagsvägen (GODSTERMINALEN).  
Trafik måndag-fredag
- Spånga – Godsterminalen med enstaka turer i morgonrusningen
  - Godsterminalen mot Spånga med en tur i eftermiddagsrusningen
  - Spånga – Lunda Industri i rusningstid
- Anslutande till T-banan.
- 1979-11-12 Ändrad: terminal i Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION) – Spånga Stationsväg (delvis nuv Bromstensvägen till 200m nordväst om Värsta Allé) – (dåv) Spånga Stationsväg (till 100m öster om nuv Salagatan) – Värstagsvägen (nuv Avestagatan) – Avestagatan – osv.

- 1980-06-13 Trafiken förändrad
- Spånga – Godsterminalen med enstaka turer måndag-fredag i morgonrusningen
  - Godsterminalen mot Spånga med en tur måndag-fredag i eftermiddagsrusningen
  - Spånga – Lunda Industri måndag-torsdag i rusningstid, fredagar i morgonrusningen och kl 13.30-17
- 1981-08-24 Trafiken förändrad
- Spånga – Godsterminalen med enstaka turer måndag-fredag i morgonrusningen
  - Godsterminalen mot Spånga med en tur måndag-fredag i eftermiddagsrusningen
  - Spånga – Lunda Industri måndag-torsdag i rusningstid, fredagar i morgonrusningen och kl 14.30-18
- 1982-05-24 Trafiken förändrad
- Spånga – Godsterminalen med enstaka turer måndag-fredag i rusningstid
  - Spånga – Lunda Industri måndag-torsdag i morgonrusningen, fredagar i morgonrusningen och kl 14-18
- 1982-08-23 Trafiken utökad, måndag-fredag
- Spånga – Godsterminalen med enstaka turer i rusningstid
  - Spånga – Lunda Industri före kl 18
- 1982-09-01 Trafiken utökad, måndag-fredag
- Spånga – Godsterminalen med enstaka turer kl 07-16.30
  - Spånga – Lunda Industri före 18
- 1982-11-01 Ändrad: SPÅNGA STATION – osv –  
/LUNDA INDUSTRI.  
| GODSTERMINALEN.  
\Avestagatan – Fagerstagatan – Domnarvsgatan motsols – Fagerstagatan till vändplan 200m väster  
[  
om Bergslagsvägen (GODSTERMINALEN).  
Trafik måndag-fredag
- Spånga – Godsterminalen med enstaka turer i rusningstid
  - Godsterminalen mot Spånga över Domnarvsgatan med enstaka turer i morgonrusningen
  - Spånga – Godsterminalen över Domnarvsgatan med enstaka turer i eftermiddagsrusningen
  - Spånga – Lunda Industri före kl 18
- 1984-01-23 Trafiken förändrad, måndag-fredag
- Spånga mot Godsterminalen med enstaka turer i morgonrusningen
  - Spånga – Godsterminalen med enstaka turer i eftermiddagsrusningen
  - Godsterminalen mot Spånga över Domnarvsgatan med enstaka turer i morgonrusningen
  - Spånga – Godsterminalen över Domnarvsgatan med enstaka turer i eftermiddagsrusningen
  - Spånga – Lunda Industri före kl 18
- 1984-08-20 Trafiken förändrad, måndag-fredag
- Spånga – Godsterminalen med enstaka turer i morgonrusningen
  - Spånga mot Godsterminalen och Godsterminalen mot Spånga över Domnarvsgatan med enstaka turer kl 11-16.30
  - Spånga – Lunda Industri före kl 18
- Trafiken överförd till Västra Trafikdistriktet.
- 1985-08-19 Nedlagd, omnumrerad till SL linje 517X.  
-----
- 1995-01-09 Återupptagen enkelriktad förstärkningstrafik med egen linjebeteckning och linjesträckning:  
Spångavägen från Kopparbacken (FLYSTA) – Spångavägen – Brommaplan –  
Drottningholmsvägen – infart 150m norr om Tunnländsvägen – terminal i Skålpundsvägen  
(BROMMAPLAN T-STN).



Trafik höst-vinter-vårtid måndag-fredag i morgonrusningen.  
 Entreprenör Swebus, upphandlad ffg.  
 Anslutande till T-banan.

- 1995-08-21 Ändrad: slinga Drottningholmsvägen – infart 150m norr om Tunnländsvägen – terminal i Skålpundsvägen – Klädesvägen (BROMMAPLAN T-STN) – Drottningholmsvägen – Brommaplan – Spångavägen – slinga Sundbyvägen – Enevägen – Spångavägen (FLYSTA).  
 Trafiken utökad, dubbelriktad, höst-vinter-vårtid måndag-fredag
- mot Brommaplan i morgonrusningen, mot Flysta i eftermiddagsrusningen
- 1998-06-08 Trafiken utökad, även sommartid måndag-fredag
- mot Brommaplan i morgonrusningen, mot Flysta i eftermiddagsrusningen, ej högsommartid
- 1999-08-16 Trafiken nedskuren, endast höst-vinter-vårtid måndag-fredag
- mot Brommaplan i morgonrusningen, mot Flysta i eftermiddagsrusningen
- 2001-08-20 Trafiken nedskuren, enkelriktad, endast höst-vinter-vårtid måndag-fredag
- mot Brommaplan i morgonrusningen
- 2009-12-01 Entreprenör Nobina.
- 2010-06-25 Ändrad: BROMMAPLAN T-STN – osv – Brommaplan – Spångavägen – Bromma Kyrkväg → Gliavägen → Spångavägen till Sundbyvägen → ← Spångavägen från Kopparbacken (FLYSTA).  
 Trafiken utökad, dubbelriktad, måndag-fredag
- sommartid mot Brommaplan i morgonrusningen, mot Flysta i eftermiddagsrusningen
  - övrig årstid mot Brommaplan i morgonrusningen
- 2012-08-20 Ändrad: BROMMAPLAN T-STN – osv – Brommaplan – Spångavägen – Spångavägen till Sundbyvägen → ← Spångavägen från Kopparbacken (FLYSTA).  
 Trafiken förändrad, måndag-fredag
- sommartid mot Brommaplan i morgonrusningen, mot Flysta i eftermiddagsrusningen, ej högsommartid
  - övrig årstid mot Brommaplan i morgonrusningen, ej högsommartid
- Entreprenör Arriva.
- 2013-08-19 Trafiken utökad, måndag-fredag
- sommartid mot Brommaplan i morgonrusningen, mot Flysta i eftermiddagsrusningen
  - övrig årstid mot Brommaplan kl 07-09.30
- 2014-08-18 Trafiken utökad, måndag-fredag
- sommartid mot Brommaplan i morgonrusningen, mot Flysta i eftermiddagsrusningen
  - från mitten av augusti till mitten av juni mot Brommaplan kl 07-10
- 2014-12-14 Trafiken förändrad, måndag-fredag
- sommartid mot Brommaplan i morgonrusningen
  - övrig årstid Brommaplan – Flysta kl 07-09.30
- 2015-08-17 Trafiken utökad, måndag-fredag
- sommartid mot Brommaplan i morgonrusningen
  - övrig årstid mot Brommaplan kl 07-10
- 2016-08-22 Nedlagd, ersatt av SL linje 117.

#### Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.  
 Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).  
 VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.  
Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.  
Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.  
Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.  
© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.