

- SS-SL LINJE 116** 2020-08-23 utg 13 ?97,akt,påg
- 1952-11-09 Ny linje, delvis ersättande SS linje 60: slinga Gubbkärrsvägen – Dalgången – Tyska Bottens Väg – Tältgatan (NOCKEBYHOV) – Gubbkärrsvägen – Drottningholmsvägen – terminal i Brommaringen (nuv Klädesvägen) – Brommaringen (nuv Klädesvägen) – Brommaplan – Kvarnbacksvägen – Norrbyvägen – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägens lokalgata – slinga Flygplatsinfarten medsols förbi stationsbyggnaden (BROMMA FLYGPLATS). Enmansbetjänad. Anslutande till T-banan.
- 1953-11-02 Ändrad, delvis ersättande SS linje 114: NOCKEBYHOV – osv – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägen – Karlsbodavägen till Bällstavägen (BÄLLSTA BRO).
- 1954-04-07 Ändrad: NOCKEBYHOV – osv – Ulvsundavägen – slinga Bällstavägen – Karlsbodavägen – Ulvsundavägen (BÄLLSTA BRO).
- 1956-10-01 Ändrad: Tältgatan från Tyska Bottens Väg (NOCKEBYHOV) – Tältgatan – Gubbkärrsvägen – osv.
- 1959-01-19 Ändrad ändstationsplacering: NOCKEBYHOV – osv – Ulvsundavägen – slinga Bällstavägen – Karlsbodavägen – Ulvsundavägen (BÄLLSTA BRO).
- 1959-09-07 Ändrad: NOCKEBYHOV – osv – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägens lokalgata – slinga Ulvsundavägen – Bällstavägen – Karlsbodavägen – Ulvsundavägens lokalgata (BÄLLSTA BRO).
- 1962-09-02 Ändrad: NOCKEBYHOV – osv – Drottningholmsvägen – Tunnländsvägen – Skålpundsvägen – terminal i Klädesvägen → Klädesvägen ← Drottningholmsvägen – Brommaplan – osv.
- 1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.
- 1967-07-06 Ändrad: NOCKEBYHOV – osv – Norrbyvägen – Ekbacksvägen (nuv Ranhammarsvägen) – Ranhammarsvägen – osv.
- 1967-09-03 Ändrad i samband med Dagen H: NOCKEBYHOV – osv – Skålpundsvägen – ← terminal i Klädesvägen – Klädesvägen – Drottningholmsvägen → Brommaplan – osv.
- 1971-09-07 Ändrad: NOCKEBYHOV – osv – slinga Ulvsundavägen – avfart (nuv Södra Travarkopplet) – Travarvägen – Bällstavägen – Karlsbodavägen – Ulvsundavägens lokalgata (BÄLLSTA BRO).
- 1974-05-03 Ändrad mot NOCKEBYHOV: som tidigare – terminal i Klädesvägen – Drottningholmsvägen – osv.
- 1977-03-23 Ändrad: NOCKEBYHOV – osv – Ranhammarsvägen – slinga Ulvsundavägens lokalgata till Flygplatsinfarten – Ulvsundavägen – Södra Travarkopplet – Travarvägen – Bällstavägen – Karlsbodavägen – Smältvägen – Karlsbodavägens lokalgata – Ulvsundavägens lokalgata – Ranhammarsvägen (BÄLLSTA BRO).
- 1978-04-27 Ändrad: NOCKEBYHOV – osv – slinga Ulvsundavägens lokalgata till Flygplatsinfarten – Ulvsundavägen – Södra Travarkopplet – Travarvägen till vändplan 100m norr om Södra Travarkopplet (vändning) – Travarvägen – Bällstavägen – Karlsbodavägen – Smältvägen – Karlsbodavägens lokalgata – Ulvsundavägens lokalgata – Ranhammarsvägen (BÄLLSTA BRO).
- 1978-10-19 Avkortad, delvis ersatt av SL linje 117: slinga Brommaplan – Klädesvägen – terminal i Klädesvägen – Drottningholmsvägen (BROMMAPLAN T-STN) – Brommaplan – osv. Trafiken nedskuren, endast måndag-fredag i rusningstid.
- 1980-06-30 Trafiken tillfälligt indragen.
- 1980-07-27 Trafiken återupptagen, måndag-fredag i rusningstid.

- 1982-02-15 Ändrad: BROMMAPLAN T-STN – osv – Ranhammarsvägen – /slinga Ulvsundavägens lokalgata till Flygplatsinfarten – Ulvsundavägen – Södra Travarkopplet – \Ulvsundavägens lokalgata – slinga Karlsbodavägens lokalgata – Smältvägen – Karlsbodavägen – [Travarvägen till vändplan 100m norr om Södra Travarkopplet (vändning) – Travarvägen – [Bällstavägen – Travarvägen till vändplan 100m norr om Södra Travarkopplet (vändning) – [Bällstavägen – Karlsbodavägen – Smältvägen – Karlsbodavägens lokalgata – Ulvsundavägens [Travarvägen – Bällstavägen – Travbanevägen – Södra Solvallakopplet – Ulvsundavägen till [lokalgata – Ranhammarsvägen (GÅRDSFOGDEVÄGEN). [Flygplatsinfarten – Ulvsundavägens lokalgata (GÅRDSFOGDEVÄGEN).  
Trafik måndag-fredag
- över Bällstavägen – Karlsbodavägen i morgonrusningen
  - över Karlsbodavägen – Bällstavägen i eftermiddagsrusningen
- 1984-09-12 Ny terminal vid Brommaplan öppnad, ändrad: slinga Drottningholmsvägen – infart 150m norr om Tunnländsvägen – terminal i Skålpundsvägen – Klädesvägen (BROMMAPLAN T-STN) – Drottningholmsvägen – Brommaplan – osv.
- 1985-06-10 Nedlagd, delvis ersatt av SL linje 510.  
-----
- 1985-08-19 Återupptagen i ny sträckning: VOLTAVÄGEN från Norrbyvägen – Johannesfredsvägen – Ekbacksvägen (delvis nuv Ranhammarsvägen) – Ranhammarsvägen – Ulvsundavägens lokalgata – Karlsbodavägens lokalgata – Smältvägen – Karlsbodavägen – Bällsta Bro – Landsvägen – Hamngatan – Tritonvägen – Albygatan (nuv Solna strandväg) – Korta gatan → Torggatan → Vretenvägen – Landsvägen – Ekensbergsvägen – Grängsgatan – Råsundavägen (delvis nuv Frösundaleden till 100m väster om Fyrgränd) – Råsundavägen till (dåv) Rättarvägen (50m söder om nuv Förvaltarvägen) (SOLNA STATION).  
Trafik måndag-fredag
- mot Voltavägen i morgonrusningen, mot Solna kl 14.30-17, indragen högsommartid
- Anslutande till Pendeltågen.
- 1987-04-21 Byggnadsarbete vid Solna Station, ändrad: VOLTAVÄGEN – osv – Grängsgatan – Råsundavägen till Frösundaleden (SOLNA STATION).
- 1987-08-04 Ändrad mot VOLTAVÄGEN: som tidigare – Vretenvägen – Torggatan – Korta gatan – Albygatan (nuv Solna strandväg) – osv.
- 1995-08-21 Nedlagd, omnumrerad till SL linje 156.  
-----
- 1997-06-09 Fordonsviktrestrictioner på bron över E18 vid Barkarby ("Barkarbybron").  
Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 518: Ångermannagatan från Solursgången (VÄLLINGBY T-STN) – Ångermannagatan – Kirunagatan – Bergslagsplan – Lövstavägen – Växthusvägen – Skälbyvägen – Veddestavägen – Helikoptervägen till Attackvägen (BARKARBY STATION).  
Trafik måndag-fredag före kl 18.  
Entreprenör Linjebuss, upphandlad ffg.  
Anslutande till T-banan.
- 1997-09-01 Ändrad, delvis pga gatuarbetets i terminalen i Kirunaplan avslutande: Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – osv.
- 1998-01-12 Nedlagd, ersatt av SL linje 518.  
-----
- 2002-08-19 Återupptagen i ny sträckning, delvis ersättande SL linje 175 och 540: Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – Ångermannagatan – Skattegårdsvägen – Björnmossevägen – Sörgårdsvägen – Värsta Allé – terminal i Spånga Stationsplan (SPÅNGA STATION).  
Trafik även nattetid före kl 01.30.  
Entreprenör Linjebuss.

- 2003-03-24 Entreprenör Connex.
- 2006-12-01 Entreprenör Veolia Transport.
- 2007-08-20 Trafiken nedskuren, även nattetid endast före kl 01.  
Entreprenör Swebus.
- 2006-06-15 Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01.30 och natt mot lördag-söndag före 01.
- 2008-08-18 Ännu mer omarbetat nattrafikkoncept, tunnelbanan trafikeras dygnet runt natt mot lördag-söndag.  
Trafiken förändrad, även natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 01.30.
- 2008-12-14 Utökad nattrafik på Pendeltågen.  
Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 01.30 och natt mot lördag-söndag före 02.
- 2009-06-14 Trafiken nedskuren
  - sommartid även nattetid före kl 01.30
  - övrig årstid även natt mot måndag-fredag före kl 01.30 och natt mot lördag-söndag före 02
- 2009-12-01 Entreprenör Nobina.
- 2012-08-20 Entreprenör Arriva.
- 2012-12-09 Trafiken förändrad, även natt mot måndag-fredag före kl 01 och natt mot lördag-söndag före 02.
- 2017-08-21 Anslutande till Pendeltågen vid Spånga, höst-vinter-vårstid
- 2019-06-21 Byggnadsarbete för Förbifart Stockholm, tillfälligt ändrad: Kirunaplan (VÄLLINGBY T-STN) – Kirunagatan – Bergslagsplan – Lövstavägen – Krossgatan – Skattegårdsvägen – osv.  
Anm: Beräknas pågå tills vidare.
- 2019-09-16 Gatuarbete i Krossgatan, tillfälligt ändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Krossgatan – Sorterargatan – Skattegårdsvägen – osv.
- 2019-12-13 Gatuarbetet avslutat, återändrad: VÄLLINGBY T-STN – osv – Krossgatan – Skattegårdsvägen – osv.
- 2019-12-15 Trafiken nedskuren, även natt mot måndag-fredag före kl 00.30 och natt mot lördag-söndag före 01.30.
- 2020-06-19 Anslutande till Pendeltågen vid Spånga även sommartid.  
Trafiken utökad, även natt mot måndag-fredag före kl 00.30 och natt mot lördag-söndag före 02.
- 2020-08-17 Trafiken förändrad, även natt mot måndag-fredag före kl 00.30 och natt mot lördagar före 02 samt natt mot söndagar före 01.30.

**Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT**

116 97-06-09 – 98-01-12 Linjebuss är gissning.

---

**SS-SL**

**LINJE 116E**

?66-67

(1966-06-18) I. Ny enkelriktad förstärkningstrafik med egen linjesträckning, delvis ersättande SS linje 115: Ulvsundavägen från Bällstavägen (SAS) – Ulvsundavägen till Karlsbodavägen – Ulvsundavägens lokalgata – Ranhammarsvägen – Norrbyvägen – Kvarnbacksvägen – Brommaplan – slinga

Drottningholmsvägen – terminal i Klädesvägen – Klädesvägen – Brommaplan (BROMMAPLAN T-STN).

Trafik med enstaka turer måndag-fredag i eftermiddagsrusningen.

Enmansbetjänad.

Anslutande till T-banan.

II. Ny enkelriktad förstärkningstrafik med egen linjestreckning, ersättande SS linje 115:

Kvarnbacksvägen från allmän väg mot JETVERKSTÄDERNA – Hemslöjdsvägen –

Abrahamsbergsvägen till Plåtslagarvägen (ABRAHAMSBERG T-STN).

Trafik med en tur måndag-fredag i eftermiddagsrusningen.

Enmansbetjänad.

Anslutande till T-banan.

1967-01-01 Trafiken övertagen av SL.

1967-07-06 I. Ändrad: SAS – osv – Ranhammarsvägen – Ekbacksvägen (nuv Ranhammarsvägen) – Norrbyvägen – osv.

1967-09-03 I. Ändrad i samband med Dagen H: SAS – osv – Kvarnbacksvägen – Brommaplan – slinga Klädesvägen – terminal i Klädesvägen – Drottningholmsvägen – Brommaplan (BROMMAPLAN T-STN).

II. Nedlagd i samband med Dagen H.

1970-05-19 I. Ändrad: slinga Ulvsundavägens lokalgata – Karlsbodavägen – Bällstavägen – Ulvsundavägen (SAS) – Ulvsundavägens lokalgata – osv.

1971-09-07 I. Ändrad: slinga Ulvsundavägens lokalgata – Karlsbodavägen – Bällstavägen – "Solvallainfarten" (nuv Travbanevägen) – påfart (nuv Södra Solvallakopplet) – Ulvsundavägen (SAS) – Ulvsundavägens lokalgata – osv.

1977-03-23 I. Ändrad: slinga Ulvsundavägens lokalgata – Karlsbodavägens lokalgata – Smältvägen – Karlsbodavägen – Bällstavägen – Travbanevägen – Södra Solvallakopplet – Ulvsundavägen till Flygplatsinfarten (SAS) – Ulvsundavägens lokalgata – osv.

1978-10-19 I. Trafiken nedskuren, SAS mot Brommaplan med enstaka turer måndag-fredag i eftermiddagsrusningen.

1982-02-15 I. Nedlagd i denna form.

### Linje Från-DATUM-Till OSÄKER ELLER SAKNAD UPPGIFT

116E:1 66-06-18 Trafikstart, datum.

116E:2 66-06-18 – 67-09-03 Nedläggningsdatum av turer Jetverkstäderna-Abrahamsberg.

### Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.